



Haarlem

Gemeente Haarlem

Lukas J. Mulder

wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 3 april 2014
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 023-5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp Stedelijke distributie

Geachte commissieleden,

Op 3 maart 2014 heeft een bezoek plaatsgevonden aan de vestiging van het bedrijf Binnenstadservice in Nijmegen. Aanwezig waren diverse Haarlems ondernemers, KvK, de ambtelijke gebiedsverbinder en verkeerbeleidsambtenaar. In het kader van stedelijke distributie werd de opzet van het bedrijf toegelicht en konden ideeën worden uitgewisseld.

Binnenstadservice bestaat nu 6 jaar en is gestart met overheidssubsidie. Inmiddels draait het als een zelfstandige B.V.. In 10 Nederlandse steden is nu een vestiging van Binnenstadservice actief. Bij iedere vestiging wordt gewerkt met een lokale ondernemer zoals bij een franchise concept. Het bedrijf richt zich op kleine zelfstandige ondernemers, omdat grote ketens reeds een efficiënte logistiek toepassen. De ondernemer kan voordeel hebben bij het inkopen van grotere bestellingen tegen een lagere prijs, omdat Binnenstadservice hen opslagruimte biedt tegen een aantrekkelijk tarief. De goederen kunnen vervolgens op het gewenste moment aan de ondernemer geleverd worden. Gemeente Nijmegen treedt alleen faciliterend op en is zelf nu ook klant van Binnenstadservice.

In Nijmegen rijden naast de vrachtwagen van de Binnenstadservice ook nog steeds vrachtwagens rond van grote ketens. Zoals gezegd worden de vrachtwagens van deze ketens reeds optimaal gebruikt. De verbetering die de Binnenstadservice qua bundeling van grote aantallen kleinere leveringen verzorgt blijft desondanks interessant voor het totaal van de stedelijke distributie.

In overleg met bedrijven wordt nu bekeken of er onder Haarlemse ondernemers draagvlak is om dit concept in Haarlem op te pakken. Het bezoek aan Nijmegen heeft laten zien dat het mogelijk is om de stedelijke distributie beter te regelen, waarbij alle partijen hier voordeel van hebben. Het initiatief dient door het bedrijfsleven te worden opgepakt. Als gemeente vervullen wij een faciliterende rol.

Los van bovenstaande discussie over de totale stedelijke distributie van Haarlem wordt ook gewerkt aan (tijdelijke) oplossingen voor actuele overlastsituaties als



Haarlem

2

gevolg van vrachtwagens in krappe woonstraten. In overleg met de wijkraad, bewoners en ondernemers wordt op dit moment b.v. een korte termijn maatregel gezocht voor het zoveel mogelijk weren van vrachtverkeer uit Klein Heiligland. Ook m.b.t. de situatie in de Gasthuisstraat is er overleg met de betrokkenen. Concrete lokale maatregelen bieden echter vaak geen structurele oplossing. Voor de lange termijn is het autoluw maken van woonstraten in het centrum een streven, conform de Parkeervisie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,

Drs. Lukas J. Mulder