

# *Raadsstuk*

Registratienummer: 2014/ 96127

Onderwerp: Gedeeltelijke openstelling Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer

## **1. Inleiding**

In de motie “Cronjé hupsakee” van 8 november 2012 heeft de Raad aan het College gevraagd om een studie te presenteren aan de Raad (commissie beheer) met betrekking tot de toekomst van de bereikbaarheid en vitaliteit van de Cronjéstraat.

Na de ontvangst van de toekomstvisie van de winkeliersvereniging Cronjé in november 2012 is begin 2013 een enquête gehouden onder de passanten van de Cronjéstraat en het digipanel. Tenslotte is een werkconferentie gehouden waarin de zienswijzen van de ondernemers, stakeholders en de wijkraad voor de bereikbaarheid en vitaliteit van de Cronjéstraat zijn geïnventariseerd. Hiervoor waren ook het college van Burgemeester en Wethouders en de raadsleden uitgenodigd.

Reeds jaren wordt er in de stad en in de Raad gesproken over het weer openstellen van de Cronjéstraat voor het autoverkeer van maandag tot en met vrijdag.

Om dat mogelijk te maken is een Verkeersbesluit nodig.

Het nemen van een Verkeersbesluit is de bevoegdheid van het college van B&W.

B&W zijn van mening dat de Cronjéstraat op de doordeweekse dagen weer toegankelijk moet worden gemaakt voor de auto.

Daarbij is het economisch belang van de winkeliers voor het college doorslaggevend.

Op basis van het voorgenomen collegebesluit van 19 november 2013 (GOB/2013/467186) om de autovrije winkelstraat Cronjé te beperken tot de zaterdag en de zondag en op maandag tot en met vrijdag de winkelstraat weer open te stellen voor autoverkeer met laad- en losplekken voor de winkels en betaald parkeren zijn zienswijzen ingewonnen. De notitie van zienswijzen is opgenomen in de bijlagen.

De zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen op het voorgenomen besluit:

- a. uitbreiding van het aantal laad- en losplaatsen
- b. uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen (betaald) en relocatie van de fietsenrekken in de Cronjéstraat
- c. op de Generaal Cronjéstraat tussen de aansluitingen met de Schoterweg en de Generaal de Wetstraat blijft de eenrichtingsweg in noordelijke richting ongewijzigd;

Omdat de openstelling omstreden is heeft het college toegezegd het Verkeersbesluit in de commissie te zullen bespreken.

Dat is gebeurd op 20 februari en op 6 maart jongstleden.

Om de Raad de gelegenheid te geven zich over dit collegebesluit uit te spreken hebben B&W besloten om het onderwerp ter agendering aan te bieden voor de raadsvergadering van donderdag 13 maart aanstaande.

Tijdens de commissievergadering is onder andere de wens geuit om de openstelling te zien als een pilot van een jaar .

Indien de raad in afwachting van een evaluatie tot een beperkte periode zou besluiten ligt het voor de hand om de minimaal noodzakelijke aanpassingen te doen die nodig zijn om het verkeer veilig af te kunnen wikkelen.

Om die reden heeft het college toegezegd een overzicht op te stellen van de minimaal noodzakelijke maatregelen.

Dat overzicht treft u bijgaand aan.

Aan de Raad wordt gevraagd om in deze specifieke situatie in te stemmen met het door B&W genomen Verkeersbesluit.

## **2. Voorstel aan de raad**

Het college stelt de raad voor:

1. in te stemmen met het verkeersbesluit Cronjéstraat
2. de passage
  - a. Uitbreiding van het aantal laad- en losplaatsen
  - b. uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen (betaald) en relocatie van de fietsenrekken in de Cronjéstraat”

te vervangen door:

- a. Het aanleggen van zes laad- en losplaatsen
  - b. Minimale aanpassingen ten behoeve van parkeerplaatsen met behoud van het aantal fietsenrekken in het winkelgebied”
3. over een jaar het verkeersbesluit te evalueren

## **3. Beoogd resultaat**

Met het beperken van de autovrije winkelstraat Cronjé tot de zaterdag en de zondag neemt de bereikbaarheid voor het kort parkeren voor de winkels die hiervan afhankelijk zijn op de door de weekse dagen toe. Daarnaast blijft voor de dagen in het weekend de winkelstraat Cronjé autovrij omdat op die dagen de klanten langer in de winkelstraat verblijven.

## **4. Argumenten**

### *Vitaliteit winkelstraat Cronjé versterkt*

Winkelstraten zoals de Cronjé zijn naast het funshoppen ook afhankelijk van doelgerichte boodschappen waarbij de tijd van de klant en daardoor de loopafstand beperkt is. Op de werkconferentie is gebleken dat de vitaliteit van de winkelstraat door het openstellen voor auto's door de week voor kortparkeerders toeneemt als gevolg van meer klantenbezoek. Aangezien de Cronjéstraat een langgerekte winkelstraat is, is de Cronjé parkeergarage vooral voor langparkeerders.

### *Draagvlak voor het beperken van de autovrije winkelstraat tot het weekend*

Bij de werkconferentie is tevens gebleken dat het grootste gedeelte van de ondernemers en de meest betrokken wijkraad zich kunnen vinden in het besluit. De zienswijzen hebben dit beeld niet gewijzigd.

## **5. Kanttekeningen**

Uit de ingediende zienswijzen komt ook naar voren dat er voorstanders zijn van het gesloten houden van de straat voor autoverkeer.

## **6. Uitvoering**

Na het Raadsbesluit wordt tot uitvoering van de werkzaamheden voor het weer openstellen voor auto's op maandag tot en met vrijdag overgegaan.

## **7. Tot slot**

Met de winkeliersvereniging Cronjé is afgesproken dat met hen en de gemeente in een gezamenlijke werkgroep het uitvoeringsplan wordt opgesteld. De werkgroep gaat verder aan de slag om een toekomstgericht plan voor de winkelstraat op te stellen.

#### **8. Bijlagen**

- Notitie van zienswijzen
- Verkeersbesluit
- Aanwijzingsbesluit
- Verslag werkconferentie Cronje 21 mei 2013
- De toekomstvisie van de winkeliersvereniging Cronjé van november 2012
- Enquête
- Overzicht minimaal noodzakelijke maatregelen t.b.v. openstelling Generaal Cronjéstraat

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. in te stemmen met het verkeersbesluit Generaal Cronjéstraat
2. de passage
  - “a. Uitbreiding van het aantal laad- en losplaatsen
  - b. uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen (betaald) en relocatie van de fietsenrekken in de Cronjéstraat”te vervangen door:
  - “a. Het aanleggen van zes laad- en losplaatsen
  - b. Minimale aanpassingen ten behoeve van parkeerplaatsen met behoud van het aantal fietsenrekken in het winkelgebied”
3. over een jaar het verkeersbesluit te evalueren

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

De voorzitter