

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Haarlem

Conclusies Vormgevingsstudie Oudeweg

Concept

Datum
Kenmerk
Eerste versie

22 januari 2014
HLM133/Anf

De Oudeweg verbindt het centrum van Haarlem met de A200/N200. Het verbeteren van de doorstroming en veiligheid op de Oudeweg (middels maatregelen) neemt de laatste tijd een belangrijke plaats in. Vanaf 2012 zijn reeds diverse maatregelen getroffen. Zo is er ondermeer een verkeerslichtenregeling geplaatst nabij de voormalige Oudeweg.

Over de invulling van aanvullende maatregelen op de Oudeweg richting toekomst is echter nog geen definitief beeld. De invulling is ondermeer afhankelijk van het verkeersaanbod op de Oudeweg. Het verkeersaanbod is weer afhankelijk van de ontwikkelingen in de Waarderpolder en van de ontwikkelingen in de rest van de verkeersstructuur van de oostzijde van Haarlem.

De gemeente Haarlem wil in deze fase inzicht krijgen in de mogelijkheden voor het treffen van infrastructurele maatregelen op de Oudeweg die zowel voor de korte als lange termijn robuust zijn (no-regret). De verkeersveiligheid en de positie van het langzaam verkeer (fiets en voetgangers) spelen daarbij een belangrijke rol.

In dit onderzoek hebben diverse oplossingsrichtingen de revue gepasseerd. Uiteindelijk is ervoor gekozen om de oplossing 'verkeersregelinstantie aanbrengen op de kruispunten' verder uit te werken. Deze oplossing ligt in lijn met het lange termijn scenario, waarbij de Oudeweg volledig 2 x 2 rijstroken bevat en de Amsterdamsevaart in zijn geheel zal worden afgewaardeerd.

Daarbij is ervoor gekozen om op één locatie een verkeersregelinstantie aan te brengen. Het gaat daarbij om het kruispunt Oudeweg – Ingenieur Lelyweg. Op die manier wordt het voor fietsers en voetgangers mogelijk om de Oudeweg geregeld over te steken.

Om de effecten op de verkeersafwikkeling nader inzichtelijk te krijgen is een simulatiemodel opgesteld. Uit de simulatie komt naar voren dat:

- In de huidige situatie het verkeer op de zijwegen van de Oudeweg (Nijverheidsweg, Ingenieur Lelyweg en Mincklersweg) de Oudeweg moeilijk kunnen bereiken. De be-

reikbaarheid vanuit Waarderpolder is dan ook (vooral in de avondspits) niet optimaal. De oorzaak is gelegen in de forse (doorgaande) verkeersstroom op de Oudeweg.

- De Oudeweg kan – richting toekomst toe – nauwelijks meer verkeer verwerken. Een gehele verbreding naar een 2 x 2 profiel met (gekoppelde) verkeerslichtenregelingen op de kruispunten ligt verkeerskundig voor de hand.
- Een gehele afwaardering van de Amsterdamsevaart op korte termijn naar 2 x 1 rijstrook is qua verkeersafwikkeling mogelijk, al dient het kruispunt met de Gedempte Oostersingelgracht met de Oudeweg wel aangepast te worden.
- De realisatie van een verkeerslichtenregeling op het kruispunt Oudeweg – Ingenieur Lelyweg zal de situatie ter plekke verbeteren ten aanzien van de doorstroming van het autoverkeer van de zijweg (Ingenieur Lelyweg) en de oversteekbaarheid van het langzaam verkeer.
- De realisatie van een verkeerslichtenregeling op de Oudeweg – Ingenieur Lelyweg zorgt niet voor een verbetering van verkeer vanuit de Mincklersweg en Nijverheidsweg.
- Verkeer dat in de huidige situatie gebruik maakt van de Nijverheidsweg heeft een goed alternatief: via de Conradweg kan men ook de Oudeweg of de fly-over bereiken.
- Aandachtspunt is nog de koppeling van de verkeerslichtenregeling van de Oudeweg – Ingenieur Lelyweg met de Gedempte Oostersingelgracht en Waarderweg.