

# Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen voor elektrisch vervoer in het kader van de pilot E-laad.nl

## De ondergetekenden:

Stichting E-laad.nl, rechtsgeldig vertegenwoordigd door O. Caron, kantoor houdende te Stenograaf 1, 6921 EX Duiven, statutair gevestigd te Arnhem, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel, onder nummer 09206991, hierna te noemen 'E-laad.nl'

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente *<naam gemeente>*, rechtsgeldig vertegenwoordigd door *<vertegenwoordiger namens gemeente>*, *<functie>*, hierna te noemen 'de Gemeente'

gezamenlijk te noemen: 'Partijen'

## Partijen nemen in aanmerking dat:

- elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- de Gemeente het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen;
- E-laad.nl door middel van een pilotproject de gevolgen van het opladen van Elektrische auto's op het elektriciteitsnet in kaart wil brengen teneinde de regionale netbeheerders elektriciteit daarin inzicht te geven en hen in staat te stellen dit proces beter te controleren en te optimaliseren;
- E-laad.nl op korte termijn aan het succes van elektrisch vervoer wil bijdragen door een uniforme, landelijk dekkende, algemeen toegankelijke en klantvriendelijke infrastructuur van maximaal 10.000 Oplaadpunten te realiseren;
- de markt voor laaddienstverlening voor elektrisch vervoer zich in de ontwikkelingsfase bevindt en aan veranderingen, bijvoorbeeld op het gebied van techniek en marktordening, onderhevig is;
- investeren in elektrisch vervoer ondanks deze onzekerheden wenselijk is en omgaan met deze veranderingen een belangrijk doel is van de samenwerking tussen E-laad.nl en de Gemeente;
- er twee trajecten van samenwerking tussen gemeenten en E-laad.nl bestaan: voor de focusgebieden zoals gedefinieerd in het Plan van Aanpak elektrisch rijden 2011-2015 van de Rijksoverheid het met financiële steun van E-laad.nl gezamenlijk organiseren van een aanbesteding voor het plaatsen van Laadpalen en leveren van bijbehorende diensten, waarover separaat afspraken tussen gemeenten en E-laad.nl worden gemaakt; en voor de niet-focusgebieden het plaatsen van Laadpalen en leveren van bijbehorende diensten door E-laad.nl zoals omschreven in deze Overeenkomst;
- de samenwerking tussen Partijen zoals vastgelegd in deze Overeenkomst samenwerking met anderen, in welke vorm ook, niet uitsluit;
- Partijen middels deze Overeenkomst de samenwerking beschrijven en vastleggen ten behoeve van het plaatsen van Laadpalen door E-laad.nl op percelen van de Gemeente.

**Partijen zijn het volgende overeengekomen:**

**Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

<b>Aansluiting:</b>	de verbinding tussen het net (hoofdelektricitetskabel) en de Laadpaal;
<b>Aanvraag:</b>	de bij E-laad.nl of Gemeente ingediende Aanvraag voor het plaatsen van een Laadpaal;
<b>Elektrische auto:</b>	een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
<b>Gebruiker:</b>	een natuurlijke persoon of rechtspersoon in het bezit van een Elektrische auto en een Laadpas die op een Oplaadlocatie zijn of haar Elektrische auto wil opladen;
<b>Laadkabel:</b>	een kabel, in eigendom van de Gebruiker, benodigd om de Elektrische auto op te laden door deze aan te sluiten op een Oplaadpunt;
<b>Laadpaal:</b>	openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrische auto kan worden opgeladen; een Laadpaal kan één of meer Oplaadpunten bevatten; de benodigde Laadkabel maakt geen deel uit van de Laadpaal;
<b>Laadpas:</b>	een pas, benodigd voor het gebruik van de Laadpaal, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van interoperabiliteit;
<b>Oplaadlocatie:</b>	locatie in de openbare ruimte waar een Laadpaal en één of meer parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische auto's aanwezig zijn;
<b>Oplaadpunt:</b>	een op de Laadpaal aanwezige voorziening waarmee de Gebruiker zijn voertuig van stroom kan voorzien;
<b>Overeenkomst:</b>	deze Overeenkomst;
<b>Pilot:</b>	pilotproject van E-laad.nl waarbij maximaal 10.000 Oplaadpunten worden geplaatst om de gevolgen van het opladen van elektrische auto's op het elektriciteitsnet in kaart te brengen teneinde dit proces beter te controleren en te optimaliseren;
<b>Service Provider:</b>	aanbieder van laaddiensten aan Gebruikers, zoals de uitgifte van Laadpassen;
<b>Werkafspraken:</b>	de werkafspraken tussen de Gemeente en E-laad.nl zoals opgenomen in de 'Werkafspraken betreffende de uitvoering van de Overeenkomst' behorende bij deze Overeenkomst.

**Artikel 2. Doel van de Overeenkomst en Werkafspraken**

- 2.1 Het doel van de Overeenkomst is enerzijds te onderzoeken of het plaatsen van Laadpalen kan bijdragen aan het bevorderen van elektrisch vervoer binnen de Gemeente en anderzijds E-laad.nl de mogelijkheid te bieden mede ten behoeve van de netbeheerders de gevolgen van het opladen van elektrische auto's op het elektriciteitsnet in kaart te brengen en dit proces beter te controleren en te optimaliseren om daarmee een impuls te geven aan elektrisch vervoer.
- 2.2 De Werkafspraken zoals opgenomen in de bijgevoegde 'Werkafspraken betreffende de uitvoering van de Overeenkomst', aan deze Overeenkomst gehecht als bijlage, geven concreet invulling aan enkele bepalingen in deze Overeenkomst. Partijen kunnen in overleg de Werkafspraken aanpassen indien dit, bijvoorbeeld vanwege gewijzigde (markt)omstandigheden, door Partijen noodzakelijk wordt geacht. De Werkafspraken, inclusief toekomstige wijzigingen, zijn onderdeel van de Overeenkomst.

### **Artikel 3. Oplaadlocaties**

- 3.1 Deze Overeenkomst heeft betrekking op het plaatsen door E-laad.nl van Laadpalen op door de Gemeente bepaalde Oplaadlocaties. Hiervoor zijn twee, onderling onafhankelijke, trajecten mogelijk:
  - 3.1.1 het plaatsen door E-laad.nl van maximaal één Oplaadpunt per 10.000 inwoners, op door de Gemeente aangegeven Oplaadlocaties;
  - 3.1.2 het plaatsen door E-laad.nl van één Oplaadpunt per Gebruiker, op een tussen de Gemeente, de Gebruiker en E-laad.nl af te stemmen Oplaadlocatie. De Gebruiker dient hiervoor een Aanvraag voor een Laadpaal in, via E-laad.nl of de Gemeente. De Gemeente en E-laad.nl beslissen in goed overleg of de Laadpaal geplaatst wordt.
- 3.2 De Gemeente zal de Oplaadlocaties in overleg met E-laad.nl bepalen op maximaal 25 meter van de hoofd-elektriciteitskabel. Indien door de Gemeente aangewezen Oplaadlocatie zich op meer dan 25 meter van de hoofdelektriciteitskabel bevindt, zijn de meerkosten voor de aanleg van de Laadpaal buiten de 25 meter voor rekening van de Gemeente. De Gemeente ontvangt hiervan vooraf een prijsindicatie van E-laad.nl en kan op basis daarvan beslissen de aanvraag door te laten gaan of een alternatieve locatie te zoeken.
- 3.3 De Gemeente geeft E-laad.nl de Oplaadlocaties voor de plaatsing van Laadpalen, zodat E-laad.nl de eventueel benodigde ontheffingen en/of vergunningen voor het plaatsen en aansluiten van Laadpalen bij de Gemeente kan aanvragen.
- 3.4 Partijen zijn in overleg gerechtigd de plaats waar een Laadpaal is geplaatst te wijzigen of de plaatsing te beëindigen, met inachtneming van de wettelijke termijnen van de netbeheerder. De redelijke kosten van verwijdering of verplaatsing zijn voor rekening van de partij die wijziging of beëindiging verzoekt, tenzij anders tussen de Gemeente en E-laad.nl wordt overeengekomen.

### **Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van E-laad.nl**

- 4.1 E-laad.nl draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:
  - 4.1.1 het aanvragen en verkrijgen van noodzakelijke ontheffingen en/of vergunningen bij het desbetreffende bevoegd gezag voor het plaatsen van de Laadpalen;
  - 4.1.2 de realisatie en installatie van de Laadpalen inclusief het realiseren van de Aansluitingen bij de netbeheerder, waarbij E-laad.nl geldt als contractant van de netbeheerder;
  - 4.1.3 het beheer, onderhoud en verhelpen van storingen van de Laadpalen;
  - 4.1.4 de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot de Laadpalen;
  - 4.1.5 het laten voeden van de Laadpalen door gecertificeerde groene stroom, waarbij E-laad.nl geldt als contractant van de energieleverancier, tenzij anders tussen de Gemeente en E-laad.nl overeengekomen.
- 4.2 E-laad.nl conformeert zich aan de afspraken op het gebied van interoperabiliteit, onder andere betreffende de uitwisselbaarheid van Laadpassen, het gebruik van de standaardstekker en de onderlinge kostenverrekening van geleverde diensten tussen aanbieders, gebaseerd op de in Nederland gemaakte afspraken in het Interoperabiliteits-overleg onder de vlag van het Formule E-team en de daarbij betrokken marktpartijen.
- 4.3 E-laad.nl draagt zorg voor een regelmatige rapportage betreffende de voortgang van de Pilot binnen de Gemeente.
- 4.4 E-laad.nl draagt ervoor zorg dat afspraken over het serviceniveau richting de Gebruiker worden overeengekomen tussen E-laad.nl en de Gebruiker.

#### **Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente**

- 5.1 De Gemeente neemt met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders volgens de wettelijke termijnen een besluit over het verlenen van ontheffingen en/of vergunningen die noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de Laadpalen. De Gemeente stelt de Oplaadlocaties om niet aan E-laad.nl ter beschikking voor het plaatsen van de Laadpalen en maakt geen gebruik van de mogelijkheid tot het heffen van precariobelasting.
- 5.2 De Gemeente spant zich in om een Verkeersbesluit te nemen waarbij per Laadpaal ten minste één parkeervak wordt gereserveerd voor Elektrische auto's.
- 5.3 De Gemeente draagt zorg voor:
  - 5.3.1 de belijning en het plaatsen van verkeersborden dan wel het op andere wijze duidelijk markeren van de Oplaadlocatie als een parkeerlocatie uitsluitend ten behoeve van Elektrische auto's;
  - 5.3.2 de toegankelijkheid en het onderhoud van de Oplaadlocaties, behoudens de Laadpalen;
  - 5.3.3 het parkeerbeheer en toezicht op de Oplaadlocaties.

#### **Artikel 6. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid**

- 6.1 Partijen onderkennen dat de door E-laad.nl te installeren Laadpalen door natrekking mogelijk eigendom van de Gemeente kunnen worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding de Laadpalen echter zoveel mogelijk beschouwen en behandelen als ware deze eigendom van E-laad.nl.
- 6.2 Het is Partijen niet toegestaan het eigendom en beheer van de Laadpalen aan derden over te dragen zonder toestemming en schriftelijke bevestiging van de andere partij.
- 6.3 E-laad.nl vrijwaart de Gemeente, behoudens in geval van overmacht, indien de Gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door de Laadpaal is veroorzaakt en niet aan de Gemeente kan worden toegerekend, tenzij de derde opzet of grove schuld is te verwijten.
- 6.4 E-laad.nl draagt er zorg voor dat zij voor een bedrag van EUR 1.000.000,- (één miljoen euro) per aanspraak verzekerd is tegen aansprakelijkheden en risico's die verband houden met de Overeenkomst en zal, desgewenst, hiervan aan de Gemeente genoegzaam bewijs leveren door het overleggen van een certificaat als bewijs van dekking.
- 6.5 Partijen zijn aansprakelijk voor de schade die de andere partij lijdt als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de tekortschietende partij in de nakoming van haar verplichtingen op grond van de Overeenkomst.
- 6.6 Aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst, inclusief eventuele verlenging, treden Partijen in overleg over het eigendom van de Laadpaal en bijbehorende diensten en verantwoordelijkheden. Hierbij is het uitgangspunt om ten behoeve van de interoperabiliteit aan te sluiten bij de afspraken over rollen en eigendomsverhoudingen in een alsdan geldend nationaal en/of internationaal marktmodel. Indien dit aansluit bij het hiervoor genoemde uitgangspunt heeft de Gemeente de mogelijkheid door natrekking het eigendom van de Laadpalen te verkrijgen tegen de tussen Partijen overeen te komen restwaarde.

#### **Artikel 7. Looptijd, evaluatie en beëindiging**

- 7.1 Deze Overeenkomst wordt aangegaan tot 31 december 2014, met een stilzwijgende verlenging van telkens een jaar, en gaat in op de dag dat Partijen deze Overeenkomst hebben getekend.
- 7.2 Partijen achten regulier contact en goede evaluatie noodzakelijk om de organisatie en het leereffect van de Pilot te vergroten. Hiertoe zullen beide Partijen een contactpersoon en een vervangend contactpersoon aanwijzen, die de contacten over de (wijze van) uitvoering van deze Overeenkomst onderhouden.
- 7.3 Uiterlijk 3 maanden voor afloop van de Overeenkomst, bij verlenging elk jaar opnieuw, houden Partijen een evaluatie. Hierbij wordt onder meer voortzetting van de Overeenkomst in al dan niet gewijzigde vorm besproken. Tevens kunnen Partijen de Overeenkomst alsdan eenzijdig opzeggen, waarbij de Overeenkomst aan het einde van de looptijd wordt beëindigd.
- 7.4 Aan het einde van de looptijd van de Overeenkomst, inclusief eventuele verlengingen, zal E-laad.nl indien de Gemeente met opgave van redenen aan E-laad.nl verzoekt om de Laadpalen te verwijderen, met inachtneming van de wettelijke termijn van de netbeheerder, op eigen kosten de Laadpalen verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat terugbrengen. De gemeente zal op eigen kosten de inrichting van de Oplaatlocaties, inhoudende onder meer de verkeersborden en eventueel aanwezige belijningen of andersoortige markeringen, verwijderen.

#### **Artikel 8. Tussentijdse wijziging en/of opzegging**

- 8.1 Indien op grond van veranderde beleidsinzichten en/of gewijzigde of onvoorziene omstandigheden, waaronder begrepen de herziening van marktrollen in de markt voor laaddienstverlening, de Overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en, indien nodig, de Overeenkomst hierop aan te passen.
- 8.2 Tussentijds is elk der Partijen gerechtigd de Overeenkomst schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van zes maanden, tenzij anders tussen Partijen overeengekomen. Indien één der Partijen deze Overeenkomst aldus tussentijds opzegt zijn de kosten voor verwijdering van de Laadpaal of de Laadpalen voor rekening van de partij die opzegt, tenzij anders tussen de Gemeente en E-laad.nl wordt overeengekomen.
- 8.3 Indien een partij in gebreke blijft in de nakoming van haar verplichtingen op grond van de Overeenkomst, is de andere partij – buiten hetgeen in de Overeenkomst is bepaald – gerechtigd de Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven buitengerechtelijk te ontbinden. De ontbinding vindt pas plaats nadat de in gebreke gestelde partij schriftelijk op de hoogte is gesteld van de ingebrekestelling en hem een redelijke termijn is geboden om de ernstige tekortkoming te zuiveren. Tekortkomingen moeten nauwkeurig worden omschreven.

#### **Artikel 9. Geschillen en toepasselijk recht**

- 9.1 Ieder geschil tussen partijen ter zake van de Overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter, tenzij partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.
- 9.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

#### **Artikel 10. Slotbepalingen**

- 10.1 De rechten en plichten uit deze Overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande toestemming van de andere partij.
- 10.2 Deze Overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van de Gemeente onverlet.

- 10.3 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij uitdrukkelijk tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
- 10.4 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van deze Overeenkomst.

**Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend,**

Plaats: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Gemeente \_\_\_\_\_

Stichting E-laad.nl \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Naam: Onoph Caron \_\_\_\_\_

Functie: \_\_\_\_\_

Functie: directeur E-laad.nl \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Handtekening*

\_\_\_\_\_  
*Handtekening*