

verbreding



JAARVERSLAG 2013

Verbreding

Haydar Erol - wethouder milieu, gemeente Beverwijk

Voorwoord

“Deze tekst wordt later ingevuld. Ugit officab oraepre nos ut eos sam quis sum auta voluptisi del ipsam quunt fugitati cus ipiendelitas molupis quam am fugit, quam rero que oditem natium seque nimus mo temporum et haribus eictibusam, quis esto iliquas sandel ius dunt idunt aut quossit, cus rem remporporiti idebitem cus escipsuntio est, soluptinis alitaque quam sunt, ent, occaboreius. Xernatem est od eumet eaquistem faccatibust et officilique occulparchil il eic tetur molorepre di aut aut est, optaturio vel eat essima in explissunt litat quiatibus audandiatem harum est, venit, officabori alicide culluptae volorati dignihil maximusa con comniet prest atur?

Otates aut labor aut lant ligniendae duciist, serciliquidi cores aut autatia vollaut ad que ma a velitaes veruntem faccupa nis si omm core necus, ut fugitiam es eostorer rum volor rerferis sumqui des volest quamusdae etur modit, in el ipsa inctatemquam este etur? Quia volupta vento voluptatest, nobitatat et doloe num sedit araes andae nobita pelentibust magnatios.”

Voorwoord	3	4.1.5 Regionale Mobiliteitsvisie IJmond	22
1 Inleiding - Bert Pannekeet	6	4.1.6 Beter Benutten	22
2 Milieudienst IJmond	9	4.1.7 Renovatie Velsertunnel	23
2.1 Uitbreiding takenpakket Milieudienst IJmond	10	4.1.8 IJmondshuttle	23
2.2 Toetreding gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland tot de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond	10	4.2 Handhaving, toezicht en vergunningverlening	23
2.3 Inbedden van de regionale uitvoeringsdienst in Milieudienst IJmond (RUD)	10	4.2.1 Integrale handhaving	23
2.4 Bestuurlijke bijeenkomst 15 jaar MDIJ	11	4.2.2 Samenwerkings Uitvoeringsprogramma	25
3 Duurzame ontwikkeling	13	4.2.3 Controles Haarlemmermeer/Amsterdam	25
3.1 Route du Soleil	14	4.2.4 Convenant energiebesparing bij supermarkten	25
3.2 Duurzaamheid in transitie	15	4.2.5 Vuurwerk	26
3.3 GreenBiz Beverwijk	15	4.3 Externe veiligheid	27
3.4 Woningcorporaties	16	4.4 Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen	27
3.5 GPR Gebouw	16	4.4.1 Visie Noorzeekanaalgebied 2040	28
3.6 IJmond Duurzaam Award	17	4.4.2 Zeetoegang IJmond	28
3.7 Natuur- en Milieueducatie	17	4.5 Bodemsaneringsprojecten	28
4 Kwaliteit van de leefomgeving	19	4.6 Geluidnormen in de IJmond	30
4.1 Luchtkwaliteit & Verkeer	20	4.7 Uitvoering regelgeving Natuur en biodiversiteit	30
4.1.1 Milieudialoog	20	4.8 Schiphol	31
4.1.2 NIBM	21	4.9 KIMO Nederland & België	32
4.1.3 Informatiebijeenkomst	21	5 Dienstverlening	34
4.1.4 IJmond Bereikbaar	22	6 Sociaal jaarverslag	37
		7 Financieel verslag	41
		Bijlage: Tabellen	47



1 Inleiding

Bert Pannekeet - directeur Milieudienst IJmond



In 2013 hebben we volop gewerkt om de gemeente Haarlem en de provincie Noord-Holland toe te kunnen laten treden tot de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Milieudienst IJmond. Het Algemeen Bestuur stelde hiervoor begin 2013 de kaders. Het was vervolgens aan de ambtelijke organisatie om, binnen deze kaders, voorstellen uit te werken. Voor ons als organisatie een nieuwe taak, want tot op heden was er in het bestaan van Milieudienst IJmond geen gemeente toegetreden tot onze GR. Ik wil de medewerkers, belast met dit dossier, dan ook complimenteren met de wijze waarop zij hebben gezorgd dat het besluitvormingsproces soepel is verlopen. Met een mooi resultaat. De organisatie Milieudienst IJmond mocht op 1 januari 2014 eenentwintig nieuwe collega's verwelkomen. De aanleiding voor deze ontwikkeling is de packagedeal afgesloten tussen Rijk, IPO en VNG ten aanzien van het voldoen aan kwaliteitscriteria of te wel de 'Regionale Uitvoeringsdienst'.

Naast de aansluiting van de gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland hebben ook de gemeenten Purmerend en Beemster bij ons taken ondergebracht. Voor deze gemeenten voeren wij nu, op basis van een langlopende dienstverleningsovereenkomst, de complexe milieutaken uit op het gebied van vergunningen en toezicht. In 2014 starten we dan ook met het uitvoeren van een milieutakenpakket voor achttien gemeenten, verdeeld over twee veiligheidsregio's. Centraal staat de kwaliteit van de uitvoering, level playingfield en dienstverlening naar onze gemeenten.

Luchtkwaliteit

Het IJmond dossier luchtkwaliteit staat al een aantal jaar prominent op de agenda. Al een aantal jaar werken wij, samen met gemeenten, provincie en GGD, aan het beter in kaart brengen en waar mogelijk verbeteren van de luchtkwaliteit, specifiek voor wat betreft fijn stof. In 2012 stelden wij een visie luchtkwaliteit op, die door de raden van de IJmondgemeenten vaststelden. Vanuit deze visie is met partijen in de IJmond, waaronder gemeenten, bedrijfsleven, provincie en ministerie een milieudialoog gestart. Deze milieudialoog heeft in 2013 een maatregelenpakket opgeleverd. Maatregelen gericht op verbetering van infrastructuur, waardoor een betere doorstroming van verkeer wordt gerealiseerd en maatregelen gericht op het stimuleren van alternatieven voor het gebruik van de auto. In 2014 zullen wij samen met alle betrokkenen verder werken aan het uitvoeren van dit maatregelenpakket. Ook noemenswaardig is de realisatie van de doekfilterinstallatie bij Tata Steel in 2013. Een maatregel die voor verminderde uitstoot van met name fijn stof moet zorgen. Op dit dossier laten de IJmondgemeenten zien dat samenwerking leidt tot het binnenhalen van geldstromen, zodat er ruimte komt om te investeren in de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving.

Stimuleren van toepassen van alternatieve energiebronnen en duurzame ontwikkeling

Elk jaar voeren wij ook voor onze gemeenten het beleid uit waar het gaat om duurzame ontwikkeling in zijn algemeenheid, maar de laatste jaren ook gericht op het stimuleren van het toepassen van alternatieve energiebronnen. Gemeenten reageerden vanuit

de voorbeeldfunctie enthousiast en ook steeds meer bedrijven raken geïnteresseerd. Tot een concrete en grootschalige uitvoering leidde dit niet. 2013 zorgde voor een kentering hierin. We merkten afgelopen jaar dat steeds meer ondernemers in onze regio ook daadwerkelijk investeren in duurzame maatregelen. Om meer aandacht te geven aan deze successen hebben wij afgelopen jaar de eerste duurzaamheidsprijs uitgereikt; de IJmond Duurzaam Award. Interfish uit Velsen, Floracultura uit Heemskerk en DSE Automatisering uit Beverwijk waren de eerste drie genomineerden die ieder een voorbeeld vormen voor andere bedrijven als het gaat om investeren in duurzame maatregelen. Een ander voorbeeld dat laat zien dat steeds meer ondernemers duurzame initiatieven ontplooiën is het ondernemersinitiatief GreenBiz Beverwijk. Een bijzonder sympathiek initiatief, waarbij ondernemers gezamenlijk duurzame ondernemen en dit uitdragen naar collega-ondernemers. In 2014 wordt dit initiatief IJmondbreed uitgerold. Ook binnen onze eigen organisatie en binnen de gemeenten wordt volop gewerkt aan onze voorbeeldfunctie. Zo zijn er in 2013 op veel daken van gemeentehuizen zonnepanelen geïnstalleerd. Waaronder op ons eigen dak.

Eind 2013 is het langverwachte energieakkoord door het kabinet gepresenteerd. Voor gemeenten betekent dit dat er meer mogelijkheden komen om hun beleid verder uit te voeren. Wij zullen onze gemeenten hierbij, waar mogelijk, ondersteunen.

15 jaar Milieudienst IJmond

Op 1 januari 2014 bestond Milieudienst IJmond 15 jaar. In november 2013 hebben wij dit samen met de gemeenteraadsleden en de colleges van burgemeester en wethouders van de vier IJmond-gemeenten gevierd. Een zeer geslaagde avond waarbij onze medewerkers diverse presentaties hebben verzorgd. Wat opvalt is dat onze bestuurders uitermate tevreden zijn over de wijze waarop wij onze taken uitvoeren. Een aantal aanwezigen gaf aan dat Milieudienst IJmond een uitstekend voorbeeld is van regionale samenwerking. Een compliment dat ik graag deel met alle medewerkers van onze dienst, die dagelijks met veel enthousiasme en omgevingsbewustzijn de werkzaamheden voor onze gemeenten uitvoeren. Aan ons nu de taak om dit vast te houden en waar mogelijk onszelf te blijven verbeteren.

2

Milieudienst IJmond

Speerpunten die wij uitdragen naar onze gemeenten en naar ondernemers, komen ook terug in onze eigen bedrijfsvoering. Duurzaam ondernemen bijvoorbeeld. In 2013 hebben wij 32 zonnepanelen op het dak van ons kantoorpand gelegd, hebben ons georiënteerd op de aanschaf van nieuwe dienstauto's op schone brandstoffen en hebben regelingen getroffen, zodat medewerkers gemakkelijk gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Ook via het Nieuwe Werken, wat bij ons flexwerken en digitaal werken betekent, streven wij verder naar verbetering en verduurzaming van onze bedrijfsvoering. Verbreding gold ook als een van onze speerpunten. Verbreding van ons takenpakket, maar ook onze samenwerking in de regio. Allemaal met als doel een positieve bijdrage te leveren aan de robuustheid van de milieudienst.

2.1 Uitbreiding takenpakket Milieudienst IJmond

De activiteiten van Milieudienst IJmond beperken zich al jaren niet meer tot alleen 'klassieke' milieutaken. Met name op het gebied van toezicht en handhaving vindt verbreding plaats.

Afgelopen jaren is duidelijk naar voren gekomen dat integrale handhaving veel voordelen oplevert voor zowel de milieudienst, gemeenten als voor de ondernemer. Daarom hebben wij hierin een hoge ambitie. Succesvolle integrale handhaving vraagt echter om een hoge mate van coördinatie en eenduidigheid. Daarom hebben we in 2013, samen met andere handhavingstaakvelden, de samenwerking verder vorm gegeven.

In de gemeente Uitgeest krijgt onze ambitie van integrale handhaving goed vorm. Na afspraken in 2012 met de gemeente Uitgeest, hebben we in 2013 uitvoering gegeven aan integraal toezicht op bouwactiviteiten, de nieuwe Drank- en horecawet, brandveiligheid, BAG en milieuregels en houden we toezicht in de openbare ruimte. In de gemeenten Bloemendaal en Heemstede hebben we naast onze klassieke milieutaken ook uitvoering gegeven aan de nieuwe Drank- en Horecawet. Meer over deze integrale handhaving elders in het verslag.

2.2 Toetreding gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland tot de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond

In 2013 is de toetreding van de gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland tot de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond voorbereid. Over de wijze van toetreden is veel overleg gevoerd in diverse werkgroepen, als juridisch, financieel, P&O, ICT, communicatie, archief en taken. Alle afspraken samen, vormden het voorstel tot

toetreding dat vervolgens door het bestuur en alle colleges en raden moest worden vastgesteld. De toetreding van Haarlem en de provincie zorgt voor een uitbreiding van onze bestaande organisatie en een stevige positie in de regio. Op detachingsbasis werkten medewerkers van de gemeente Haarlem in 2013 al vanuit ons kantoor.

Op 5 juli 2013 stemde ons algemeen bestuur in met een wijziging van de gemeenschappelijke regeling en de toetreding van Haarlem en provincie. Een mijlpaal. De volgende stap was het uitwerken van voorstellen om colleges en raden uiteindelijk een besluit te kunnen laten nemen.

De maanden daarop volgde deze positieve besluitvorming binnen alle betrokken gemeenten. Op 18 december werd de nieuwe samenwerking officieel vastgelegd, zodat de nieuwe Gemeenschappelijke Regeling op 1 januari 2014 in werking kon treden.

2.3 Inbedden van de regionale uitvoeringsdienst in Milieudienst IJmond (RUD)

Met het toetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond door gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland, voeren wij nu voor al onze samenwerkingspartners het basistakenpakket uit. Hierdoor fungeert de dienst voor zeventien gemeenten en provincie als regionale uitvoeringsdienst. Op gemeente Zaanstad en Haarlemmermeer na bedient Milieudienst IJmond alle gemeenten in twee veiligheidsregio's (Kennemerland en Zaanstreek-Waterland). Provincie Noord-Holland heeft haar RUD-takenpakket verdeeld over de vier uitvoeringsdiensten in Noord-Holland. Het Rijk is momenteel bezig om kwaliteitscriteria voor vergunningverlening, toezicht en handhaving op grond van de Wabo in wetgeving vast te leggen. Reeds voor de toetreding voldeed de milieudienst aan de kwaliteitscriteria

voor deze taken. De toetreding door Haarlem en provincie Noord-Holland levert een positieve bijdrage aan de robuustheid van de dienst.

2.4 Bestuurlijke bijeenkomst 15 jaar MDIJ

Op 1 januari 2014 vierde Milieudienst IJmond haar 15-jarige bestaan. Om bij dit feestelijke moment stil te staan, vond op 13 november 2013 een bestuursbijeenkomst plaats. Voor deze bijeenkomst waren alle leden van de colleges van B&W uitgenodigd, als ook alle raadsleden van de vier IJmondgemeenten. Veertig mensen gaven gehoor aan de uitnodiging. Na speeches van Haydar Erol, voorzitter van het dagelijks en algemeen bestuur en Bert Pannekeet, directeur Milieudienst IJmond, startte een quiz waarin op ludieke wijze de geschiedenis van de milieudienst aan bod kwam. Een maaltijd volgde op de quiz, waarna de aanwezigen werden rondgeleid door het duurzame kantoorpand waarmee Milieudienst IJmond laat zien dat duurzaam bouwen succesvol kan worden toegepast en niet meer dan anders kost. Tijdens de rondleiding vertelden medewerkers over projecten van toen tot nu. Over hoe de insteek en aanpak is veranderd en op welke manier, naar de toekomst toe, de milieudienst het milieutakenpakket succesvol en professioneel blijft invullen. De bijeenkomst werd met een feestelijke borrel afgesloten.

Gert Jan van der Hulst - raadslid, gemeente Velsen

Milieudienst IJmond klaar voor de toekomst

“Voor mij wordt een enerverende bestuursperiode afgesloten waarbij een noodzakelijk proces plaats vond wat vergaande gevolgen had voor het bestuurlijk juridisch en financieel kader. De koers werd verlegd naar een Regionale Uitvoeringsdienst met aanzienlijke organisatorische en personele wijzigingen tot gevolg. Een oplossing werd gevonden in een robuust samenwerkingsverband tussen Milieudienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Daarnaast is overeenstemming bereikt in een bestuurlijk convenant, waarbij de gemeente Haarlem en de provincie Noord-Holland zijn toegetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling. Hiermee is Milieudienst IJmond klaar voor de toekomst. Een mooi moment voor een bestuurswisseling. Ik hoop dat de huidige organisatie toekomstproof is, met een basis die dichtbij haar gemeenten en de regio blijft staan. Dat geeft mijns inziens de beste waarborg voor het bewaken en bevorderen van een veilige leefomgeving, een gezonde leefomgeving en een energie/ecologisch verantwoorde leefomgeving.”



3 Duurzame ontwikkeling

Al jaren hechten we in de regio IJmond veel waarde aan duurzame ontwikkeling. En niet zonder succes. De regio kent inmiddels diverse aansprekende initiatieven. Initiatieven die wij, samen met de gemeenten, faciliteren, maar ook initiatieven die worden opgezet door ondernemers en particulieren. In 2013 reikten wij de eerste IJmond Duurzaam Award uit. Hiermee geven wij aandacht aan bedrijven waar duurzaam ondernemen centraal staat. Ook ging in 2013 veel aandacht uit naar GreenBiz Beverwijk. Gemeente Beverwijk en het bedrijfsleven werken hier samen, op jacht naar successen op het gebied van duurzaamheid. Via Route du Soleil gaven wij extra aandacht aan het de mogelijkheden van zonne-energie. Zowel gericht op particulieren als op ondernemers. In dit hoofdstuk komen deze projecten terug.



3.1 Route du Soleil

Route du Soleil ondersteunt inwoners en ondernemers bij de aanschaf van zonnepanelen. In 2013 organiseerden we diverse informatie-avonden. Naast informatieavonden in Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest, hebben we voor de gemeente Velsen een groot Route du Soleil evenement georganiseerd. Het evenement was een vervolg op het succesvolle evenement in Beverwijk dat in 2012 plaatsvond. Ook hier kwamen circa 400 bezoekers op af. Route du Soleil was verder aanwezig met informatieavonden in de gemeenten Beemster, Oostzaan, Wormerland en Zeevang. De basis voor de informatie-avonden was de samenwerking tussen Milieudienst IJmond, de gemeente en het bedrijfsleven.

Voorlichting Per 1 augustus is het unieke aanbod van Route du Soleil gestopt. Met dit aanbod hebben we velen geholpen bij de aankoop van zonnepanelen. Sinds de start van Route du Soleil in juni 2012 heeft de zonnepanelenbranche zich uitstekend ontwikkeld. Het aantal (regionale) bedrijven dat zonnepanelen aanbiedt, is gegroeid. Bovendien heeft de branche de handschoen opgenomen om tot een goede kwaliteitscertificering te komen. Uit onze ervaringen blijkt dat mensen die nu zonnepanelen willen aanschaffen veel beter in staat zijn de verschillende aanbiedingen te vergelijken en keuzes te maken dan een jaar geleden. We zijn echter wel doorgegaan met het geven van voorlichting aan inwoners en ondernemers en het zoeken naar drempelverlagende maatregelen om zonnepanelen aan te schaffen.

Zonnepanelenlening De zonnepanelenlening, die we voor de gemeente Beverwijk hebben opgezet, is een goed voorbeeld van een drempelverlagende maatregel. Inwoners kunnen via een lening met een lage rente zonnepanelen aanschaffen, waarna ze de lening aflossen via de opbrengst van de panelen. Zo profiteren

zij dubbel. Enerzijds van een gunstige rentekorting en na aflossing ook van de besparing op de energierekening. Inwoners gaan de Zonnepanelenlening aan met het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn). Wij voerden namens de gemeente Beverwijk de regeling uit. We ontvingen twintig aanvragen voor een lening.

Ondernemers Al vanaf de start van Route du Soleil richten we ons ook op ondernemers, onder meer door presentaties te verzorgen op bijeenkomsten van bedrijfsverenigingen en door bedrijfsbezoeken. In 2013 hebben we ons geheroriënteerd op de gekozen koers om ondernemers te informeren. Omdat het toepassen van duurzame energie volgens de milieuwetgeving niet meer geheel vrijblijvend is, zijn we nauwer gaan samenwerken met de handhavers van het team Milieubeheer. Om open en constructief met bedrijven te blijven communiceren, hielden we vast aan een stimulerende aanpak. Met een aantal bedrijven zijn we verder in contact gekomen over de mogelijkheden van plaatsing van zonnepanelen.

Gemeentelijke gebouwen Sinds 2012 zet Route du Soleil ook in op zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen. Voor de meeste gemeenten zijn de gebouwen geïnventariseerd. Hierbij is ook gekeken naar het energieverbruik en de rentabiliteit van de investering. De volgende stap is besluitvorming. In 2014 kan daarin een forse stap worden gezet, zo is de verwachting. Waarna de panelen ook daadwerkelijk geplaatst kunnen worden.

Scholen nemen hierin een bijzondere positie in. Veelal is hier weinig kennis over het energieverbruik en besparingsmogelijkheden en weinig budget beschikbaar. Daarom wordt voor deze categorie gemeentelijke gebouwen gezocht naar alternatieve manieren van financiering (door bedrijven, ouders, omwonenden, crowdfunding, energiecorporaties, etc.).

3.2 Duurzaamheid in transitie

De omslag is gaande: duurzaamheid staat prominent op de agenda bij burgers, bedrijfsleven en de overheid. Het SER-Energieakkoord is daarvan het meest duidelijke voorbeeld. De SER constateert dat er grote behoefte is aan een consistent en coherent energie- en klimaatbeleid, dat richting geeft en houvast biedt voor lange termijn-beslissingen en een breed draagvlak geniet. Consistentie en coherentie moeten zorgen voor zekerheid voor investeerders, waarbij doelen op geïntegreerde wijze effectief en efficiënt gerealiseerd worden. Wanneer het beleid daar niet aan voldoet, blijven beleidsaanpassingen nodig.

De wijze waarop deze omslag feitelijk moet worden gerealiseerd is niet meer 'business as usual'. We krijgen te maken met mondige en initiatiefrijke burgers en bedrijven, met verrassende samenwerkingsverbanden en een terugtredende overheid. In tijden van economische tegenwind zal daar een antwoord op moeten worden geformuleerd. Afgelopen jaar hebben we het Energieakkoord vertaald naar onze praktijk en een aanzet gemaakt voor de uitvoering voor het komende jaar. In 2014 zetten we in op afstemmen van thema's met gemeenten, vertalen van politieke signalen naar adequate dienstverlening, het opbouwen en/of versterken van ons netwerken, nieuwe invulling geven aan en het afbakenen van onze rol richting burgers en bedrijven als de overheid gaandeweg terugtreedt en werken aan projectmatige aanpak waarbij duurzaam, integraal en in samenwerking centraal staan.

3.3 GreenBiz Beverwijk

GreenBiz Beverwijk is een initiatief van vier Beverwijkse ondernemers. Alle vier zijn zij met hun bedrijf gevestigd op het bedrijventerrein Kagerweg-Oost. Zij hebben de handen ineengeslagen om het bedrijventerrein te verduurzamen. Hun uitgangspunt is 'samen sterk, samen duurzaam'. Samen met de gemeente Beverwijk ondersteunen wij dit duurzame initiatief.

Huisstijl Afgelopen jaar hebben we GreenBiz Beverwijk een herkenbaar gezicht gegeven. De naam is aangepast van Green Business Club Beverwijk naar GreenBiz Beverwijk en we hebben het initiatief verrijkt met een eigen website, logo, huisstijl en nieuwsbrief.

Bijeenkomsten Om tot concrete duurzame resultaten te komen hebben we, samen met de ondernemers, alle bedrijven bezocht dan wel benaderd en de informatie hebben we verwerkt in ons bedrijfsinformatiesysteem. Ook hebben we GreenBiz Beverwijk ondersteund bij de organisatie van een aantal succesvolle bijeenkomsten, zoals de GreenBiz BBQ. Tijdens deze bijeenkomst werden de resultaten en de toekomstige mogelijkheden gepresenteerd. Ook gedeputeerde Tjeerd Talsma bracht een bezoek aan het bedrijventerrein om zich te laten informeren over het initiatief.

Initiatieven Inmiddels lopen de volgende initiatieven: de pilot mobiliteitsscan wagenpark, een proef voor een shuttlebus tussen station Beverwijk en het bedrijventerrein, ruim tien bedrijven gebruiken groene energie via het systeem 'afval=energie', vier daken zijn voorzien van zonnepanelen en er is een opvallende windturbine geplaatst op het bedrijventerrein.

3.4 Woningcorporaties

Afgelopen jaar hebben we de succesvolle samenwerking met woningcorporaties en gemeenten voortgezet. We hebben ingezet op het delen van kennis en het op doen van ervaring met energiebesparing van een bestaand gebouw. Specifiek door een oud flatgebouw energetisch te renoveren, waarbij in eerste instantie is gekeken naar het verbeteren van de schil en niet direct van de installaties. In samenwerking met de woningcorporaties hebben we diverse mogelijkheden en onmogelijkheden afgewogen. Het uiteindelijke advies was ook om zodanig een aanbestedingsvorm te kiezen dat de gestelde doelen op het gebied van energetische kwaliteit gehaald worden.

De dialoog met woningcorporaties en gemeenten heeft er mede toe geleid dat woningcorporaties de mogelijkheden verkennen om zonne-energie ook voor huurders toegankelijk te maken. Dit project wordt in 2014 voortgezet. De samenwerking met de woningcorporaties in de regio is van cruciaal belang. Mede door voortdurend toenemende energielasten die onevenredig drukken op de woonlasten voor de huurders. In 2013 zijn in samenwerking twee projecten (over woningisolatie en zonnepanelen op huurwoningen) door de woningcorporaties in uitvoering genomen. De samenwerking met de woningcorporaties biedt een opstap om, parallel hieraan, de samenwerking met marktpartijen aan te gaan om zo ook de particuliere sector mee te nemen.

3.5 GPR Gebouw

Sinds 1 januari 2011 is er een nieuwe EPC-eis voor woningen. Deze is aangescherpt van 0,8 naar 0,6. Een forse verscherping met een forse impact voor de bouw in Nederland. In 2015 wordt deze norm nog verder aangescherpt naar 0,4, met als uiteindelijke doel energie-

neutrale woningen in 2020.

Deze ontwikkeling zal er komende jaren voor zorgen dat onze adviseursrol richting gemeenten over duurzaamheid en duurzaam bouwen nog belangrijker wordt.

In 2013 hebben we aandacht besteed aan de wijziging van het Bouwbesluit voor 2015. Met de toepassing van het instrument GPR gebouw en het opstellen van energievisies kan in een vroegtijdig stadium van het ontwerp en bouwproces nuttige informatie aan ontwerpers en initiatiefnemers worden gecommuniceerd. Zo wordt inzichtelijk of aan de eis van 0,4 wordt voldaan.

Al een aantal jaren stellen wij het instrument GPR ter beschikking aan initiatiefnemers, architecten en projectontwikkelaars. In de gemeente Velsen is een score van GPR Gebouw opgenomen in het aanbestedingsdocument van twee schoolgebouwen met meerdere functies. Het resultaat is meegenomen met de beslissingscriteria. In de gemeente Beverwijk en Heemskerk zijn licenties verleend voor vrijstaande woningen. In 2013 zijn er vanwege de bouwcrisis weinig grotere bouwprojecten geïnitieerd. De vrije kavelbouw daarentegen gaat gestaag door. Bijvoorbeeld de nieuwe locatie Binnenduin in Beverwijk.

Voor de nieuwbouw van bedrijfspanden is GPR Gebouw ingezet in Uitgeest en Velsen. Het algehele beeld van 2013 is dat de scores niet ver boven het Bouwbesluit uitkomen. Een van de oorzaken is dat de koper of de verhuurder van een object op zo laag mogelijke bouwkosten wil uitkomen. Ondanks de advisering over innovaties, duurzame technieken die niet altijd duurder zijn, wordt hier nog nauwelijks toekomstgericht op ingespeeld.

3.6 IJmond Duurzaam Award

Op donderdag 12 december 2013 is de eerste IJmond Duurzaam Award uitgereikt aan DSE Automatisering in Beverwijk. Voor deze award waren naast de uiteindelijke winnaar uit Beverwijk ook Floricultura uit Heemskerk en Interfish uit Velsen genomineerd. De uitreiking vond plaats tijdens het ondernemersnetwerkevent IJmond Ondernemt. In aanloop naar de uitreiking heeft een werkgroep diverse bedrijven geselecteerd, die voldeden aan de criteria. De IJmond Duurzaam Award wordt uitgereikt aan het bedrijf dat bewust bezig is met duurzaamheid, bijvoorbeeld via een duurzaamheidskoers, door de gehele bedrijfsvoering heen. Het bedrijf maakt dit ook zichtbaar voor anderen en neemt daarin een voorbeeldfunctie binnen de IJmond. De drie genomineerden zijn vervolgens gepresenteerd aan een jury die de uiteindelijke winnaar heeft bepaald. De jury, bestond uit Haydar Erol, voorzitter dagelijks bestuur Milieudienst IJmond, Ton van der Scheer, voorzitter HOV IJmond en Bert Pannekeet, directeur Milieudienst IJmond. De IJmond Duurzaam Award zal jaarlijks worden uitgereikt.

3.7 Natuur- en Milieueducatie

Het aanbieden van Natuur- en Milieueducatie (NME) is niet alleen een leuke bezigheid maar heeft bovenal een belangrijk educatief aspect. Uit onderzoek is gebleken dat kinderen die op jongere leeftijd meer NME hebben genoten, op latere leeftijd een positievere houding en positiever gedrag vertonen, ten opzichte van natuur en milieu dan kinderen die minder NME hebben genoten. Onze NME-activiteiten hebben zich in 2013 dan ook vooral gericht op basisschoolleerlingen, maar ook voor volwassenen organiseerden we diverse NME-activiteiten.

NME-activiteiten De maandelijkse NME-activiteiten op kinderboerderij De Baak in Beverwijk en kinderboerderij Dierendorp in Heemskerk waren zeer succesvol. Vooral schaapscheerders dag, eten van de boerderij en de herfstspeurtocht trokken veel (kleine) bezoekers.

NME-lesprogramma's Veel basisschoolleerlingen hebben deelgenomen aan één van onze lesprogramma's. In 2013 hebben maar liefst 66 klassen uit Beverwijk en Heemskerk gebruik gemaakt van een NME-lesprogramma. Zeer populair dit jaar was de herfstexcursie waarbij de NME-medewerker de klas mee nam langs verschillende herfstaspecten op landgoed Marquette te Heemskerk.

NME-projecten In 2013 hebben we verschillende NME-projecten georganiseerd waaraan volwassenen hebben deelgenomen. Zo trok de Nacht van de Nacht veel volwassenen naar het duingebied van Beverwijk en Heemskerk. Nieuw in 2013 was de avondexcursie 'Nachtdieren' in het duingebied van Heemskerk. Onder leiding van een boswachter hebben vooral volwassenen meegedaan aan deze avondexcursie. Door de plaatsing van 20 zonnepanelen op kinderboerderij De Baak willen we volwassenen stimuleren om ook gebruik te maken van deze vorm van duurzame energie.

Gineke van 't Veer - wethouder milieu, gemeente Heemskerk

Kor artikel, kor artikel kor

“Deze tekst wordt later ingevuld. Ugit officab oraepre nos ut eos sam quis sum auta voluptisi del ipsam quunt fugitati cus ipiendelitas molupis quam am fugit, quam rero que oditem natium seque nimus mo temporum et haribus eictibusam, quis esto iliquas sandel ius dunt idunt aut quossit, cus rem remporporiti idebitem cus escipsuntio est, soluptinis alitaque quam sunt, ent, occaboreius. Xernatem est od eumet eaquistem faccatibust et officilique occulparchil il eic tetur molorepre di aut aut est, optaturio vel eat essima in explissunt litat quiatibus audandiatem harum est, venit, officabori alicide culluptae volorati dignihil maximusa con comniet prest atur?

Otates aut labor aut lant ligniendae duciist, serciliquidi cores aut autatia vollaut ad que ma a velitaes veruntem faccuppta nis si omm core necus, ut fugitiam es eostorer rum volor rerferis sumqui des volest quamusdae etur modit, in el ipsa inctatemquam este etur? Quia volupta vento voluptatest, nobitatat et doloe num sedit araes andae nobita pelentibust magnatios.”





4 Kwaliteit van de leefomgeving

Werken, wonen en recreëren. In de IJmond gebeurt dit zij aan zij. Zware industrie, weg, rail- en vliegverkeer en scheepvaart leggen een zware druk op het milieu in onze regio. Dit alles vindt plaats dichtbij woonkernen. Met als gevolg dat de regio te maken heeft met knelpunten op onder meer het gebied van luchtkwaliteit. Om inwoners een prettige leefomgeving te kunnen bieden ligt er de uitdaging om de balans te bewaren tussen de noodzakelijke economische groei en verbetering van het milieu. Diverse milieufactoren spelen daarin een belangrijke rol; lucht, geluid, geur, externe veiligheid en bodem.

Namens de vier IJmondgemeenten werken wij voortdurend aan projecten die de kwaliteit van de leefomgeving positief beïnvloeden. Dat kunnen we niet alleen. Daarvoor werken we samen met overheid, het bedrijfsleven en inwoners. We zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor ons leefklimaat. De projecten in dit hoofdstuk laten zien op welke manieren wij samenwerken en met welke thema's de regio nadrukkelijk te maken heeft.

4.1 Luchtkwaliteit & Verkeer

Het verbeteren van de luchtkwaliteit staat al een aantal jaar hoog op de politieke agenda in de IJmond. Belangrijk, want het ministerie van Infrastructuur & Milieu signaleerde in haar laatste monitoring van de luchtkwaliteit een knelpunt met fijn stof in dit gebied. Gezondheid van mensen is gebaat bij een goede luchtkwaliteit. Om de knelpunten op te lossen, werken de vier gemeenten samen via het platform milieu en gezondheid, dat wordt gevormd door de wethouders milieu en de wethouders gezondheid. In 2013 stond de milieudialoog centraal, maar kregen ook diverse infrastructurele maatregelen de aandacht. In dit hoofdstuk komen deze onderwerpen voorbij.

4.1.1 Milieudialoog

De leden van het platform milieu & gezondheid komen periodiek bijeen, waarbij wij ondersteuning geven op gebied van milieu en de gemeente Velsen op het gebied van gezondheid. Het platform voert daarnaast regulier overleg met gedeputeerde provincie Noord-Holland, Tjeerd Talsma, waar regionale onderwerpen op gebied van luchtkwaliteit en gezondheid worden besproken. Dit heeft onder-tussen geleid tot een goede en constructieve samenwerking tussen de verschillende overheden in dit dossier. Dit blijkt onder andere uit de gezamenlijke aanpak van een belangrijk aspect uit de regionale

visie luchtkwaliteit, de gebiedsgerichte aanpak. Ondertussen bekend geworden als de milieudialoog.

Balans In het najaar van 2012 is gestart met de milieudialoog. De IJmondgemeenten en de provincie Noord-Holland hebben hiertoe het initiatief genomen. Om te onderzoeken hoe de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond verbeterd kan worden, zitten nu diverse partijen met elkaar om tafel. De partijen vinden het belangrijk de balans te vinden tussen economische ontwikkeling en een gezonde leefomgeving en willen de mogelijkheden inventariseren die de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond regio kunnen vergroten. Naast de IJmondgemeenten en de provincie zitten ook Tata Steel, gemeente Amsterdam, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat West-Nederland, Zeehaven IJmuiden N.V., de Haven- en Ondernemersvereniging IJmond en Havenbedrijf Amsterdam aan tafel.

Subsidie De milieudialoog heeft in 2013 drie keer plaatsgevonden. Op 31 januari, 17 april en 30 oktober. De conferenties zijn voorbereid door een ambtelijke werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de deelnemende partijen. De werkgroep heeft toegewerkt naar meer duidelijkheid over de bekende initiatieven en de consequenties. Dit alles om te onderzoeken hoe de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond verbeterd kan worden. De uitkomsten zijn vertaald naar een maatregelenpakket, dat is aangeboden aan de partners in de milieudialoog. Voor een aantal van deze maatregelen was reeds subsidie beschikbaar. Voor de overige voorgestelde maatregelen is subsidie aangevraagd bij het Ministerie van I&M, vanuit de resterende middelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Op deze aanvraag is eind 2013 positief beschikt door het ministerie van I&M.

De beschikbare middelen komen hiermee totaal op 4,2 miljoen euro (inclusief de benodigde cofinanciering van de provincie Noord-Holland, Milieudienst IJmond en gemeenten).

4.1.2 NIBM

Voor de IJmondregio is het belangrijk dat economische ontwikkelingen niet zorgen voor een overschrijding van de norm voor luchtkwaliteit. Ook niet ontwikkelingen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtvervuiling. NIBM kan er echter voor zorgen dat deze ontwikkelingen toch gerealiseerd kunnen worden. Een zogenoemde grenswaardentoets heeft hier de voorkeur. Dit wil zeggen dat ontwikkelingen, die bijdragen aan verslechtering van de luchtkwaliteit, enkel mogelijk zijn wanneer er compenserende maatregelen worden getroffen.

De IJmondgemeenten zijn van mening dat het NIBM-instrument niet bijdraagt aan het realiseren en borgen van de grenswaarde dan wel het realiseren van een verbetering van de luchtkwaliteit. Dit knelpunt hebben wij, via een zienswijze op het verlengen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, aangekaart bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu. De staatssecretaris onderschreef dat NIBM niet zou moeten leiden tot overschrijdingen, maar gaf tevens aan, vooralsnog, onvoldoende urgentie te zien om tot een dergelijke maatregel te komen voor het IJmondgebied. Het buiten toepassing verklaren van de NIBM grond zal ook niet kunnen tegenhouden dat initiatieven die niet de grenswaarde doen overschrijden kunnen doorgaan. De regio IJmond lijkt volgens haar meer gebaat met een overlegmodel zoals de bestuurlijke milieudialoog die op dit moment plaatsvindt.

4.1.3 Informatiebijeenkomst

In 2009 hebben de vier IJmondgemeenten een informatieavond georganiseerd over het RIVM-rapport 'Wonen in de IJmond gezond? De bijeenkomst vond toen plaats in het Kennemer Theater in Beverwijk. Op 25 juni vond op dezelfde locatie wederom een informatiebijeenkomst plaats voor inwoners van de IJmond. Tijdens de bijeenkomst werden aanwezigen bijgepraat over de nieuwste feiten en ontwikkelingen rondom het thema luchtkwaliteit in de IJmond. De avond startte met presentaties, waarna er ruim tijd was om vragen te stellen aan bestuurders en specialisten. Wij hebben de informatieavond namens de vier IJmondgemeenten georganiseerd.

Circa 100 personen gaven gehoor aan de uitnodiging. Via vijf presentaties werden zij meegenomen door het dossier. GGD Kennemerland trapte de avond af met een presentatie over luchtverontreiniging en gezondheid. Hierna volgde provincie Noord-Holland met de meest recente meetgegevens. Na deze twee inhoudelijke presentaties kwamen achtereenvolgens Annette Baerveldt, voorzitter platform Milieu & Gezondheid, Tjeerd Talsma, gedeputeerde Milieu provincie Noord-Holland en Hans van den Berg, productiedirecteur Tata Steel aan het woord. Allen gingen in op het eigen beleid, toekomstige plannen, ambities, maatregelen en successen.

Na de presentaties was er ruim tijd voor vragen uit de zaal. In ruim een uur werden de meest uiteenlopende vragen beantwoord. De vragen gingen in op (mogelijke) maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, de keuzes waarom deze maatregelen wel of niet werden genomen, het meetnet, de mogelijkheid om deze uit te breiden en de meetresultaten. Vragen die niet waren gesteld, vonden hun plek op het informatieplein, waar bezoekers, specialisten en bestuurders elkaar ontmoetten en waar bij stands van Milieudienst IJmond

(namens de IJmondgemeenten), GGD Kennemerland, Tata Steel, Havenbedrijf Amsterdam en Rijkswaterstaat meer informatie was te halen.

4.1.4 IJmond Bereikbaar

Gemeenten en werkgevers zijn al langere tijd verenigd in het Platform IJmond Bereikbaar. Hier praten de partijen met elkaar over maatregelen die de bereikbaarheid van de IJmond moeten verbeteren. De IJmondregio is een economisch belangrijk gebied in het Noordzeekanaalgebied en de hele metropoolregio Amsterdam. Leefbaarheid, bereikbaarheid en economie moeten met elkaar in balans blijven. Binnen het Programma IJmond Bereikbaar worden producten ontwikkeld die werkgevers en werknemers in de IJmond helpen bij het kiezen tussen alle mogelijke vervoersmiddelen.

Voor het Programma IJmond Bereikbaar hebben wij in 2013 veel inzet gepleegd in het verder vormgeven van de organisatie en de samenwerking tussen de verschillende partijen. Dit heeft geresulteerd in de ondertekening van een Samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken partijen: IJmondgemeenten, Tata Steel, HOV (Haven en Ondernemersvereniging) en OHBU (Ondernemersvereniging Heemskerk, Beverwijk en Uitgeest). Met de ondertekening van deze overeenkomst is niet alleen de samenwerking geformaliseerd maar laten partijen zien dat zij de bereikbaarheid en leefbaarheid van de IJmond gezamenlijk serieus aanpakken.

Het programma heeft een website waar de weggebruiker informatie krijgt over wegwerkzaamheden en alternatieven voor de auto. Ook kan men er de webcams, die op belangrijke knooppunten gericht zijn, zoals de Velsertunnel, raadplegen en zien of het verkeer goed doorstroomt op de route.

4.1.5 Regionale Mobiliteitsvisie IJmond

Wethouders verkeer van de vier IJmondgemeenten zijn verenigd in de Stuurgroep Wegbeheerders. Deze stuurgroep heeft ons opdracht gegeven het opstellen van een regionale mobiliteitsvisie te coördineren. Deze visie heeft tot doel de bereikbaarheid en leefbaarheid van de IJmond te verbeteren en te versterken. In 2013 heeft de projectgroep, bestaande uit beleidsmedewerkers verkeer van de IJmondgemeenten en een adviseur verkeer van Milieudienst IJmond, de visie gereedgemaakt voor besluitvorming in de gemeenteraden. De conceptvisie heeft ter inspraak gelegen en de raadscommissies van de vier IJmondgemeenten hebben de visie in hun vergadering besproken. Naar verwachting wordt de visie in maart 2014 door alle gemeenteraden vastgesteld.

Gekoppeld aan de visie hebben de IJmondgemeenten ons opdracht gegeven een nieuw convenant op te stellen waarin afspraken staan om de in de visie gestelde doelen te verwezenlijken. Op basis van het convenant werken we in de IJmond samen aan een plan voor de uitvoering en de financiering van de maatregelen, waarbij maximaal wordt ingezet op binnenhalen van subsidies. Het convenant bevat verder afspraken over de rolverdeling tussen gemeenten en de milieudienst en over gezamenlijke communicatie over behaalde resultaten.

4.1.6 Beter Benutten

Stichting IJmond Bereikbaar en de IJmondgemeenten hebben gezamenlijk een aanvraag ingediend voor de Maatregel Beter Benutten van het ministerie van I&M. Deze subsidie voorziet in investeringen die gemaakt worden voor het beter benutten van bestaande voorzieningen. De negen deelprojecten die in de IJmond worden gesubsidieerd zijn in 2013 (deels) uitgevoerd. Binnen het deelproject Gebiedsgericht Benutten worden de verkeersregelinstallaties in de

IJmond geoptimaliseerd. Hierdoor is een succesvolle samenwerking tussen de IJmondgemeenten, Rijkswaterstaat, provincie en milieudienst tot stand gekomen waarvan de resultaten in andere regio's met belangstelling wordt gevolgd. Het deelproject OV-fiets heeft als voorlopig resultaat het plaatsen van OV-fietsen op station Heemskerk en uitbreiding en betere beschikbaarheid van het aantal OV-fietsen op station Beverwijk. Ook een aantal infrastructurele maatregelen, zoals extra fietspaden en aanpassingen van kruispunten in Heemskerk, vallen onder Beter Benutten.

4.1.7 Renovatie Velsertunnel

De geplande renovatie van de Velsertunnel heeft in 2013 veel aandacht gekregen. Wij verwachten dat IJmond Bereikbaar met haar samenwerkingsverbanden en projecten een grote bijdrage kan leveren aan de doorstroming van het verkeer tijdens de renovatie. In 2013 hebben we daarover gesprekken gevoerd met Rijkswaterstaat. We hebben binnen verschillende overleggen zitting namens het Programma IJmond Bereikbaar en behartigen daarmee de belangen van de regio op zowel bestuurlijk vlak als binnen het samenwerkingsverband met het bedrijfsleven. Vanuit IJmond Bereikbaar wordt de renovatie ook als kans gezien om medewerkers van bedrijven te verleiden om een andere wijze van reizen te gaan kiezen. Tijdens de renovatie, maar ook voor de langere termijn.

4.1.8 IJmondshuttle

We verwachten in 2014 een belangrijke nieuwe dienst, opgezet vanuit het Programma IJmond Bereikbaar te kunnen lanceren; de IJmondshuttle. In 2013 hebben we met diverse (grote) werkgevers overleg gevoerd over deelname aan de 'IJmondshuttle'. Deze pendelbusdienst kan een oplossing beteken voor bedrijven die qua ligging ten opzicht van het openbaar vervoer veel autobewegingen genereren.

Een aantal bedrijven toonde interesse. Naar verwachting zullen in 2014, met een bijdrage uit het NSL, de eerste pilots in de IJmond uitgerold worden.

4.2 Handhaving, toezicht en vergunningverlening

In de vier IJmondgemeenten zijn een kleine 4.000 inrichtingen gevestigd die onder ons bevoegd gezag vallen. Wij zijn belast met de handhaving en het toezicht op de milieuvergunningen van deze bedrijven. Omdat de omgeving en de bedrijvigheid niet stilstaan, zijn vergunningverlening, handhaving en toezicht van milieuregelgeving een constante factor in ons dagelijks werk. In dit hoofdstuk komt een aantal projecten voorbij.

4.2.1 Integrale handhaving

Wij streven ernaar om het omgevingstoezicht integraal uit te voeren. Integrale handhaving biedt diverse voordelen. Het belangrijkste voordeel voor de ondernemer is dat tijdens één controlemoment allerlei facetten, zoals milieu, bouw en woningtoezicht, brandveiligheid, drank- en horecawetgeving worden beoordeeld. Dit bespaart tijd en administratie. Als de ondernemer alles op orde heeft, is het traject klaar. Zijn er aanpassingen gewenst, dan heeft de ondernemer een vast aanspreekpunt en weet altijd bij wie hij terecht kan. Voor de gemeenten Uitgeest en Velsen zagen we afgelopen jaar toe bij bedrijven op de Drank- en Horecawet. Voor de gemeenten Uitgeest voerden we ook controles uit op het gebied van brandveiligheid, en bouw- en woningtoezicht.

Naast een integrale handhaving, zoeken we ook altijd de samenwerking op met andere handhavende instanties. Een goede samen-

Boer - xxx

Kop artikel, kop artikel kop

“Deze tekst wordt later ingevuld. Ugit officab oraepre nos ut eos sam quis sum auta voluptisi del ipsam quunt fugitati cus ipiendelitas molupis quam am fugit, quam rero que oditem natium seque nimus mo temporum et haribus eictibusam, quis esto iliquas sandel ius dunt idunt aut quossit, cus rem remporporiti idebitem cus escipsuntio est, soluptinis alitaque quam sunt, ent, occaboreius. Xernatem est od eumet eaquistem faccatibust et officilique occulparchil il eic tetur molorepre di aut aut est, optaturio vel eat essima in explissunt litat quiatibus audandiatem harum est, venit, officabori alicide culluptae volorati dignihil maximusa con commiet prest atur?

Otates aut labor aut lant ligniendae duciist, serciliquidi cores aut autatia vollaut ad que ma a velitaes veruntem faccupa nis si omm core necus, ut fugitiam es eostorer rum volor rerferis sumqui des volest quamusdae etur modit, in el ipsa inctatemquam este etur? Quia volupta vento voluptatest, nobitatat et doloe num sedit araes andae nobita pelentibust magnatios.”

werking zorgt voor verbreding van de kennis van de inspecteurs. Bij gesignaleerde knelpunten is het makkelijker om gezamenlijk op te trekken en gezamenlijk naar een oplossing toe te werken. Ook de ondernemer profiteert mee. In totaal kost de integrale inspectie de ondernemer minder tijd.

4.2.2 Samenwerkings Uitvoeringsprogramma

De rijksoverheid stuurt aan op de landelijke vorming van regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) die vergunningverlening, toezicht en handhaving en bijbehorende ketentoezicht voor onderdelen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer uitvoeren.

De landelijke kaders bepalen onder andere dat de regionale uitvoeringsdiensten een gebiedsomschrijving hebben, die aansluit op de Veiligheidsregio, bij voorkeur een gemeenschappelijke regeling aanhouden, een basistakenpakket uitvoeren en robuust zijn.

In 2012 is het Bestuurlijk akkoord regionale uitvoeringsdiensten Noordzeekanaalgebied+ ondertekend. In dit Bestuurlijk Akkoord hebben de bestuurders van Omgevingsdienst NZKG en Milieudienst IJmond en het Openbaar Ministerie deze landelijke opgave vertaald in een concrete afspraak om toe te werken naar een gezamenlijke handhavingsprogrammering (Samenwerkingsprogramma) voor Milieu- en Bouwregelgeving. Dit Samenwerkings Uitvoeringsprogramma (SUP) bevat gezamenlijke acties en methodes van aanpak op basis van gedeelde en gezamenlijke prioriteiten en thema's. In 2013 is ingezoomd op vier thema's: asbestketens, grondstromen, vuurwerk (consumenten) en Externe veiligheid (BRZO en branche LPG tankstations).

Binnen de vier thema's vervulden wij diverse rollen. Voor het thema asbestketens, coördineren wij het casusoverleg. Wat startte als het pilotproject 'versterking ketenhandhaving asbest', lijkt zich nu succesvol te vertalen in de praktijk. Op toezichtgebied wisten we door intensief samen te werken en kennis te delen een succesvolle stap te maken in het voorkomen van illegale asbestsaneringen.

Over het thema vuurwerk en externe veiligheid leest u elders in dit jaarverslag.

4.2.3 Controles Haarlemmermeer/Amsterdam

Achter de schermen wordt er volop gewerkt de samenwerking tussen Milieudienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Deze samenwerking werd vorig jaar ook in de praktijk zichtbaar. Namens de omgevingsdienst hebben wij 400 controles uitgevoerd. Het ging om controles in zowel Amsterdam als Haarlemmermeer. Voor deze controles maakten wij gebruik van Digitale Checklisten. Digitale Checklisten vertalen regelgeving naar eenvoudige checklisten. Doordat ze snel zijn in te vullen, minder foutgevoelig zijn, flexibel en makkelijk te delen, ligt hier enorme efficiencywinst.

Omdat ondernemers te maken kregen met een andere milieu-inspecteur, hebben we hen via een aankondigingsbrief geïnformeerd en aangegeven binnen welke bepaalde periode de controle zou plaatsvinden. In december hadden we nagenoeg alle controles uitgevoerd en startten de eerste hercontroles. In eerste kwartaal van 2014 wordt het project afgerond en wordt het geëvalueerd.

4.2.4 Convenant energiebesparing bij supermarkten

Sinds 2006 werken wij samen met gemeente Amsterdam en Omgevingsdienst West-Holland aan het project Convenant Energiebesparing bij supermarkten. Inzet is energiebesparing bij super-

markten, bijvoorbeeld door dagafdekking van koel- en vriesmeubelen. Hiertoe stelden wij een convenant op dat inmiddels is ondertekend door vrijwel alle grote supermarktconcerns, goed voor ongeveer 2000 supermarkten. Ook ondertekenden circa 150 gemeenten het convenant. Supermarkten hebben tot uiterlijk 1 januari 2015 de tijd gekregen om energiebesparende maatregelen te treffen. De aangesloten concerns rapporteren jaarlijks aan ons over de voortgang van de gerealiseerde energiebesparende maatregelen.

Gefaseerde aanpak Met het plaatsen van deuren voor de koelvitrites bespaart een supermarkt 40 tot 55% op het energieverbruik. Een forse besparing dus. Omdat is uitgewezen dat deze maatregel binnen vijf jaar is terug te verdienen, kunnen supermarkten verplicht worden deze ook toe te passen. Door het ondertekenen van het convenant is het mogelijk, via een gefaseerde aanpak, de energiebesparende maatregelen op passende momenten in de bedrijfsvoering te realiseren voor de diverse filialen.

Bijeenkomst Tijdens een bijeenkomst op donderdag 4 juli vond in Chateau Marquette in Heemskerk spraken de samenwerkende partijen hun waardering uit over het tempo waarmee supermarktconcerns tot dusver energiebesparende maatregelen realiseerden. Diverse vertegenwoordigers vanuit de supermarktbranche en de gemeenten waren aanwezig. Haydar Erol, voorzitter van het dagelijks bestuur van Milieudienst IJmond opende de bijeenkomst. Naast een compliment voor de concerns stond hij ook stil bij de samenwerking tussen gemeenten; "Een goede pilot voor verdere samenwerking in het Noordzeekanaalgebied." Cora van Mora was aanwezig om hen een award uit te reiken.

Bewust In 2013 heeft een concern, dat tot dan toe nog niet was toegetreden, zich geconformeerd aan de afspraken uit het convenant. Daarmee rest nog één landelijk concern, dat niet is toegetreden. Wat goed is om te constateren, is dat alle aangesloten concern zich terdege bewust zijn van de deadline van 1 januari 2015. Aankomend jaar, wanneer alle maatregelen uit het convenant moeten zijn doorgevoerd, wordt daarmee een belangrijk jaar.

4.2.5 Vuurwerk

Jaarlijks voeren wij rond de jaarwisseling controles uit op locaties waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen. Dit jaar werkten we daarin samen met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG). In totaal controleerden we 120 vuurwerkopslagen en verkooplocaties in het zuidelijk deel van de provincie Noord-Holland. De gezamenlijke controles vonden plaats tijdens de verkoopdagen op zaterdag 28, maandag 30 en dinsdag 31 december.

Uniforme aanpak De samenwerking tussen beide diensten zorgt voor een uniforme en regionale aanpak. Ondernemers weten zo precies waar zij aan toe zijn. Voor de uitvoerende diensten zorgt de samenwerking voor een bundeling van kennis wat de kwaliteit van de controles ten goede komt. Inspecteurs van beide diensten controleren de vuurwerkopslagplaatsen minimaal drie keer; een voorcontrole, een controle tijdens de verkoopdagen en een nacontrole. De controles vonden plaats op basis van het Vuurwerkbesluit. In oktober en november vonden al voorcontrole plaats. Toen keken we naar de brandveiligheid, de constructie van de opslag en de kwaliteit van verpakkingen. Tijdens de drie verkoopdagen eind december stond de naleving van het Vuurwerkbesluit centraal en in het bijzonder de gedragsregels; hoe het personeel is geïnstrueerd en dat het vuurwerk veilig wordt verkocht. Tijdens de nacontrole in februari kijken we naar

de administratie en of het niet-verkochte vuurwerk terug naar de leverancier is of veilig in de opslag ligt.

4.3 Externe veiligheid

Ook in de IJmond krijgt Externe Veiligheid de aandacht die het verdient. Namens de vier gemeenten richten wij ons met name op het uitvoeren van de wettelijke activiteiten. Afgelopen jaar controleerden wij, via bedrijfscontroles, of een bedrijf gevaarlijke stoffen op een veilige manier opslaat en verwerkt.

We hebben vergunningen afgegeven voor vervoer van gevaarlijke stoffen, vergunningen verleend voor het overbrengen van explosieven en externe veiligheid was een onderdeel in de advisering bij ruimtelijke ordening. Een aantal van deze taken voerden wij uit in het kader van de subsidieregeling programmafinanciering Externe Veiligheid III voor overheden.

Om deze gevaarlijke stoffen van en naar bedrijven te kunnen transporteren, dient gebruik gemaakt te worden van aangewezen routes. Voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen houden wij deze routes jaarlijks in de gaten en actualiseren die waar en wanneer nodig. Mocht een bedrijf willen afwijken van de vastgestelde routes, dan dient daar een ontheffing voor te worden aangevraagd. Afgelopen jaar hebben wij zeventien ontheffingen ontvangen en verleend. Het ging hier veelal om het vervoer van propaan en vuurwerk.

In aanvulling op de routing hebben de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest ook het verlenen van toestemming voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen, op voor publiek toegankelijke plaatsen, aan ons gemandateerd.

Het aspect externe veiligheid komt ook terug in onze adviezen op

ruimtelijke plannen en in milieuvergunningen. Het vinden van de goede (verantwoorde) inrichting en bestemming direct naast een LPG-tankstation in Beverwijk heeft dit jaar de nodige afstemming gevraagd. Voor ruimtelijke plannen in IJmuiden zorgde de veiligheidscontour rondom de ruwe aardolieleiding uit de Noordzee voor veel overleg. Op grond van het Besluit EV buisleidingen geldt hier een saneringsverplichting voor de exploitant. In het kader van externe veiligheid laten wij ook Kwantitatieve Risico Analyses (QRA) uitvoeren. Zo is er in 2013 een QRA opgesteld voor twee bedrijven die explosieven samenstellen voor gebruik in de offshore.

In het kader van de bovenregionale samenwerking zijn er twee belangrijke bijeenkomsten georganiseerd: 'Noordzeekanaalgebied – transitie van nat naar droog' en 'EV & RUD – samen werken aan veiligheid'.

4.4 Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen

Milieu speelt een grote rol bij ontwikkelingen in de leefomgeving. Bij een wijziging aan een woning, of een bedrijf en ook voor grootschalige ontwikkelingen gelden eisen uit de wet- en regelgeving. Ook de ambities van gemeenten op milieugebied bepalen de mogelijkheden van ontwikkelingen. Wij adviseren gemeenten hierin en toetsen op verschillende aspecten, zoals externe veiligheid, luchtkwaliteit, bodem, geluid, milieuzonering, ecologie en duurzaamheid. Bij enkelvoudige Wabo-vergunningen bouw adviseren wij of er nader onderzoek nodig is. Indien er nader onderzoek nodig is, beoordelen wij dit onderzoek. In de voorfase van planontwikkeling adviseren wij via een milieuparagraaf over milieuaspecten, waaronder maatregelen inzake natuur wet- en regelgeving. Hieronder vallen ook de milieu-

paragrafen bij Wabo-vergunningen, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan (projectbesluit). In 2013 hebben wij de milieuparagrafen van bestemmingsplannen en projectbesluiten geschreven dan wel getoetst op juistheid en volledigheid. Wanneer een project grote, nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu, schrijft de wetgeving voor dat er een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Ook hierin hebben wij een adviserende rol. In 2013 is een groot deel van de inzet op dit thema gegaan naar de actualisering van bestemmingsplannen, omdat deze uiterlijk 1 juli 2013 actueel moesten zijn.

4.4.1 Visie Noorseekanaalgebied 2040

In het kader van het Masterplan Noordseekanaalgebied is in 2013 de visie Noordseekanaalgebied 2040 opgesteld. Wij hebben hier een bijdrage aan geleverd door het bijwonen van projectgroepen en door participatie in de ambtelijke projectgroep van de gemeente Velsen. Deze ambtelijke projectgroep ondersteunde de bestuurders van de gemeente Velsen bij het voorbereiden van het bestuursplatform. De visie moet zorgen voor ruimte in de toekomst voor wonen, werken en recreëren in het Noordseekanaalgebied.

4.4.2 Zeetoeegang IJmond

Het Rijk, de provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam ondertekenden in 2009 een convenant om te komen tot de realisatie van een nieuwe grote zeesluis in IJmuiden. Voor de realisatie van deze sluis stelt de provincie een bestemmingsplan op, een zogeheten provinciaal inpassingsplan (PIP). In 2013 is het voor dit plan benodigde milieueffectenrapport en het concept PIP opgesteld. In deze fase hebben wij namens de gemeenten Velsen en Beverwijk een zienswijze ingediend op de notitie Reikwijdte en Detailniveau. In deze notitie staat wat er wordt onderzocht in het milieueffectenrapport.

Daarnaast vertegenwoordigden we de belangen van de gemeenten in de projectgroepen voor het milieueffectenrapport en het PIP en zijn we aanwezig geweest bij de informatieavonden over de realisatie van de zeesluis.

4.5 Bodemsaneringsprojecten

Bedrijfsactiviteiten en storten van verontreinigingen hebben in het verleden in sommige gevallen geleid tot (omvangrijke) verontreinigingen in de bodem. In een aantal gevallen is na sanering een restverontreiniging in het grondwater achtergebleven, waardoor nazorgmaatregelen noodzakelijk zijn. Bijvoorbeeld monitoring of beheersing. De provincie is bevoegd gezag als het gaat om (ernstige) bodemverontreiniging, maar in het verleden zijn enkele locaties overgedragen aan de gemeenten. De gemeenten zijn daarmee verantwoordelijk voor het in stand houden van de nazorg. Wij begeleiden namens de gemeenten benodigd onderzoek en sanering ten behoeve van ruimtelijke ontwikkeling, herstructurering en civiele projecten. In dit hoofdstuk wordt een aantal sanerings- en nazorgprojecten behandeld.

Aanpak spoedlocaties Via het Convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties zijn landelijke afspraken gemaakt over de aanpak van locaties waar sprake is van een spoedeisende verontreiniging. Humane spoedlocaties moeten in 2015 zijn gesaneerd of de risico's moeten zijn beheerst. Voor de spoedlocaties waar sprake is van overige risico's (ecologie en verspreiding) geldt dat deze uiterlijk 31 december 2015 in beeld moeten zijn. Ook in 2013 is onderzoek verricht en afgerond op een aantal locaties om de ernst en spoedeisendheid van de verontreiniging vast te stellen en om vervolgstappen (o.a.

Wim Westerman - wethouder milieu, gemeente Velsen

Meest complexe milieuproblematiek van het land

“Als vertegenwoordiger van Velsen in het bestuur van Milieudienst IJmond ben ik in de afgelopen jaren nauw betrokken geweest bij veel van de zeer vele activiteiten die zij uitvoerden. Daarbij is me onder meer duidelijk geworden dat de dienst een topper is in ons land. Een topper die voortdurend bezig is met kwaliteitsverbetering, een zeer breed takenpakket en gelijktijdig ook nog veel energie en kwaliteit steekt in verbreding van de dienstverlening naar meer gemeenten en bestuurlijke ontwikkelingen zoals de weerbarstige vorming van regionale uitvoeringsdiensten (rud's, omgevingsdiensten) adequaat oppakt. Hulde aan de medewerkers van Milieudienst IJmond, die zulk voortreffelijk werk leveren in en vanuit de IJmond, de regio met de meest complexe milieuproblematiek van het hele land. Complex omdat hier meer dan elders zeer zware maakindustrie, energieopwekking, intensief transport over land, water en door de lucht met risico's (kunnen) betekenen voor het gehele milieu en de gezondheid en dus om goed milieubeleid vragen.”



sanering) te kunnen bepalen. Eventuele sanering van deze locaties vindt in een later stadium plaats.

Nazorglocaties In veel saneringsgevallen is het kostenefficiënt om de bron van de vervuiling aan te pakken en de zogenaamde pluim (de vervuilde grond) te beheersen met monitoring. Zo nodig kunnen maatregelen worden genomen om te voorkomen dat er onaanvaardbare risico's ontstaan of dat de vervuiling zich verder verspreidt. Dit wordt nazorg genoemd. In de IJmond coördineren wij een aantal nazorglocaties.

In onze tabellen, achterin dit jaarverslag ziet u welke spoed en nazorglocaties de IJmond kent en leest u de stand van zaken.

4.6 Geluidnormen in de IJmond

De regio IJmond is een gebied met een geluidbelasting door weg-, railverkeer, industrie en luchtvaart. Het gebied kent rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen. Er is lichte en zware industrie, een spoorlijn en het ligt onder aanvliegroutes van Schiphol. Al deze factoren dragen bij aan de geluidbelasting op het leefgebied in de regio.

Op diverse manieren controleren wij op de regels uit de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. De Wet geluidhinder schrijft bepaalde geluidnormen voor waaraan woningen mogen worden blootgesteld. Worden deze normen overschreden dan moeten maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting omlaag te brengen. Denk bijvoorbeeld aan geluidsisolerende maatregelen. Wij toetsen nieuwe plannen van de gemeente voor woning- of wegenbouw en nieuwe plannen van bedrijven aan de Wet geluidhinder en begeleiden eventuele geluidsaneringen.

Geluidnormen voor bedrijven Bedrijven moeten zich houden aan bepaalde geluidnormen op grond van de Wet milieubeheer. Afgelopen jaar controleerden wij of bedrijven zich wel aan deze voorschriften hielden. Bij horeca en evenementen voerden wij geluidmetingen uit. Voor de industrieterreinen gelden speciale geluidzonerings. Dit betekent dat alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk niet meer geluid mogen produceren dan volgens de zoning is vastgesteld. Daarnaast worden in het kader van de milieuvergunning geluidnormeringen per bedrijf vastgesteld.

Actieplan geluid In 2012 hebben we geluidbelastingkaarten geactualiseerd. Deze kaarten maken naast de veroorzaakte geluidbelasting ook duidelijk hoeveel woningen, of andere geluidgevoelige objecten of terreinen en stille gebieden de regio kent. Maatregelen om de geluidsbelasting op specifieke locaties te verbeteren, zijn opgenomen in actieplannen EU richtlijn omgevingslawaaai 2013-2018. Deze actieplannen hebben wij afgelopen jaar opgesteld en zijn ter vaststelling naar de gemeenten verstuurd. In Heemskerk en Beverwijk zijn ze vastgesteld, begin 2014 zal besluitvorming over de actieplannen plaatsvinden in Velsen.

4.7 Uitvoering regelgeving Natuur en biodiversiteit

Wanneer wij een adviesaanvraag ontvangen voor bouwplannen of bestemmingsplannen, beoordelen wij die op zowel de Flora- en faunawetgeving, als de Natuurbeschermingswet. Ons advies gaat op het onderdeel Flora en fauna in op bijvoorbeeld de noodzaak van ecologisch onderzoek. Wanneer het ecologisch onderzoek al is toegevoegd, beoordelen wij de conclusies. Als blijkt dat een plan waarschijnlijk schade kan brengen aan een bepaald

beschermde soort, dan dient een ontheffing te worden aangevraagd. De meest bekende, zwaar beschermde diersoorten zijn de zandhagedis, vleermuis en rugstreeppad. Voor de Natuurbeschermingswet beoordelen wij of een plan, dat ingaat op een locatie vlakbij beschermde natuur, voldoet aan gestelde regelgeving. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het duingebied. Wanneer de ontwikkeling vraagt om het onttrekken van grondwater kan dat consequenties hebben voor het duingebied. Ook lichthinder, bijvoorbeeld bij het bouwen van een kas, is hierin een onderdeel dat wordt beoordeeld.

Indien de opzet van een bestemmingsplan of bouwplan mogelijke consequenties heeft voor de omgeving, wordt altijd eerst gekeken naar de inzet van mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Denk daarbij aan een paddenpoel, of bij de sloop van een pand, aan nieuwe verblijven voor vleermuizen die bij nieuwbouw worden meegenomen. Ook voor lichthinder zijn mitigerende maatregelen, als bijvoorbeeld extra afschermdende groenvoorziening, te bedenken. De provincie Noord-Holland kan de te nemen maatregelen vastleggen in een Natuurbeschermingswetvergunning

Gedragscode Gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen vinden het belangrijk om beschermde soorten binnen de gemeentegrenzen te behouden en te versterken. De gemeenten werken daarom met een gedragscode. Hierin staan voorzorgsmaatregelen die er, gedurende werkzaamheden, voor moeten zorgen dat beschermde soorten niet in het geding komen. De gedragscode kent twee onderdelen. Het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer & onderhoud en de voorbereiding en uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Gemeente Heemskerk heeft beide onderdelen opgenomen in haar gedragscode. Velsen beperkt zich tot enkel het onderdeel bestendig beheer. In 2013

werkten wij samen met gemeente Beverwijk aan het opstellen van een gedragscode, bestaande uit beide onderdelen. In 2014 wordt deze gedragscode vastgesteld.

4.8 Schiphol

Binnen het dossier Schiphol werken zes gemeenten samen; gemeenten Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Wij faciliteren dit bestuurlijke overleg, dat afgelopen jaar vier keer plaats vond. Tijdens deze overleggen bespraken de portefeuillehouders de stand van zaken en bepaalden zij bestuurlijke standpunten. De focus lag bij de uitvoering van de Strategische nota, de ontwikkelingen aan de Alderstafel en de Bestuurlijk Regie Schiphol.

In 2013 bereikten luchtvaartpartijen, bewonersorganisaties en regionale bestuurders, in overleg met het Rijk, een akkoord over een nieuw geluidsstelsel voor Schiphol. Dit akkoord kwam aan de zogenoemde Alderstafel tot stand na een tweejarig experiment met het nieuwe stelsel in de praktijk. De voorzitter van het overleg, oud-minister Hans Alders, presenteerde op 8 oktober 2013 de resultaten, in aanwezigheid van de leden van de Tafel, aan Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu. Colleges uit de regio IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen) en Castricum en Heiloo zijn akkoord gegaan met het advies van de Alderstafel.

Afgelopen jaar hebben wij een voortgangsnotitie Strategische nota Schiphol 2012 opgesteld. Deze notitie is aangeboden aan colleges B&W en ter informatie verstuurd aan de raadleden van de zes gemeenten.

4.9 KIMO Nederland & België

KIMO is een Europese milieu- en veiligheidsorganisatie voor lokale overheden rond de noordelijke zeeën. KIMO Nederland en België bestaat uit 36 kustgemeenten en maakt onderdeel uit van KIMO-International waar meer dan 160 gemeenten uit 16 Europese landen lid van zijn. Het secretariaat van KIMO Nederland en België is ondergebracht bij Milieudienst IJmond. Wim Westerman, wethouder milieu gemeente Velsen, is voorzitter van KIMO Nederland en België.

KIMO wil voor haar leden invloed uitoefenen op het beleid van nationale en internationale overheden. Ze streeft naar een betere toekomst voor haar gemeenten in relatie tot de aangrenzende zeeën en kustwateren. Dit doet KIMO niet alleen maar in samenwerking met andere overheden en instanties. In 2013 werd daarnaast bij diverse projecten nadrukkelijk de samenwerking opgezocht met het onderwijs.

Reizende tentoonstelling Voor voorlichting, educatie en onderwijs heeft KIMO een reizende tentoonstelling ingericht over de zeeën, oceanen en de invloed van de mens daarop. Vervuiling en teruggang van het mariene milieu zijn hierbij speerpunt. Scholen kunnen aansluitend gebruik maken van het educatieve programma Het Klaslokaal. Kinderen uit de bovenbouw leren daarbij op ludieke wijze over zeeën en oceanen, waarbij zij zelf op creatieve wijze de tentoonstelling aanvullen.

Project Fishing for Litter Fishing for Litter beleefde in 2013 met behulp van gemeenten en bedrijven een succesvolle doorstart. Het afgelopen jaar werd door 100 vissersschepen uit 12 vissershavens meer dan 300.000 kg afval uit zee naar land gebracht. Deze samenwerking wordt in 2014 voortgezet. Via contacten in Brussel

kon KIMO een bijdrage leveren om Fishing for Litter te promoten en opgedane kennis over te dragen aan onderzoeksinstellingen.

Project Clean Sea In aansluiting op Fishing for Litter, participeerde KIMO in 2013 voor het eerst in het CleanSea project. Op basis van zowel natuur- en sociaalwetenschappelijk onderzoek als raadpleging van 'stakeholders' wordt een Routekaart voor een Europese Aanpak van Afval in Zee opgesteld. Naast KIMO nemen onder meer universiteiten, MKB organisaties en diverse onderzoeksinstellingen deel.

Project Vuil-Spuien In 2013 heeft KIMO het eerste jaar van het project Vuil-Spuien afgerond. Dit project doet onderzoek naar het drijvend afval dat via kanalen en rivieren wordt afgevoerd naar de Noordzee. Hiertoe is een opvangnet, met een hoogte van 60 cm, voor de Spuisluis van IJmuiden aangebracht dat drijvend afval vangt. In het project wordt nauw samengewerkt met leerlingen van het Maritiem College IJmuiden.

Project Zwervend Langs Zee Zwervend langs Zee, dat al meer dan vier jaar bestaat, heeft ook in 2013 een vervolg gekregen. KIMO Nederland en België fungeerde als penvoerder en organiseerde verschillende bijeenkomsten voor kustgemeenten en stakeholders. Op een centrale website worden alle activiteiten genoteerd die aan de kust en boulevards plaatsvinden. De ambities zijn om het project Zwervend Langs Zee in 2014 te laten overvloeien in een Green Deal. De onderstaande tabel geeft een globaal overzicht van de taken die we per contractgemeente verrichten.



Piet Linnartz - wethouder milieu, gemeente Uitgeest

Afgelopen jaar was bijzonder roerig

“In mijn beleving was het afgelopen jaar bijzonder roerig. Het waren hectische tijden voor Milieudienst IJmond. De druk om in en rond het Noordzeekanaalgebied te komen tot één Regionale Uitvoeringsdienst was enorm. Als dagelijks bestuur zijn wij vanzelfsprekend pal voor onze eigen Milieudienst IJmond blijven staan. Wij zijn en blijven ervan overtuigd dat we het kwalitatief nergens anders beter zullen krijgen en dat de kosten elders beduidend zullen toenemen. Dan ga je er dus met zijn allen voor, al kost het geven van tegengas nog zoveel tijd en energie. Omdat we zo enthousiast zijn over onze eigen Milieudienst IJmond brengen we dat echter moeiteloos op. Na de gemeenteraadsverkiezingen keer ik niet terug als wethouder in Uitgeest en zal ik dus ook het dagelijks bestuur van Milieudienst IJmond verlaten. Ik kijk terug op een enerverende periode en wens het nieuwe bestuur toe dat ze ons enthousiasme zullen weten vast te houden.”

5 Dienstverlening

Wij voeren alle milieutaken uit voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen. Voor Heemstede en Zandvoort worden ook alle milieutaken uitgevoerd op basis van langlopende contracten (10 jaar). Verder voeren wij ook op contractbasis (5-10 jaar) diverse wettelijke milieutaken uit voor de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarnwoude en Noordwijkerhout.

	Bloemendaal	Haarlemmerliede - Spaarnwoude	Heemstede	Zandvoort	Noordwijkerhout
handhaving	x	x	x	x	x
vergunningverlening	x	x	x	x	x
bodemtaken/ISV	x/x	x/x	x/x	x/x	x/-
geluidtaken	x	x	x	x	x
luchtkwaliteit	x	x	x	x	x
advisering	x	-	x	x	x

Wettelijke taken De wettelijke taken die wij voor onze contractgemeenten uitvoeren, omvatten onder andere de controle van bedrijven op de milieuwetgeving, het opstellen van Wabo-vergunningen, integrale advisering op ruimtelijke plannen en het begeleiden van bodemonderzoek en -sanering. De contractgemeenten brachten afgelopen jaar ook de basistaken van de regionale uitvoeringsdienst onder bij ons. Dit betekent dat wij ook het ketentoezicht op asbest en bodem uitvoerden.

Schakelfunctionaris Om onze samenwerking met de contractgemeenten optimaal te houden, is een schakelfunctionaris één of enkele dagdelen in de week bij deze gemeenten aanwezig. Hij geeft ook ondersteuning aan het regionaal portefeuillehoudersoverleg Natuur, Milieu en Water Zuid-Kennemerland.

Gemeente overschrijdende projecten

Al onze contractgemeenten zijn aangesloten bij Route du Soleil. Voor de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemstede en Zandvoort zijn in het kader van de 2^e tranche van de EU-richtlijn omgevingslawaaai nieuwe actieplannen geluid vastgesteld. Verder is uitvoering gegeven aan de bodemagenda's (bodembeleidsplannen) voor deze gemeenten.

Gemeente specifieke projecten

Bloemendaal Voor de gemeente Bloemendaal hebben we uitvoering gegeven aan de nieuwe Drank- en Horecawet. Diverse strandpaviljoens hebben wij gecontroleerd. Ook hebben wij inzet gepleegd ten behoeve van de maatwerkvoorschriftenprocedure bij de strandpaviljoens. Bij diverse asbestsaneringen in de gemeente hebben wij het toezicht verzorgd.

Haarlemmerliede-Spaarnwoude Tijdens evenement hebben wij geluidmetingen uitgevoerd. Bij diverse asbestsaneringen in de gemeente hebben wij het toezicht verzorgd. In de Houtrakpolder wordt een groot natuur- en recreatiegebied aangelegd. Hiervoor is een speciaal ontwerp gemaakt: Het Groene Schip. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit hebben wij het Groene Schip begeleid en toezicht gehouden op de uitvoering.

Heemstede In 2013 is de Nota duurzaamheid 2012-2016 afgerond en door de gemeenteraad vastgesteld. Direct hierna is het nieuwe duurzaamheidsbeleid in de uitvoering gegaan. De gemeente heeft een warmtecamera aangeschaft, om energieverliezen aan de woning vast te leggen. Om de aanschaf van zonnepanelen te stimuleren is, in samenwerking met gemeenten Haarlem en Bloemendaal, de Zonatlas in gebruik genomen. Voor inwoners, die beschikken over

een woning met een dak dat ongeschikt is voor zonnepanelen, is een overeenkomst met Zon op Heemstede afgesloten. Inwoners kunnen in een coöperatie zonnepanelen op gemeentelijke daken plaatsen. Om het isoleren van de bestaande bouw te stimuleren is een subsidieverordening opgesteld met de provinciale DE-gelden en is een lidmaatschap aangegaan met het Duurzaam bouwloket waar inwoners gratis adviezen over isolerende maatregelen kunnen verkrijgen. In het najaar is, na jaren van onderhandelingen, met CNG Net het aardgastankstation aan de Cruquiusweg geopend. Op de gemeentewerf zijn zonnepanelen geplaatst. De ingediende aanvraag voor een Nomos-meetpunt is door Schiphol gehonoreerd. Begin 2014 wordt het meetpunt opgeleverd. De begeleiding van de aanpak van de grondwaterverontreiniging aan VOCl in het centrum is gecontinueerd.

Noordwijkerhout Voor de gemeente Noordwijkerhout zijn wij gestart met het opstellen van een milieubeleidsplan. Ook hebben wij voor de gemeente een start gemaakt met het digitaliseren van de milieudossiers en bodemrapporten. In voorbereiding op 2014 hebben wij een handhavingsuitvoeringsprogramma omgevingsrecht opgesteld.

Zandvoort In 2013 is gestart met het opstellen van een nieuw milieubeleidsplan. Hiertoe hebben wij een plan van aanpak opgesteld en organiseerden we een ambtelijke bijeenkomst. Een eerste concept van het milieubeleidsplan ligt klaar. In februari is in het kader van de landelijke actie Warme Truiendag weer een actie voor het gemeentepersoneel georganiseerd. Bij de inkoop van de huishoudelijke afvalinzameling heeft de winnende inzamelaar GP Groot zich verbonden aan de duurzaamheidsladder niveau 5. Dit houdt in dat GP Groot een plan van aanpak met CO₂-reducerende projecten in de afvalketen

moet opstellen. Het traject van het opstellen van plan van aanpak en het bedenken van projecten hebben wij begeleid.

Een strandpaviljoenhouder is, in samenwerking met KIMO, begeleid in het traject van behalen van de duurzaamheidskenmerk de Green Key. Binnen de bodemtaak is de aanpak van een aangetroffen forse grondwaterverontreiniging aan VOCl ter plaatse van een ontwikkelingslocatie begeleid. Verder is voor de olieverontreiniging aan de Patrijzenstraat een beschikking aangevraagd om de jarenlange actieve beheersing te mogen staken. Inmiddels is de provincie hiermee akkoord gegaan. De integrale handhaving van de strandpaviljoens met Bouw- en woningtoezicht en de brandweer is gecontinueerd.



6 Sociaal jaarverslag

Personeel en organisatie De Milieudienst IJmond is een Gemeenschappelijke Regeling van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen. Voor diverse gemeenten uit Zuid-Kennemerland voeren wij op contractbasis milieutaken uit. Onze organisatie bestond afgelopen jaar uit vier teams: Milieubeheer, Milieuadvisering, Ondersteuning & Projecten en Milieudienst Waterland. De samenstelling van ons dagelijks bestuur wordt gevormd door de vier wethouders milieu van de gemeenten in de Gemeenschappelijke Regeling. Het algemeen bestuur bestond in 2013 uit de wethouders milieu, aangevuld met leden van de gemeenteraden.

Algemeen bestuur

De heer J.W. Boer (Heemskerk)

De heer R.N. van den Brink (Velsen)

De heer G.J.W. van der Hulst (Velsen)

De heer M.L. Kerssens (Beverwijk) / De heer P.W.G.F ten Westeneind

De heer P.K. Linnartz (Uitgeest)

De heer H. Erol (Beverwijk)

Mevrouw R.A. van 't Veer-Kamminga (Heemskerk)

De heer W.E. Westerman (Velsen)

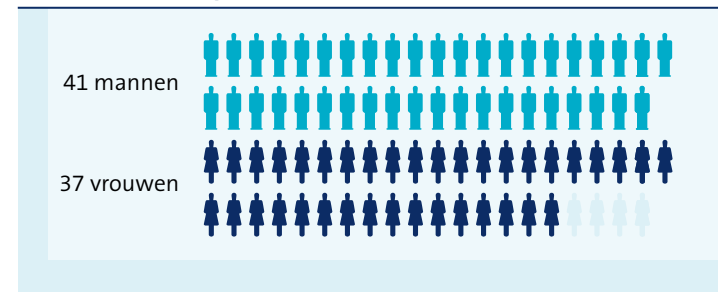
Op 11 oktober 2013 is tot ons verdriet bestuurslid de heer Kerssens overleden. De heer Kerssens was IJmondbreed, als lid van ons Algemeen bestuur, zeer betrokken bij de uitvoering van onze taken. Met instemming van de gemeenteraad is in november 2013 de heer Ten Westeneind benoemd tot nieuw lid van het Algemeen bestuur.

Verzuimgegevens Milieudienst IJmond	2011	2012	2013
Totaal aantal ziekteverlofaanvragen	95	82	91
Totaal aantal dagen	534	796	753
Verzuimpercentage	2,2%	3,4%	3,0%
Meldingsfrequentie	1,2	0,8	1,2

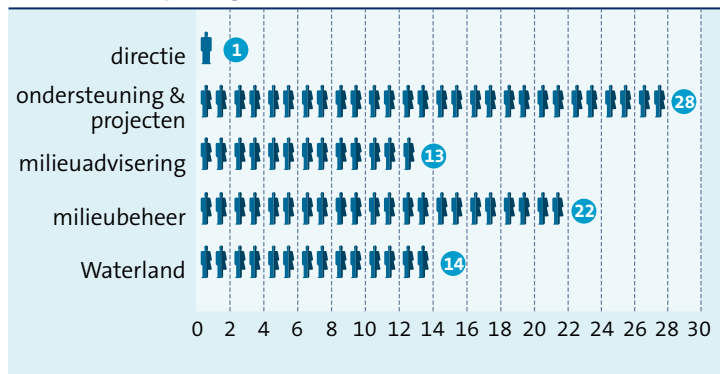
Formatie per 31 december 2013

Personen	78
FTE's	69,3
Vacatures	0

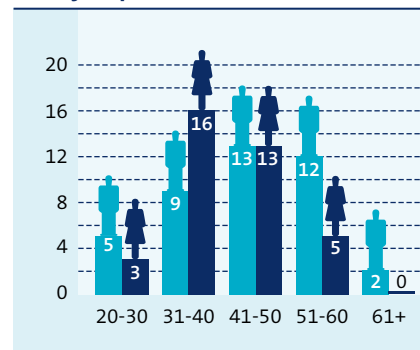
Man/vrouw ratio per 31 december 2013



Medewerkers per organisatieonderdeel



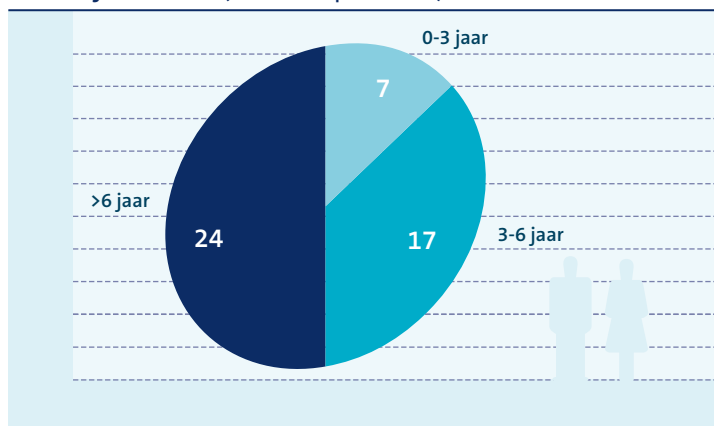
Leeftijdsopbouw



Gemiddelde leeftijd medewerkers

2011	42,3 jaar
2012	42,2 jaar
2013	43,8 jaar

Diensttijdoverzicht (totaal 48 personen)



Kor artikel, kor artikel kor

“Deze tekst wordt later ingevuld. Ugit officab oraepre nos ut eos sam quis sum auta voluptisi del ipsam quunt fugitati cus ipiendelitas molupis quam am fugit, quam rero que oditem natium seque nimus mo temporum et haribus eictibusam, quis esto iliquas sandel ius dunt idunt aut quossit, cus rem remporporiti idebitem cus escipsuntio est, soluptinis alitaque quam sunt, ent, occaboreius. Xernatem est od eumet eaquistem faccatibust et officilique occulparchil il eic tetur molorepre di aut aut est, optaturio vel eat essima in explissunt litat quiatibus audandiatem harum est, venit, officabori alicide culluptae volorati dignihil maximusa con comniet prest atur?

Otates aut labor aut lant ligniendae duciist, serciliquidi cores aut autatia vollaut ad que ma a velitaes veruntem faccupa nis si omm core necus, ut fugitiam es eostorer rum volor rerferis sumqui des volest quamusdae etur modit, in el ipsa inctatemquam este etur? Quia volupta vento voluptatest, nobitatat et doloe num sedit araes andae nobita pelentibust magnatios.”



7

Financieel verslag

