

# Raadsstuk

**Onderwerp:** Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het Oosten;  
realisatiekredietaanvraag verkeersmaatregelen Oudeweg

**Reg.nummer:** 2014/68487

## 1. Inleiding

### Algemeen

Om verkeersintensiteit op de Amsterdamsevaart verder af te kunnen laten nemen (afwaarderen) naar een niveau zoals is beschreven in de vastgestelde Gebiedsvisie Oostradiaal (RB 2010/18529) dient de doorstroming op de Oudeweg verbeterd te worden. De vastgestelde informatienota “Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten” (WZ/BOGV/160745) geeft inzicht in de maatregelen die hiertoe nodig zijn.

De bereikbaarheid en veiligheid bij de Sportheldenbuurt en de doorstroming op de Oudeweg in de spitsperioden zijn onder druk komen te staan.

Op basis van een plan van aanpak heeft de Raad op 19 juli 2012 een krediet (reg.nr. 2012/170989) van €1.040.700,- verleend teneinde een snelle aanpak van de bereikbaarheid en veiligheid bij de Sportheldenbuurt en de doorstroming op de Oudeweg te verbeteren. Deze werkzaamheden zoals beveiligen oversteek en aanleggen van een ventweg zijn inmiddels afgerond. Tevens heeft de Raad ingestemd om €2 miljoen extra beschikbaar te stellen bij de begrotingsbehandeling van 2012 om de realisatie van de volgende en de laatste stap in de doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg mogelijk te maken.

Dit zijn de volgende maatregelen:

- het treffen van zo effectief mogelijke doorstromingsmaatregelen op in elk geval de kruisingen met de Minckelersweg, Ir. Lelyweg, Nijverheidsweg en de Waarderweg;
- het aanpassen van het kruispunt Oudeweg-Gedempte Oostersingelgracht;
- voorbereidende maatregelen die een mogelijk besluit om de Oudeweg in de toekomst in zijn geheel naar 2x2 rijstroken te brengen mogelijk maken.

## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een krediet van € 2.000.000,-- beschikbaar te stellen ten behoeve van de doorstromingsmaatregelen aan de Oudeweg;
2. Dit te dekken uit het IP 2013-2018, post WZ.08;

## 3. Beoogd resultaat

Het doel van deze kredietaanvraag is de beschikbare middelen te kunnen inzetten voor de verbetering van de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid op de Oudeweg. Dit om volledige afwaardering van de Amsterdamsevaart mogelijk te kunnen maken.

## 4. Argumenten

*Om de Amsterdamsevaart geheel te kunnen afwaarderen zijn maatregelen aan de Oudeweg onvermijdelijk.*

De doorstroming op de Oudeweg is op dit moment in de spitsperioden niet goed. Het nog verder terugbrengen van de verkeersintensiteit van de Amsterdamsevaart, zoals vastgesteld met de Gebiedsvisie Oostradiaal, betekent dat meer verkeer van de

Oudeweg gebruik zal maken. Om dit mogelijk te maken dienen verkeersmaatregelen te worden genomen op de Oudeweg.

*De Oudeweg is onderdeel van de koepelvisie 'autobereikbaarheid vanuit het oosten'.*

Haarlem heeft zich geconformeerd aan de Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (RB 2011/50511). Hierin wordt ingezet op een ringstructuur rondom Haarlem zodat het doorgaande verkeer langs de rand van de stad kan worden afgewikkeld en de woonwijken en binnenstad van onnodig doorgaand verkeer wordt ontlast. Deze keuze wordt met het Coalitieakkoord 2010-2014 onderschreven.

In de verkeersvisie Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten is dit verder vastgelegd. De maatregelen op de Oudeweg worden daarin expliciet als onderdeel genoemd.

*De maatregelen verbeteren de doorstroming op de Oudeweg.*

De huidige Oudeweg met de ongeregelde kruispunten kent in de spits problemen met de verkeersafwikkeling. Hierdoor ontstaat langzaam rijdend en stilstaand verkeer. Op de zijwegen ontstaan wachtrijen. Dit belemmert de bereikbaarheid van de Waarderpolder, de stad en de regio.

*De maatregelen verbeteren de oversteekbaarheid op de Oudeweg.*

De oversteekbaarheid op de ongeregelde kruispunten met de Minckelersweg, Ir. Lelyweg en de Nijverheidsweg is slecht. De intensiteiten in de spits bemoeilijken het invoegen vanaf de zijwegen. Hierdoor is de veiligheid in het geding.

*De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van de bedrijven langs de Oudeweg.*

De bereikbaarheid van de bedrijven in de omgeving van de Oudeweg is in de spits afgenomen met mogelijke gevolgen voor het imago van de Waarderpolder.

*Met de maatregelen worden de verliestijden voor de bedrijven beperkt.*

Door de huidige verkeerssituatie op de Oudeweg in de spitsperiodes krijgen bedrijven als Connexxion en Spaarnelanden te maken met verliestijden.

## **5. Kanttekeningen**

*Afwaardering Amsterdamsevaart vindt plaats na afronding verkeersmaatregelen Oudeweg*

In tegenstelling tot de strekking van de motie 40 (2011/459889) waarbij een snelle afwaardering van de Amsterdamsevaart wordt nagestreefd, zullen de werkzaamheden aan de Oudeweg eerst afgerond worden alvorens het autoverkeer op de Amsterdamsevaart kan worden teruggebracht. Dit omdat de veiligheid en doorstroming van de Oudeweg anders teveel in het geding komt en onaanvaardbare hinder zal ondervinden.

NB: deze afwijking is in RB 2012/170989 gemeld.

## 6. Financiën

De kosten zijn tot als volgt geraamd. De stappen 1 t/m 5a zijn reeds uitgevoerd. Daarvoor is met RB 2012/170989 een bedrag van € 1.040.700,- gevraagd. Hiertoe is tot nu toe € 970.000,- uitgegeven aan de stappen 1 t/m 5a. Om de laatste stappen te zetten wordt de gereserveerde € 2 mln. uit het IP gevraagd en wordt het restant van krediet RB 2012/170989 verder aangewend.

<b>reeds uitgevoerd</b>				
monitoring verkeerssituatie t/m maart 2012			€ 30.000,-	
participatie Sportheldenbuurt			22.000,-	
Voorbereiding (DO-bestekaanbesteding)			31.000,-	
Realisatie Sportheldenbuurt (incl. ventweg)			700.000,-	
Participatie doorstroming Oudeweg			37.000,-	
Voorbereiding (DO-bestek aanbesteding)			150.000,-	
			totaal 1	€970.000,-
<b>uit te voeren</b>				
Realisatie doorstroming Oudeweg			€ 1.850.000,-	
Voorbereiding Oudeweg t.b.v Amsterdamsevaart			130.000,-	
Onvoorzien			90.000,-	
			totaal 2	€2.070.000,-
			totaal 1	€ 970.000,-
			totaal	€3.040.000,-
<b>Beschikbare dekking</b>			€ 1.040.700,-	
			2.000.000,-	
			totaal	€ 3.040.700,-

## 7. Uitvoering

In een participatietraject worden de aanliggende bedrijven, Industrie Kring Haarlem (IKH) en de wijkraad betrokken bij het tot stand komen van een Voorlopig Ontwerp (VO) voor de te nemen doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg. Na verwerking hiervan in het VO wordt dit plan na een B&W-besluit voor inspraak vrijgegeven. De inspraakreacties worden verwerkt in een op te stellen Definitief Ontwerp (DO). Na vaststelling van het DO vindt een aanbestedingsprocedure plaats met een taakstellend budget.

De huidige planning is dat het VO, inspraak, DO en de aanbesteding voor de zomer 2014 worden afgerond en de werkzaamheden na de bouwvakantie 2014 kunnen starten met een verwachte bouwtijd van ruim een halfjaar. Tijdens de werkzaamheden wordt het verkeer omgeleid over de Amsterdamsevaart. De huidige bloembakken worden, gedurende de werkzaamheden, verwijderd en het verkeer wordt over 2 rijstroken per richting geleid.

Na afronding van de werkzaamheden aan de Oudeweg kan de Amsterdamsevaart definitief wordt afgewaardeerd. Dit vergt een passende herinrichting. Hiertoe zal aan de Raad in het 4e kwartaal van 2014 een voorstel inhoudende een

inrichtingsplan en een dekkende financiering worden voorgelegd (zie Raadsbrief 2014/29889).

**8. Bijlagen**

Conclusies vormgevingsstudie Oudeweg.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## **9. Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Een krediet van € 2.000.000,-- beschikbaar te stellen ten behoeve van de doorstromingsmaatregelen aan de Oudeweg;
2. Dit te dekken uit het IP 2013-2018, post WZ.08;

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

De voorzitter