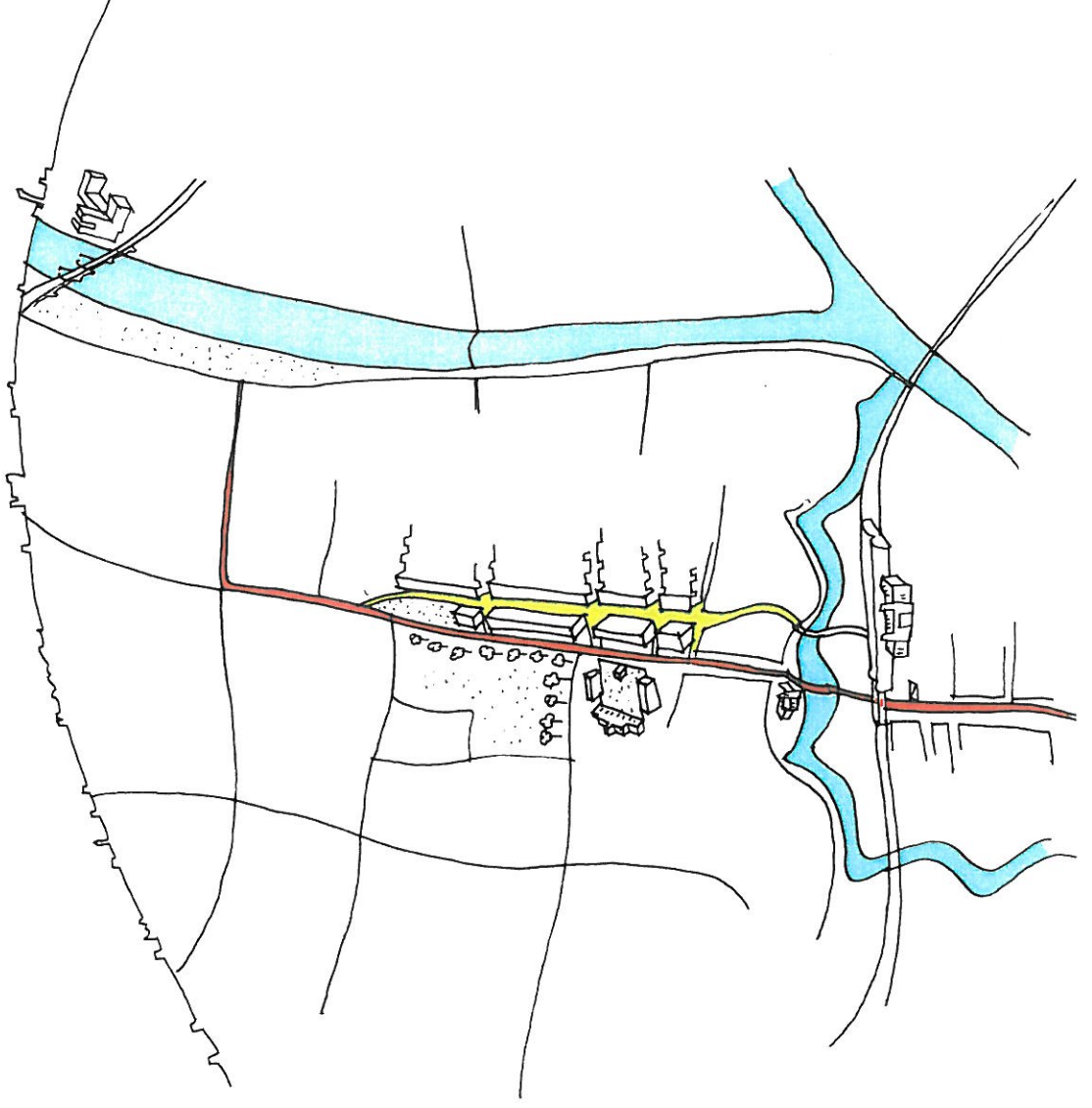


Notitie

“Een nieuwe visie op de toekomst van de Cronjé”

september 2012

bestuur winkeliersvereniging Cronjé



TOEKOMSTVISIE

Cronjéstraat Haarlem, september 2012
bestuur winkeliersvereniging Cronjé

De Cronjé is bijzonder

De Generaal Cronjéstraat in Haarlem Noord, vlak achter het Haarlemse station, is een straat met een bijzonder karakter. Verdeeld over de Generaal Cronjéstraat, Julianapark en Soendaplein vinden bezoekers een keur aan winkels en horeca. Van kleine specialisten tot grote landelijke namen waaronder Hema, Blokker Dixons, Zeeman, Kruidvat, Etos, etc.

In opdracht van de winkeliersvereniging Cronjé worden de eerste mogelijkheden voor het verbeteren van de veiligheid en bereikbaarheid van de Generaal Cronjéstraat onderzocht en aan de gemeente Haarlem getoond.

De straat heeft een beperkte breedte en is het grootste gedeelte van de dag alleen bereikbaar voor voetgangers en fietsers.

De Cronjéstraat heeft een regionale functie. Zo blijkt uit het koopstroombonderzoek van 2011 dat op het gebied van dagelijkse artikelen circa 10% van de omzet van buiten komt en op het gebied van niet dagelijkse goederen circa 20 à 25%. Met name uit Velsen, Bloemendaal, Santpoort, Aerdenhout, IJmuiden en de Haarlemmerliede vloeit omzet naar de Generaal Cronjéstraat.

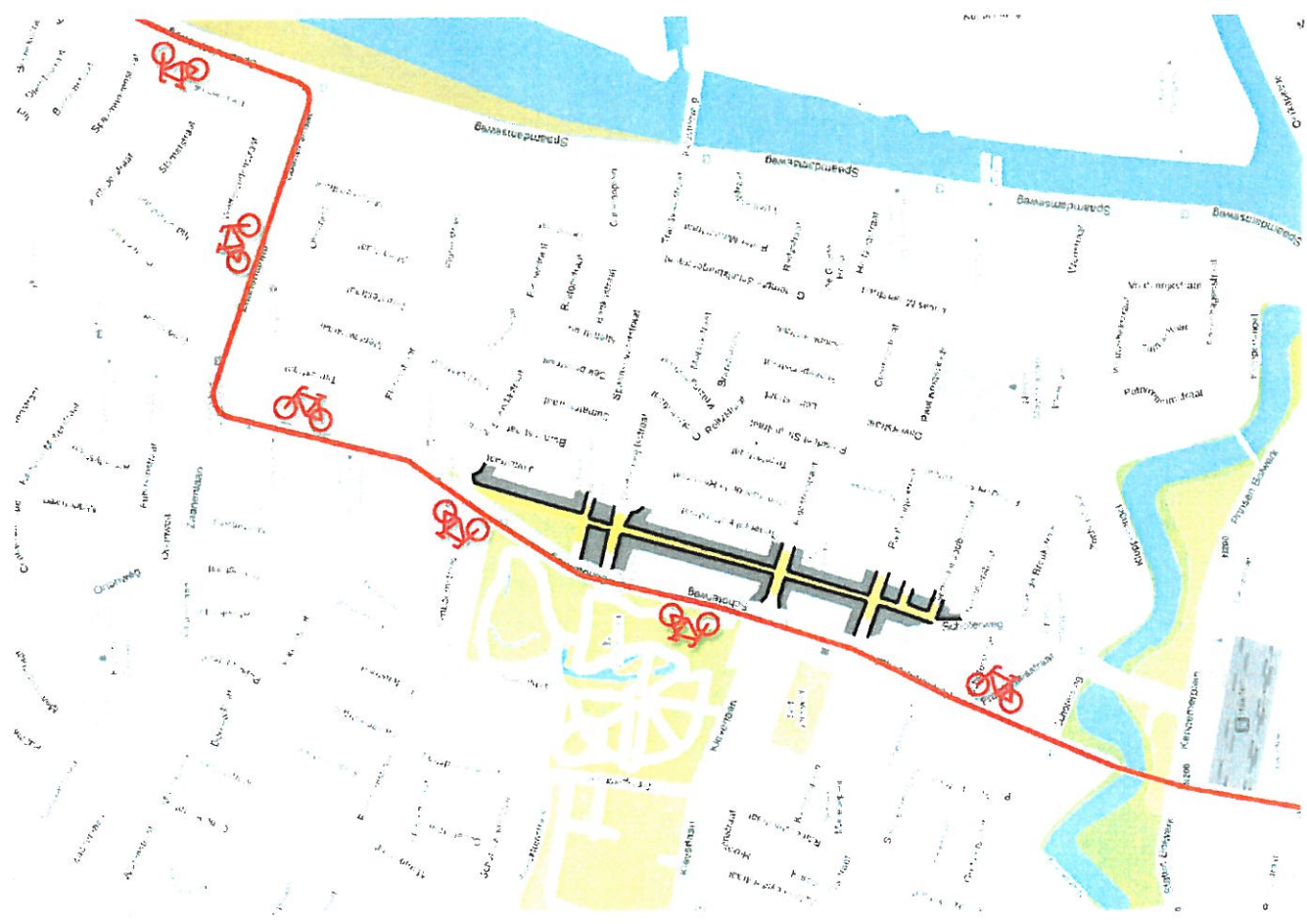


Cronjéstraat in Haarlem

De Rode loper in Haarlem-Noord

Vrijwel Parallel aan de Cronjéstraat loopt de Schoterweg, die wel een doorgaande verkeersfunctie heeft voor auto's maar ook een tweezijdig vrijliggend fietspad. Westelijk van de Schoterweg ligt de parkeergarage Cronjé met deels een functie voor woningbouw op het bovenliggende terrein en deels een functie ten behoeve van de bezoekers van de Cronjéstraat.

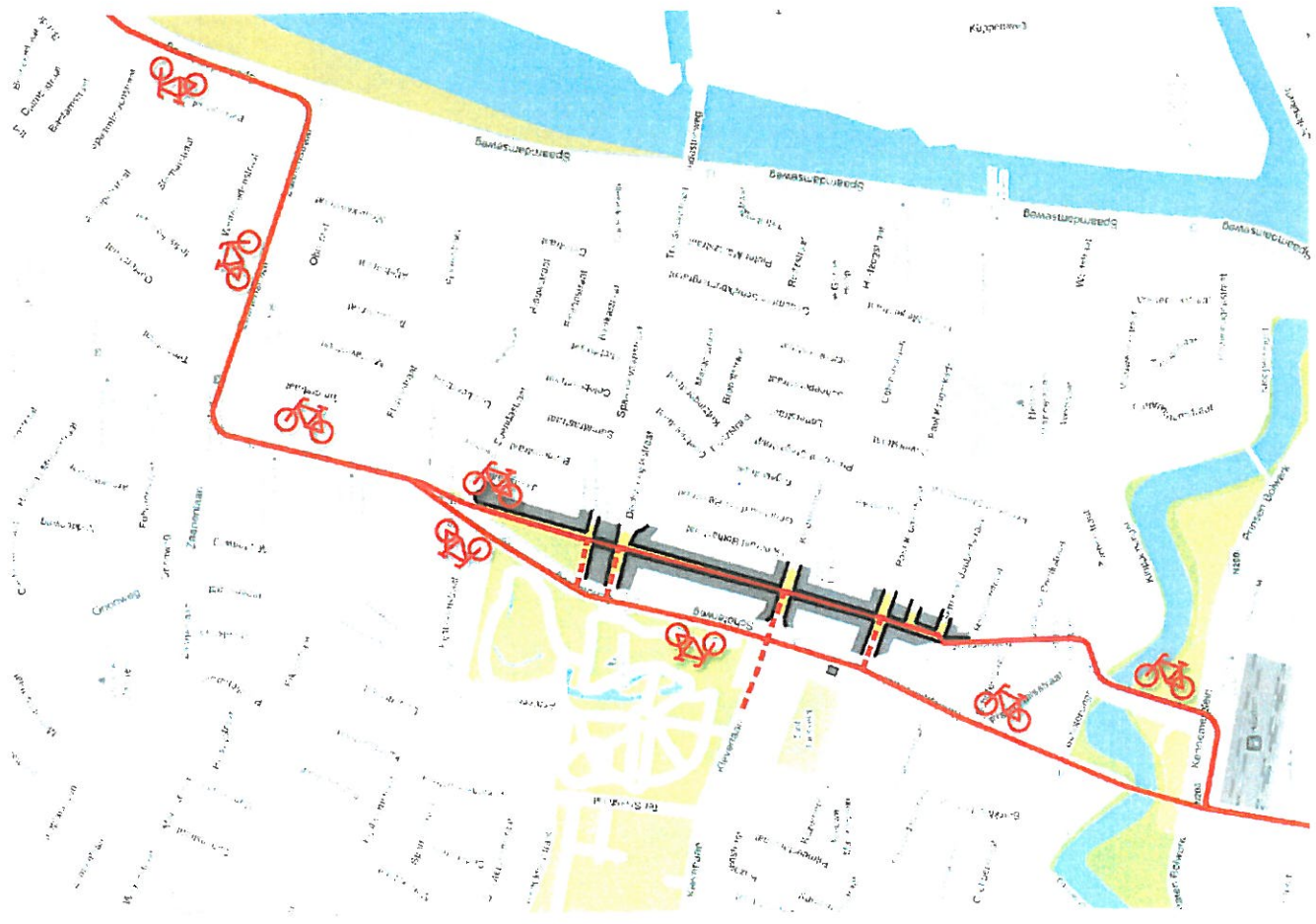
De rode loper wordt de primaire fietsroute vanuit en naar het centrum. Aansluitend op de bestaande rode loper vanuit de Kruisstraat verloopt de route langs de fietsenkeider op het Stationsplein. Via de rode-loper-brug bij het Dolhuys legt deze een verbinding naar Haarlem-Noord. Langs de Schoterweg gaat het fietspad over de Zaanenlaan tot aan de nieuwe steigers en jachthaven.



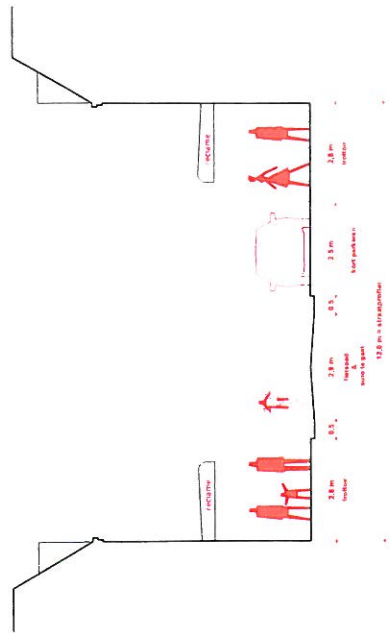
Overzicht van de rode loper met de Cronjéstraat

De Rode loper samen met de Cronjé

De fietsroute op de winkelstraat de Generaal Cronjéstraat is via veelvoudige aftakkingen met de primaire route op de Schoterweg verbonden. Over de lengte van de Generaal Cronjéstraat is een fietsstraat met "auto te gast" aangelegd. Hierbij geleid éénrichtingsverkeer van zuid naar noord voor auto's en fietsers.

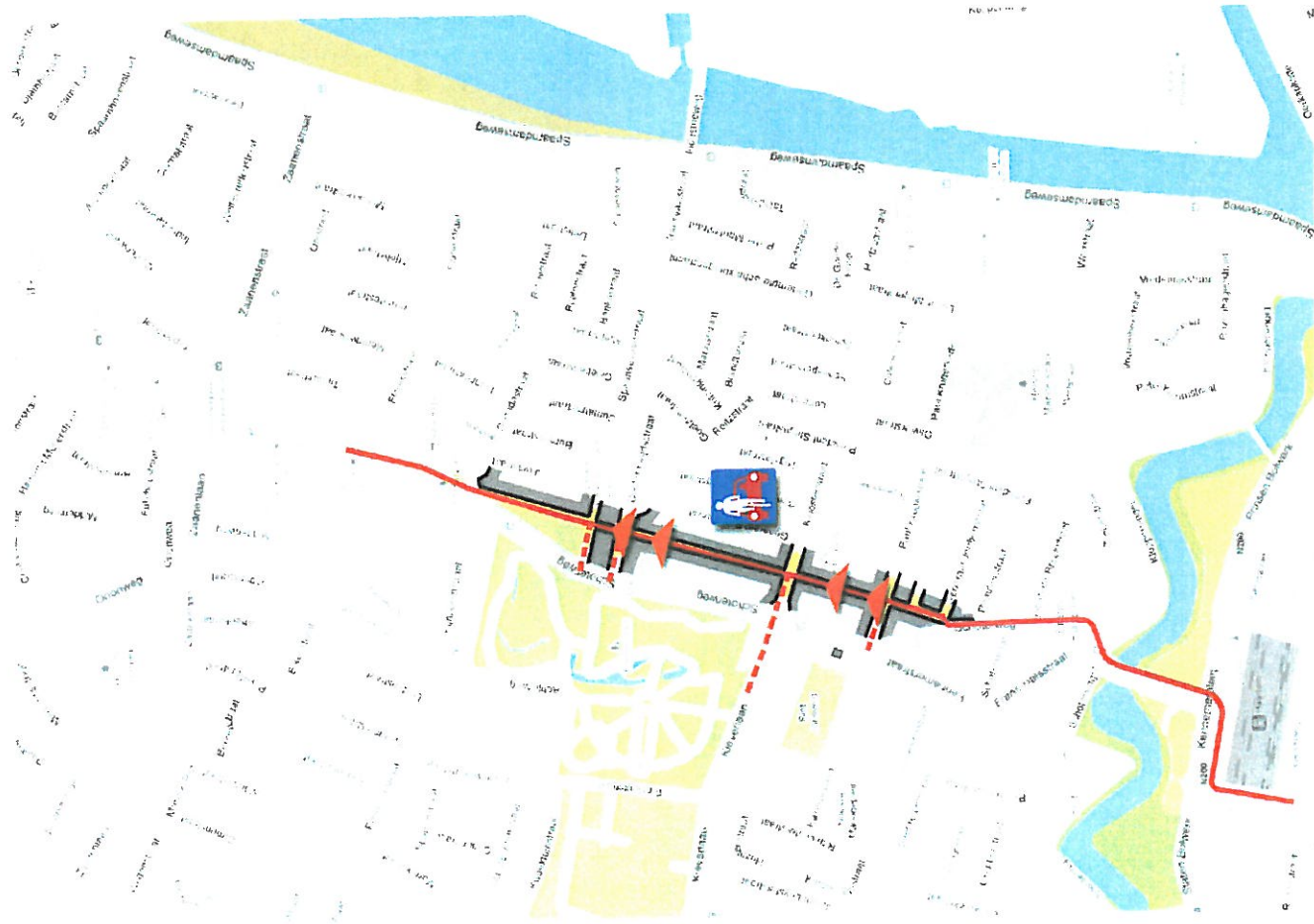


Overzicht van de rode loper verbonden met de Cronjéstraat

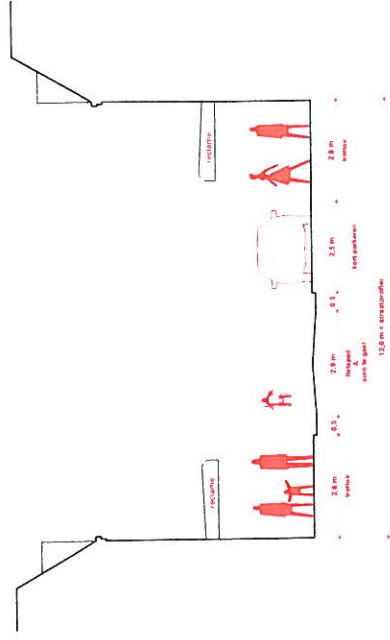
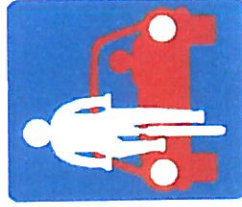


Fietsstraat in de Cronjé

In de plannen van de winkeliers wordt de Generaal Cronjéstraat getransformeerd tot fietsstraat. In Haarlem zijn succesvolle voorbeelden te vinden. De éénrichtingsstraat loopt van zuid naar noord, waarbij de automobilist via de Schoterweg de straat inrijdt en bij het Julianapark via de Schoterweg zijn weg kan vervolgen.



Auto te gast in de Cronjéstraat



Fietsstraat in de Cronjé

Wenselijke situatie

1. geen fietsers onder de luifel
2. fietsers in één richting
3. ruimere of gehele openstelling van de Cronjéstraat
4. geen doorstromingsproblemen door laden/lossen op de rijbaan met mogelijkheden tot laden/lossen

Uitwerking

Geen fietsers onder de luifels

Huidige situatie: Fietsers gebruiken het weggedeelte onder de luifels en rijden daarbij zeer dicht langs de uitgangen van winkels. Aanleiding hiertoe is voornamelijk:

- a. de mogelijkheid om bij regenachtig weer droog te fietsen;
- b. het passeren van midden op de rijbaan stilstaande voertuigen, met laad- of losactiviteiten nabij die voertuigen.

Juridisch

De huidige weginrichting van de Cronjéstraat is zodanig dat er (juridisch) van gevel tot gevel sprake is van een rijbaan. Dit wordt veroorzaakt door een bestrating op één niveau over de gehele breedte van de weg. Er is dus geen sprake van een (verhoogd) trottoir. Een fietser onder de luifel rijdt daardoor (legaal) op een rijbaan. Sterker nog, volgens de verkeersregels is hij verplicht zo veel mogelijk rechts te rijden en komt automatisch onder de luifel uit.

Overwegingen

- a. Door onder de luifel verhoogde weggedeeltes aan te brengen, die met een haakse trottoirband aansluiten op de rijbaan in het midden van de weg, ontstaan trottoirs. Het rijden over een trottoir is verboden. Handhaving is hierdoor mogelijk.
- b. Door naast de rijbaan gelegen parkeergelegenheden als laad- en loshavens aan te duiden én een stopverbod in te stellen, wordt het larend/lossend verkeer verplicht naast de rijbaan te gaan staan. Hiermee wordt de doorstroming van de Cronjéstraat aanzienlijk verbeterd en de fietser niet gehinderd. Handhaving op het stopverbod en het gebruik van de laad- en loshavens zijn mogelijk.

Nadeel van de overweging

Een haakse trottoirband verslechtert de oversteekbaarheid van het ene naar het andere trottoir, met name voor rolstoelgebruikers, scootmobielen, rollators en kinderwagens.

Dit kan verbeterd worden door het aanleggen van een aantal, niet te brede, oversteek-mogelijkheden (door ter plekke de trottoirband te verlagen). Het oprijden van deze verlaging door onwettigwillende fietsers kan ontmoedigd worden door wegmeubilair aan beide zijden van de oversteek te plaatsen.

Conclusie

Door trottoirs aan te brengen, wordt het onder de luifel rijden verboden voor de fietser. Een haakse trottoirband maakt het bijna onmogelijk voor de fietser om het trottoir op te rijden.

Zonder fietsers onder de luifels verbetert de veiligheid voor voetgangers.

Door laden en lossen naast de rijbaan te laten plaatsvinden, is er voor fietsers geen reden om voertuigen, die midden op de rijbaan stilstaan, te omzeilen over het weggedeelte onder de luifels.

Parkeren in de Cronjé

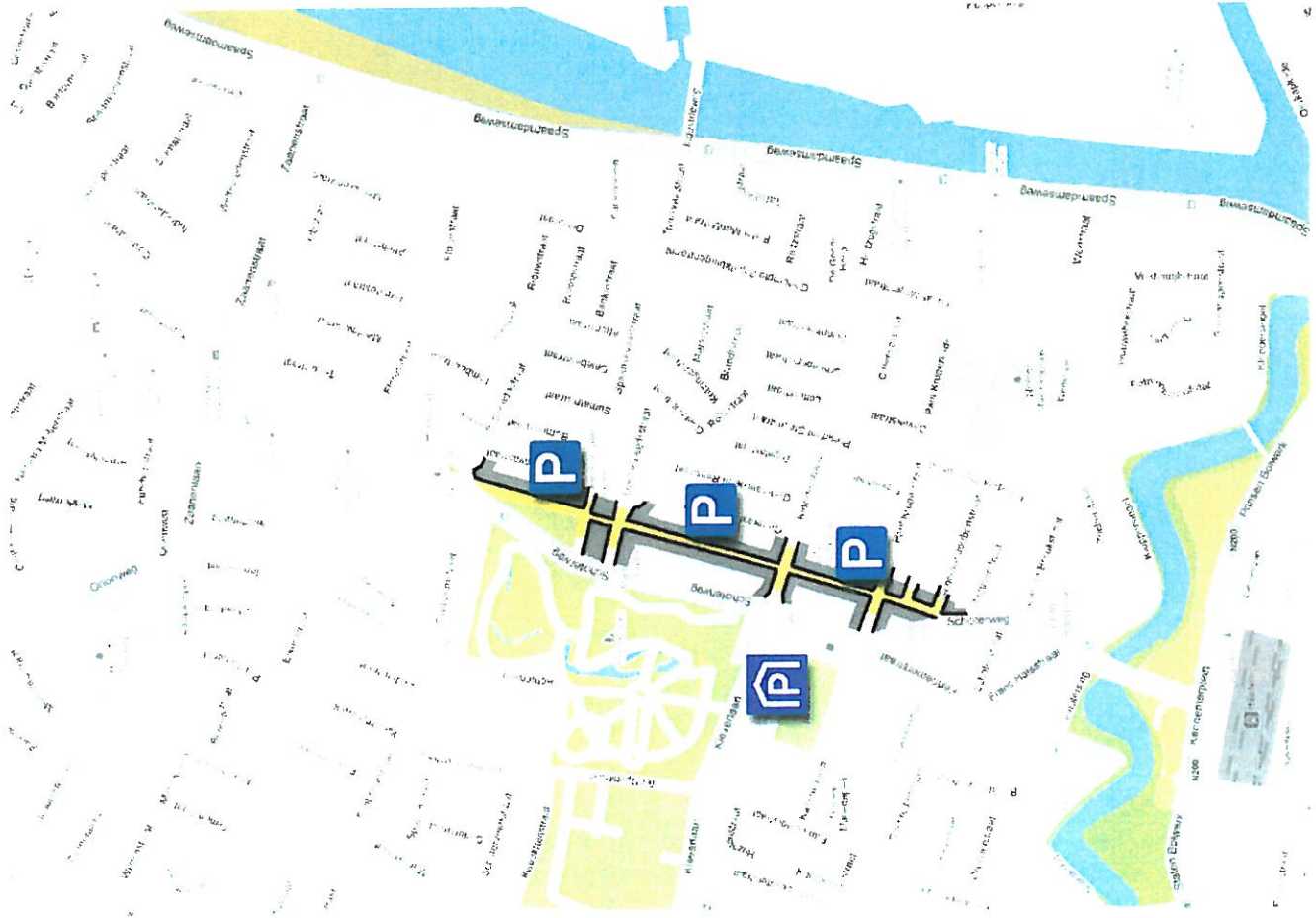
De parkeergarage onder de Ripperda biedt plaats aan 400 openbare parkeerplaatsen. Tegen een tarief van € 0,50 per half uur kan het publiek, dat uitgebreid in de Generaal Cronjéstraat wil gaan winkelen, hiervan gebruik maken.

Aandachtspunt is dat de winkeliersvereniging de politiek al in 2005 heeft verzocht om een collectieve parkeerovereenkomst voor ondernemers. Hierop heeft de gemeente altijd afwijzend gereageerd. Een soepeler opstelling hierin zou veel parkeerverlast in de directe omgeving kunnen voorkomen.

In de Generaal Cronjéstraat is in het voorstel aliéén kort parkeren toegestaan. Lang parkeren wordt ontmoeidigd door het tarief in de straat fors hoger te maken in vergelijking tot de parkeergarage. Een maatregel kan dus zijn dat parkeren in de straat bijvoorbeeld € 1,- per 10 minuten bedraagt. Door deze maatregel hopen de winkeliers het publiek buiten Haarlem-Noord beter van dienst te kunnen zijn, ook wordt de service naar ouderen verbeterd.

Aandachtspunten voor de verdere ontwikkeling:

1. Een inpassende fietsstalling voor de bewoners van de Cronjéstraat en de zogenoemde "langparkeerders".
2. De mogelijkheid voor een laadpunt voor elektrische voertuigen in de parkeergarage Cronjé.



Overzicht parkeermogelijkheden nabij de Cronjéstraat



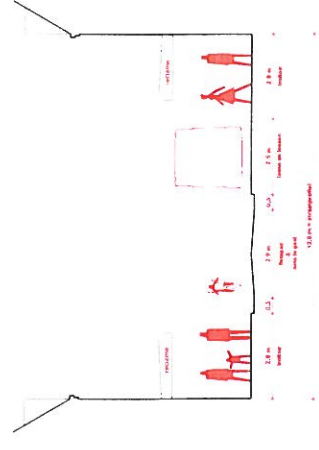
Laden en Lossen in de Cronjé

Het laden en lossen van de winkels vindt plaats van 07.00 tot 11.00 uur, de opstelplaats voor de vrachtwagens is gereserveerd/geschikt op de plekken voor kort-parkeren. De opstelplaatsen zijn dusdanig geëxponeerd in het profiel dat het doorgaande verkeer hiervan geen hinder ondervindt.



Aantal en positie zijn in deze studie niet meegenomen.

Aandachtspunt in de verdere ontwikkelingen van de Generaal Cronjéstraat zijn wel de laad & losplaatsen ter plaatse van de grote landelijke namen. Hier ontstaat momenteel veel overlast in de straat. Door het verplaatsen/verwijderen van fietsstallingen en/of het creëren van een inpanninge fietsstalling kan de veiligheid, de bereikbaarheid en vermindering van de fijnstof in de straat worden verbeterd.



Overzicht van mogelijke laad- en lospunten in de Cronjéstraat

Laden en Lossen in de Cronjé

Huidige situatie

De doorstroming wordt voornamelijk geblokkeerd door laad/losverkeer. Deze voertuigen staan midden op de rijbaan en zelfs fietsers kunnen amper passeren.

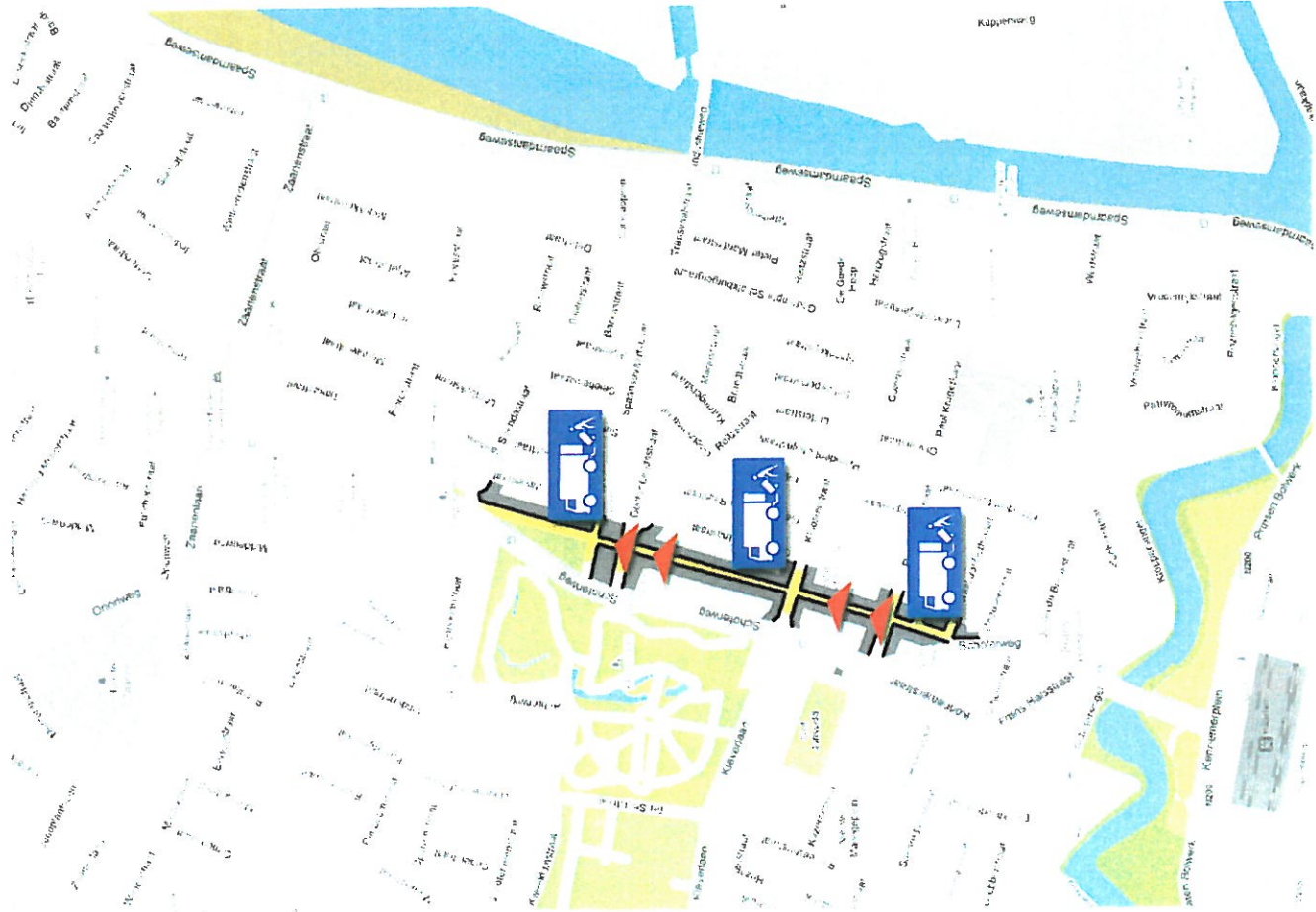
Overwegingen

Door het instellen van een stopverbod mag er niet meer midden op de rijbaan stilstaan worden. Ook niet om te laden/lossen of iemand uit te laten stappen. Dit bevordert de verkeersveiligheid aanzienlijk. Er ontstaat geen blokkade van de rijbaan meer en geen opeenhoping van (wachtende) auto's. Daardoor zal het aanbod van autoverkeer over de beschikbare ruimte en verblijftijd verspreid worden. Het zal het milieu overigens ook ten goede komen door minder uitlaatgassen van wachtende auto's.

Bij een stopverbod zullen voor het bevoorradend verkeer naast de rijbaan laad- en loshavens aangewezen moeten worden. Daarmee kunnen parkeerplaatsen en fietsenstallingen verloren gaan. Als alternatief kan aan deze laad/loshavens een tijdsvenster gegeven worden, waarbuiten wel geparkeerd mag worden. Zo zouden bewoners 's avonds wel kunnen parkeren in de straat. Ook mogelijk is de locatie 's morgens als laad/loshaven aan te wijzen en daarna als parkeerplaats te laten gelden. Het laden en lossen op een parkeerplaats blijft overigens altijd toegestaan. Bij het toepassen van trottoirs dienen de havens voorzien te zijn van een trottoirband en niet op het trottoir of met een schuine oprijband uitgevoerd te worden.

Conclusie

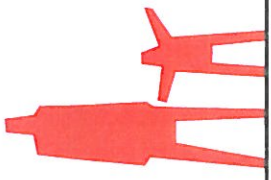
Door het instellen van een stopverbod en aanwijzen van laad/loshavens worden de doorstroming en de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd.



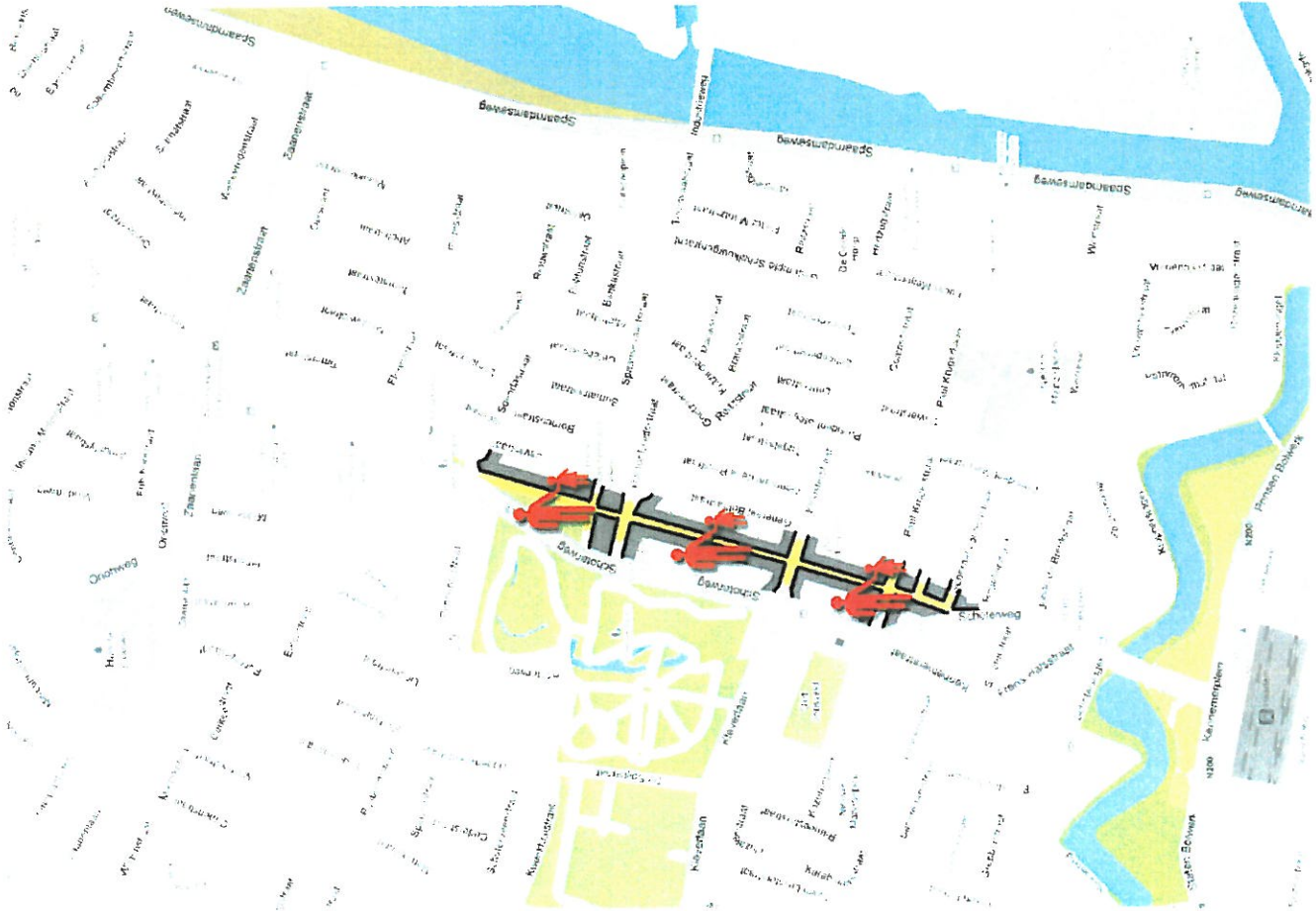
Overzicht van mogelijke laad- en lossenpunten in de Cronjéstraat

Voetgangers veilig in de Cronjé

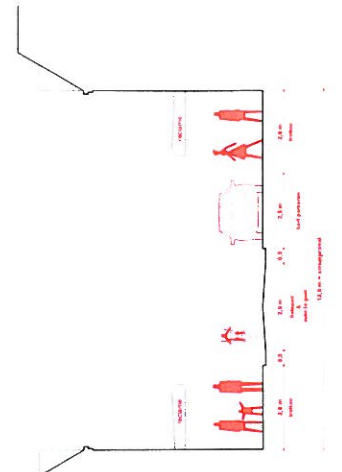
In het gewenste stedenbouwkundige profiel van de winkeliers worden de verschillende verkeersstromen duidelijk gescheiden. De trottoirs onder de luifels worden verhoogd ten opzichte van de fietsstraat aangelegd. Hierdoor ontstaat voor alle gebruikers een helder en veilig gebruik van de openbare ruimte.



Aandachtspunt in de verdere ontwikkelingen van de Generaal Cronjéstraat vormt het onveilige trottoir voor met name ouderen in de Paul Krugerstraat ter hoogte van de Schoterweg en de Generaal Cronjéstraat.



Voetgangers veilig in de Cronjéstraat



Overzicht Cronjéstraat

Aanbevelingen op korte termijn:

- De afsluiting van de Generaal Cronjéstraat van maandag t/m vrijdag opheffen.
- De automobilist te gast in de Generaal Cronjéstraat.
- Voor het auto- en fietsverkeer geldt éénrichtingsverkeer van zuid naar noord.
- Laden en lossen uitsluitend in de daluren, van 07.00 tot 11.00 uur.
- Kort parkeertarief instellen van 1.00 tot 18.00 uur.
- Stopverbod instellen in de Cronjéstraat
- Voldoende laad- en loshavens realiseren

Aanbevelingen lange termijn:

- De veiligheid verbeteren door herprofilering van de Generaal Cronjéstraat.
- Fietsstrook aan de linkerzijde positioneren.
- Het creëren van een inbandige fietsstalling.
- Trottoir realiseren.

Aandachtspunten

- Laad- en losplaatsen creëren bij het Kruidvat en Etos.
- Een soepele opstelling van de gemeente om voor de ondernemers 50 parkeerplaatsen in de parkeergarage Cronjé te faciliteren om parkeerverlast in de directe omgeving te verminderen.
- Het trottoir in de Paul Krugerstraat.

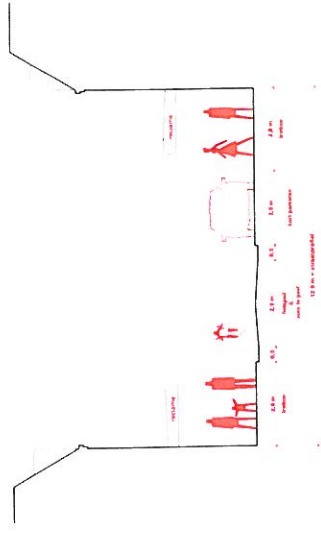
Fietsoverlast:

- De fietsstallingen met de vele langparkeerders.
- Fietsen onder de luifels bij het laden en lossen en slecht weer.



Overzicht gewenste stedenbouwkundig situatie in de Cronjéstraat

de Cronjé verrassend veelzijdig

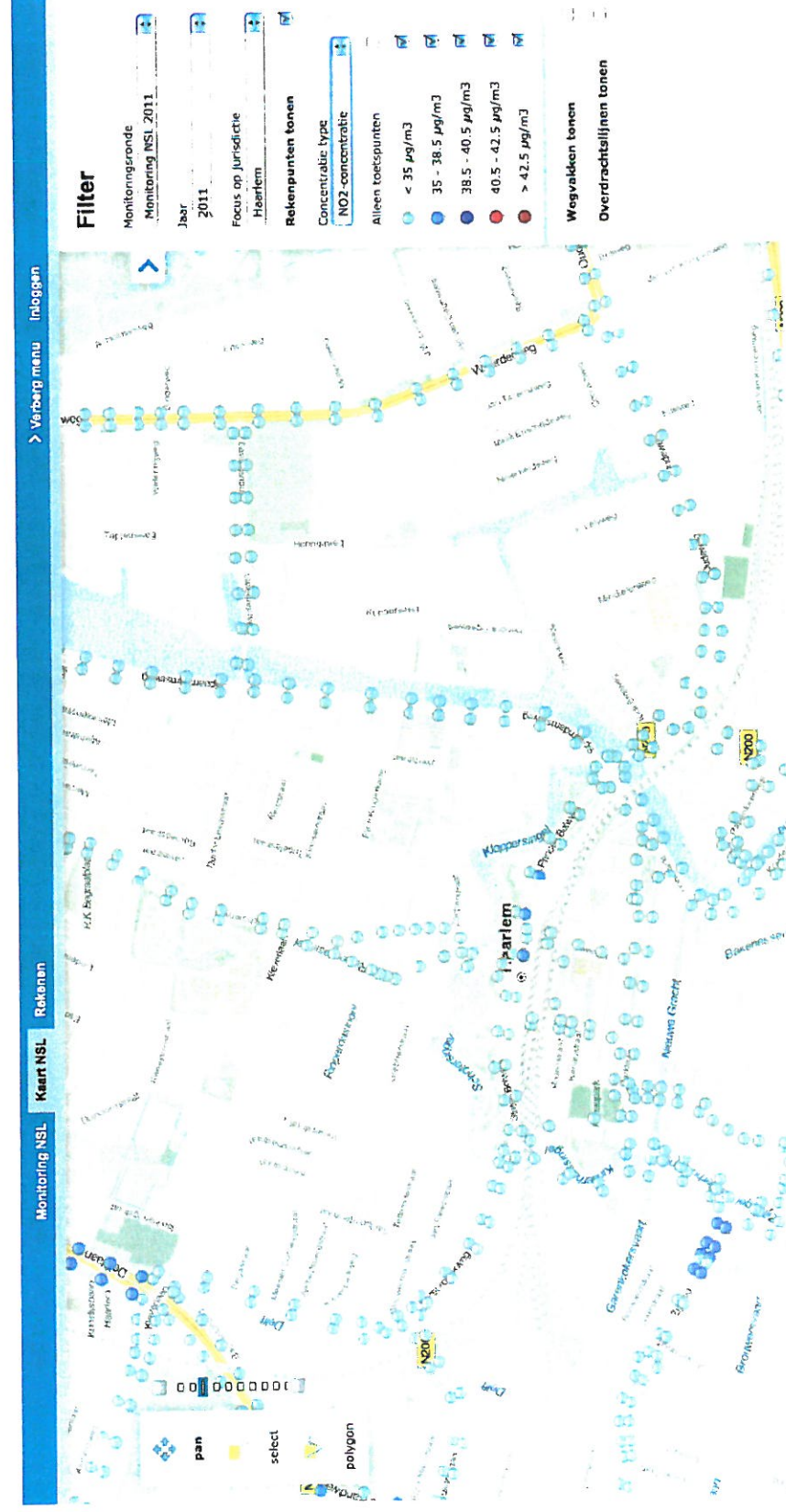


Fijnstof in en om de Cronjéstraat.

CO2 is niet aan de orde inzake luchtkwaliteit. Nulmetingen aan fijnstof en stikstofdioxide (NO2) zijn niet uitgevoerd omdat een nul situatie geen toetsingskader is indien voldaan blijft worden aan de grenswaarden en omdat metingen te weinig extra informatie opleveren.




Berekeningen op grond van verkeerscijfers geven voldoende inzicht in de luchtkwaliteit ter plekke. Bovendien kan er direct mee inzichtelijk gemaakt worden hoe gehalten variëren tussen verschillende plekken langs een weg en in de toekomst. Metingen zijn zeer kostbaar, moeten tenminste een jaar continu doorlopen, geven dan nog slechts een beeld van één bepaald punt en er kunnen geen prognoses mee gemaakt worden.

Uit de verkeersintensiteiten en verkeersamenstelling in de omgeving Cronjéstraat wordt ruim aan de normen voldaan, zowel vóór als na de afsluiting. In heel Haarlem zijn de concentraties ruim beneden de norm.

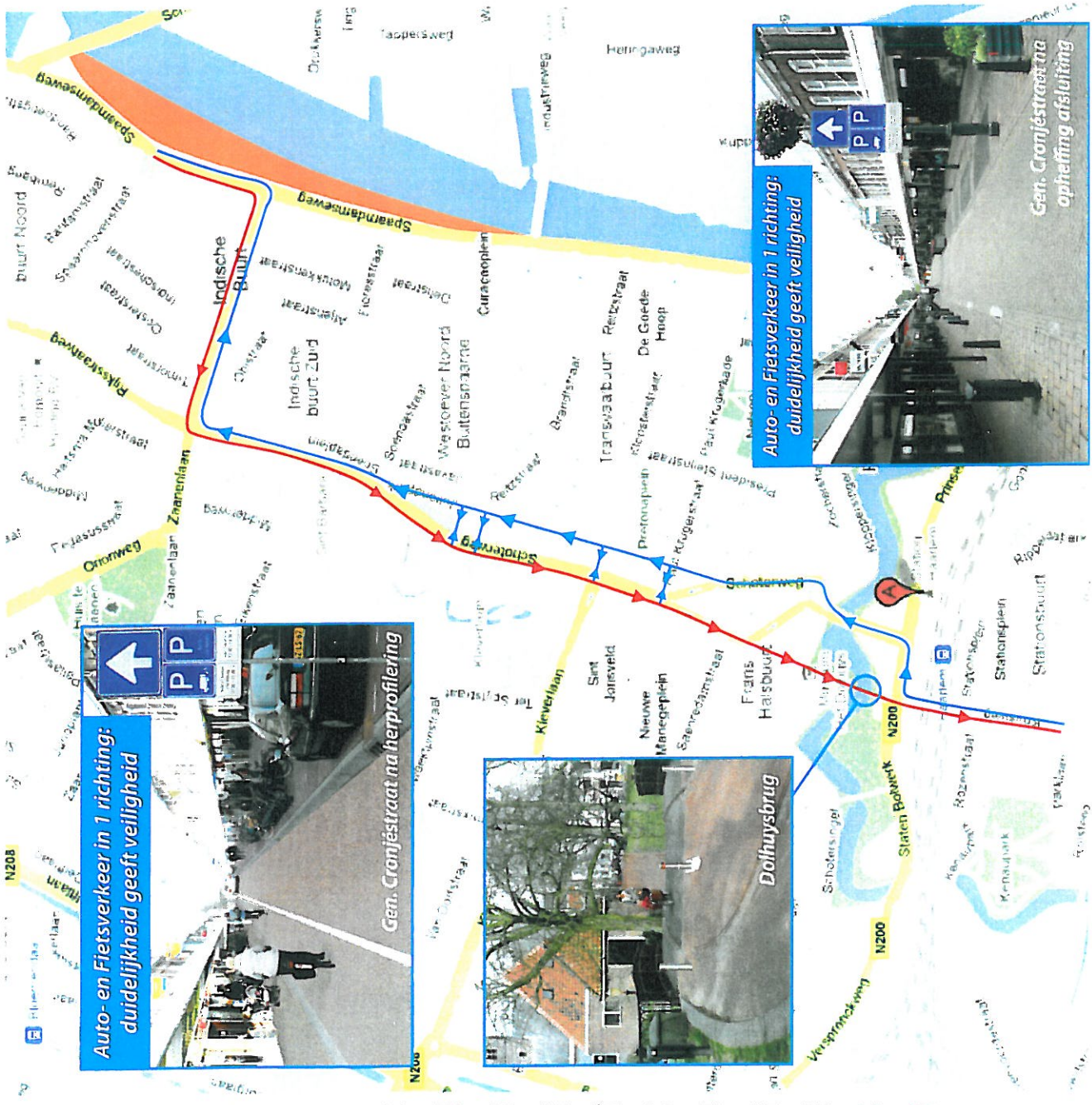


Bron RIVM meetnet. <http://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/inleiding/>

Visualisatie Gen. Cronjéstraat en omgeving
Datum: 03-09-2012
Samenstelling: Winkeliersvereniging Cronjé

-  Aanlegsteiger
-  Route van Noord naar Zuid
-  Route van Zuid naar Noord

- De afsluiting Gen. Cronjéstraat van ma. t/m vr. opheffen
- Auto- en fietsverkeer in 1-richting; duidelijkheid geeft veiligheid
- Laden en lossen Van 07.00 - 11.00 uur
- Kort parkeertarief bijv. € 1,- per 10 min. van 11.00 - 18.00 h.
- Goede doorstroming d.m.v. meer laad en los-havens
- Fietsstrook door de Cronjéstraat aan de linkerzijde van de rijbaan in 1-richting van Zuid naar Noord
- De veiligheid verbeteren door herprofilering Gen. Cronjéstraat (o.a. verhoogd voetpad creëren : veiligheid voetgangers)



Auto- en Fietsverkeer in 1-richting; duidelijkheid geeft veiligheid

Verbeteren van bereikbaarheid

