



Haarlem

Gemeente Haarlem

Lukas J. Mulder

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 20 maart 2014  
Ons kenmerk STZ/MIL/2014/107855  
Contactpersoon Peter Tromp  
Doorkiesnummer 023-5113515  
E-mail ptromp@haarlem.nl  
Onderwerp Elektrische oplaadpunten

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de commissie Beheer van 6 maart jl. heb ik u toegezegd schriftelijk te informeren over de procedure rond elektrische laadpalen en over de informatievoorziening naar de bewoners hierover.

Voor de aanleg van openbare laadpalen konden gemeenten tot eind 2012 terecht bij Stichting E-laad.nl. Door onze deelname aan de landelijke proef openbare laadpunten voor elektrische voertuigen (collegebesluit STZ/MIL/58683) zijn er in Haarlem door Stichting E-laad.nl 25 openbare laadpalen gerealiseerd. De aanleg van nieuwe laadpalen door Stichting E-laad is echter gestopt.

Bij de gemeente zijn er sinds begin 2013 meer dan 100 aanvragen voor een openbare laadpaal binnengekomen. Om aan de toenemende vraag naar laadpalen te voldoen, heeft de werkgroep Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) een onderhandse aanbesteding gedaan voor laadpalen, waar gemeenten in de provincie Noord-Holland en Flevoland tegen geringe kosten uit kunnen putten.

Door deelname aan de uitrol van de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Metropoolregio Amsterdam (collegebesluit 2013/283608) zijn begin maart 2014 de eerste tien openbare MRA-laadpalen, met elk twee laadpunten, gerealiseerd in Haarlem. Voor 2014 heeft Haarlem een budget beschikbaar om maximaal 24 laadpalen, met elk twee laadpunten, te realiseren. De locaties van de te realiseren laadpalen zijn bepaald op basis van de adresgegevens van de aanvragers en de locaties van de reeds aanwezige openbare laadpalen. Bij het bepalen van een locatie zijn over het algemeen meerdere aanvragen gecombineerd om een zo efficiënt mogelijk gebruik van de laadpalen met de bijbehorende twee gereserveerde parkeervakken te bewerkstelligen. Voor het reserveren van de twee



Haarlem

2

parkeervakken wordt een verkeersbesluit genomen, waar bezwaar tegen gemaakt kan worden.

Als de laadpaal wordt aangelegd, is hier van te voren meestal niet over gecommuniceerd omdat er zelden bezwaren zijn gekomen. Ik wil de informatievoorziening naar bewoners graag verbeteren en zorg dat in het vervolg wel een bewonersbrief wordt verstuurd, zodat de buurt op de hoogte is.

### **Houtmankade**

Dhr. Reeskamp stelde ook een vraag over de aanleg van de laadpaal op de Houtmankade (bestuurlijke agendazaak 2014/94779).

Er is inmiddels een openbare MRA-laadpaal gerealiseerd aan de Houtmankade. Bij het verkeersbesluit is foutief het huisnummer 27 vermeld; dit had nummer 29 moeten zijn. Deze fout wordt middels een wijzigingsbesluit hersteld. De gekozen locatie is de enige plaats aan de zuidzijde van de Houtmankade waar de laadpaal niet direct voor een woonhuis staat. Plaatsing van de laadpaal aan de noordzijde van de Houtmankade was geen optie omdat deze zijde van de Houtmankade enkele uren per dag gereserveerd is voor het parkeren van meer-persoonstaxibusjes, die leerlingen naar de nabijgelegen school brengen en ophalen.

Ik hoop dat ik u hiermee voldoende duidelijkheid heb gegeven over de aanleg van laadpalen in Haarlem.

Met vriendelijke groet,

drs. Lukas J. Mulder