



Haarlem

Retouradres

NS Randstad Noord  
Mevrouw H. Luiten  
Postbus 1283  
1000 BG Amsterdam

Datum 8 april 2014  
Ons kenmerk STZ/OGV/2014/118082  
Contactpersoon PT Kho  
Doorkiesnummer 0235113391  
E-mail [ptkho@haarlem.nl](mailto:ptkho@haarlem.nl)  
Kopie aan Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Provincie Noord-Holland, LOCOV, Rover Haarlem, Colleges van de gemeenten Beverwijk, Velsen, Bloemendaal, Heemskerk, Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar  
Bijlage(n) 1  
Onderwerp Bezwaar aanpassing Kennemerlijn dienstregeling

Geachte mevrouw Luiten,

In uw brief van 26 februari 2014 gaf u aan de dienstregeling op de Kennemerlijn (Amsterdam-Haarlem-Uitgeest) te versoberen. Recentelijk, op 1 april 2014, heeft u besloten de plannen voor deze versobering uit te stellen tot 2016. Dit besluit verandert echter niets aan ons voornemen om bezwaar te maken tegen deze versoberingsplannen. Ons bezwaar zien we ook terug in het advies van LOCOV van 18 maart 2014 op het dienstregelingontwerp 2015 van de NS.

De overweging om de intercity tussen Amsterdam-Haarlem-Uitgeest om te zetten naar een sprinter betekent 5 extra tussenstops en een drastische toename van de reistijd. Ook verdwijnt de directe verbinding voor plaatsen tussen Uitgeest en Haarlem met Amsterdam in de daluren.

Deze geplande wijzigingen zetten meer druk op het vervoersysteem in de sterk verstedelijkte regio IJmond en Zuid-Kennemerland. Deze regio vormt samen met Haarlemmermeer de westkant van de Metropoolregio Amsterdam en telt 550.000 inwoners. Met 400.000 arbeidsplaatsen kent deze regio veel forenzen van binnen en buiten de regio. Wij willen hiermee benadrukken dat deze regio geen krimpregio is en deel uitmaakt van de dynamiek van de Randstad.

Het schrappen van de intercity zorgt er ook voor dat station Haarlem-Spaarnwoude in plaats van vier slechts twee maal per uur als stop fungeert. Dit station bedient bedrijventerrein Waarderpolder met bijna 15.000 arbeidsplaatsen. Op 5 minuten lopen van dit station bevindt zich ook de best bereikbare IKEA van Nederland per trein. Sinds de invoering van een kwartierdienst maken veel reizigers dankbaar



Haarlem

2

gebruik van dit station. De Waarderpolder groeit en al langer dan 10 jaar scoort Haarlem hoog op de lijst van beste bedrijventerreinen van Nederland. Het terugbrengen naar twee maal per uur schaadt de bereikbaarheid en de economie van de Waarderpolder.

Het college van Haarlem onderschrijft het advies van LOCOV en vraagt u hierbij dringend uw standpunt te herzien.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
J. Scholten

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders