

## Afdeling Omgevingsvergunning

Retouradres: Postbus 511 2003 PB Haarlem

De heer A. Gerlofsma  
Zwanenbloembocht 42  
1991 GK VELSERBROEK

### standplaatsvergunning

Datum  
Ons kenmerk APVV-2013-000261  
Onderwerp Beschikking standplaatsvergunning  
Bijlage(n) 1. voorschriften; 2. motivering  
Telefoon 023-5113874

Geachte heer Gerlofsma,

Op 29 april 2013 heeft u een aanvraag voor een standplaatsvergunning ingediend,

bestaande uit:	het verkopen van gebakken vis, haring e.d.
op het perceel/adres:	Woudplein 3 te Haarlem
geldig op:	maandag tot en met zondag, conform winkeltijdenwet
klassenindeling	C
oppervlakte	7m x 4 m
looptijd	voor een periode van 5 jaar met ingang datum besluit

#### WAT VOORAF GING

Bij besluit van 9 september 2013 hebben wij de gevraagde standplaats verleend. Echter na een bezwaar- en beroepsprocedure tegen ons besluit heeft de rechtbank bij uitspraak van 28 mei 2014 ons primaire besluit en de beslissing op het bezwaarschrift vernietigd. Dit betekent dat wij een nieuwe primaire beslissing op uw aanvraag moeten nemen. Hieronder voldoen wij aan deze verplichting.

#### BESLUIT

Er is besloten de gevraagde standplaatsvergunning te verlenen op grond van artikel 5:18 van de Algemene Plaatselijke Verordening en de nota Standplaatsenbeleid 2010.

De activiteiten moeten plaatsvinden volgens de gewaarmerkte stukken die bij dit besluit horen, te weten:

- aanvraagformulier
- situatie

#### Ontwerpbesluit ter inzage en zienswijzen

De aanvraag en de ontwerpbesikking met bijbehorende stukken zijn op grond van het Standplaatsenbeleid 2010 van 26 juli 2013 tot en met 8 augustus 2013 ter inzage gelegd. Gedurende deze periode konden belanghebbenden eventuele zienswijzen tegen

de ontwerpbeschikking of adviezen indienen bij college van burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB Haarlem.

Van de mogelijkheid zienswijzen in te dienen is gebruik gemaakt. In de motivering tot het verlenen van deze standplaatsvergunning in bijlage 2 wordt de zienswijze beantwoord.

### **Voorschriften**

De voorschriften zijn in bijlage 1 opgenomen en maken onlosmakelijk deel uit van dit besluit.

#### *Wet milieubeheer*

Voor de volledigheid merken wij in dit kader op, dat voor deze standplaats eveneens nog een melding in het kader van het Activiteitenbesluit Wet milieubeheer is vereist. Deze moet u indienen via het Omgevingsloket.online. Indien voorschriften in deze standplaatsvergunning hetzelfde onderwerp betreffen als de voorschriften uit dit Activiteitenbesluit dan gelden altijd de voorschriften uit het Activiteitenbesluit van rechtswege.

### **Overig**

De motivering tot het verlenen van deze standplaatsvergunning is in bijlage 2 opgenomen en maakt eveneens onlosmakelijk deel uit van dit besluit.

Indien uw standplaats zich op gemeentegrond bevindt bent u precariobelasting verschuldigd. In dat geval ontvangt u apart een aanslag.

### **Leges**

Het tarief voor het in behandeling nemen van deze aanvraag bedraagt € 103,45 (artikel 1.14.2.3 van de Verordening op de heffing en invordering van leges 2013). U ontvangt hiervoor een nota.

Hoogachtend,  
namens de burgemeester van Haarlem,

Mevrouw mr. H.H.T. de Boer  
afdelingshoofd Omgevingsvergunning

**Publicatie**

Het besluit voor het verlenen van deze standplaatsvergunning wordt gepubliceerd in het GVOP en op de website van de gemeente Haarlem.

**Bezwaarmogelijkheid en voorlopige voorziening**

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden bezwaar worden ingesteld bij de burgemeester van Haarlem postbus 511, 2003 PB Haarlem.

Het bezwaarschrift moet dan binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief ingediend zijn.

Dit bezwaarschrift moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- naam en adres;
- de verzenddatum van uw brief;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen voor uw bezwaar;
- datum en uw handtekening.

Vermeldt in de linkerbovenhoek van de envelop 'bezwaar'.

U kunt de inwerkingtreding van het besluit niet uitstellen door een bezwaarschrift in te dienen.

Wel kunt u, als u een bezwaarschrift heeft ingediend, in geval van spoed om een voorlopige voorziening verzoeken. Op basis van deze voorlopige voorziening kan de werking van het besluit eventueel opgeschort worden. Het verzoek kunt u indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit verzoek moet aan dezelfde eisen voldoen als het bezwaarschrift. U moet griffierechten betalen voor de behandeling van dit verzoek.

**BIJLAGE 1**  
**VOORSCHRIFTEN**  
Veiligheid, Vergunningen en Handhaving  
Afdeling Omgevingsvergunning

1. De vergunninghouder moet tijdens verkooptijden persoonlijk op de standplaats aanwezig zijn.
2. Deze vergunning dient op de standplaats aanwezig te zijn en op verzoek van het bevoegd gezag getoond te worden.
3. Bij duisternis moet de standplaats doelmatig worden verlicht, zonder hinder te veroorzaken voor de omgeving.
4. De standplaats mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.
5. Op of boven brandkranen mogen geen obstakels worden geplaatst.
6. De vrije doorgang, ten minste 3 meter, ten behoeve van noodverkeer waaronder de brandweer, moet zijn gewaarborgd.
7. De verkoopgelegenheid moet zodanig worden geplaatst dat geen uitgangen c.q. nooduitgangen worden geblokkeerd.
8. Alle door de brandweer te geven aanwijzingen moeten direct worden opgevolgd.
9. De standplaats en de directe omgeving binnen een straal van 10 meter moeten schoon en netjes blijven. In de onmiddellijke nabijheid van de verkoopinrichting moeten twee of meer afvalbakken worden geplaatst. Voor lediging en afvoer van het afval is de vergunninghouder verantwoordelijk.
10. Een terras en/of een uitstalling op de standplaats is niet toegestaan.
11. Twee statafels zijn toegestaan.
12. Alle door het bevoegd gezag te geven aanwijzingen moeten direct worden opgevolgd.
13. Het is verboden om bedrijfsmatig alcoholvrije drank voor gebruik ter plaatse te verstrekken, artikel 49 Algemene Plaatselijke Verordening. Dit houdt in dat de koffie, thee en limonade alleen meegenomen mogen worden.
14. Buiten verkooptijden moet de verkoopinrichting inclusief toebehoren van standplaats verwijderd zijn.
15. Op nader te bepalen datum moet de standplaats in ordentelijke staat worden opgeleverd, zulks naar oordeel van de gemeente

**(MOBIELE) BAKKRAMEN EN BAKWAGENS**

**Bereikbaarheid en opstelling**

16. De bakkraam/bakwagen moet zodanig zijn opgesteld dat alle toe- en uitgangen van woningen en/of bedrijven onbelemmerd zijn te bereiken.
17. Brandkranen en andere bluswaterwinplaatsen moeten voldoende worden vrijgehouden voor blusvoertuigen, en wel zodanig dat hiervan onbelemmerd gebruik kan worden gemaakt.
18. De route naar de bakkraam/bakwagen en de bijbehorende opstelplaatsen voor brandweervoertuigen moeten een breedte en een verharding hebben van ten minste 3,5 meter en een vrije hoogte boven de kruin van de weg hebben van ten minste 4,2 meter. Hekwerken en/of andere obstakels die deze route en opstelplaatsen afsluiten, moeten snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd.
19. Het plaatsen van een bakkraam/bakwagen is niet toegestaan binnen een afstand van 20 meter van garages en/of benzinepompen en ten minste 5 meter van overige bouwwerken, tenzij de gevel geheel blind is uitgevoerd.

### **Elektrische installatie**

20. De elektrische installatie moet voldoen aan de norm NEN 1010 en de nadere eisen van het plaatselijke energiebedrijf.
21. De elektrische installatie moet zijn voorzien van groepszekeringen en een aardlekschakelaar met een nominale aanspreekstroom van ten hoogste 30 mA.
22. Het verlengsnoer van een bakkraam/bakwagen naar een aansluitpunt voor elektriciteit moet:
  - minstens 3-aderig zijn, met een nominale kerndoorsnede van 2,5 mm<sup>2</sup>;
  - zijn beschermd door een ommanteling van neopreen, die geen beschadigingen of gebreken vertoont.
23. De plaats en de bevestiging van het verlengsnoer moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

### **Bakruimte**

24. De bakinstallatie (oliebak) moet zodanig zijn geconstrueerd, dat olie of vet niet in de verbrandingsruimte kan komen (bijvoorbeeld door overbruisen, waarbij olie over de rand of door de kieren om de rand vloeit). Frituren is alleen toegestaan in ruimten die daarvoor zijn ingericht. Dus niet in verkoopp ruimten van winkels.
25. Elk bak- en braadtoestel moet zijn voorzien van een goed functionerende thermostaat of thermokoppel met een maximum ingestelde waarde van 190°C.
26. Een gaskomfoor moet zijn opgesteld op een plaat van onbrandbaar en slecht warmtegeleidend materiaal.
27. Het draagvlak onder bak- en braadtoestellen moet tot minstens 0,1 meter buiten de toestellen onbrandbaar zijn, dan wel zijn bekleed met een onbrandbaar en slecht warmtegeleidend materiaal. De wanden in de nabijheid van een bak- en braadtoestel moeten tot minstens 0,3 meter buiten het toestel op dezelfde wijze zijn bekleed.
28. Elektrisch verwarmde bakpannen c.q. bakinstallaties moeten door middel van thermostaten met een maximum ingestelde waarde van 190°C tegen oververhitting zijn beveiligd.
29. Losse verwarmingstoestellen met open vuur zijn verboden.
30. De verbrandingsgassen van bak- en braadtoestellen moeten door middel van afvoerleidingen van onbrandbaar en hittebestendig materiaal worden afgevoerd. Wand- en dakdoorvoeringen moeten zijn uitgevoerd met een dubbelwandige nisbus.
31. Binnen een afstand van 0,3 meter van een afvoerleiding voor bakdampen en een afvoerleiding voor verbrandingsgassen, mogen geen brandbare materialen aanwezig zijn, tenzij deze zijn bekleed met een onbrandbaar en slecht warmtegeleidend materiaal.
32. Afvoer van bakdampen en verbrandingsgassen door één leiding is toegestaan, mits de temperatuur van de verbrandingsgassen gemeten op de plaats van samenkomst, niet hoger is 200°C.
33. De filters van de luchtreinigingsinstallatie moeten zo vaak gereinigd/vervangen worden als voor de goede werking noodzakelijk is.

### **Gasinstallatie**

34. In de mobiele bakkraam mogen de butaan- of propaanflessen die aanwezig zijn, samen het maximaal toelaatbare vulgewicht van 50 kg niet overschrijden. Opmerking: Dit is te vergelijken met de totale inhoud van vier butaan- of propaanflessen, elk met een waterinhoud van maximaal 26 liter.
35. De waterinhoud van een losse gasfles/gastank mag niet groter zijn dan 115 liter.

36. Een opstelruimte voor gasflessen, moet aan de buitenlucht zijn geventileerd door middel van minstens twee niet afsluitbare openingen nabij of in de vloer, die zover mogelijk uit elkaar moeten liggen. De netto doorlaat van de ventilatieopeningen moet 1/40 van het vloeroppervlak bedragen met een minimum van 100 cm<sup>2</sup> per opening.
37. Een opstelruimte voor gasflessen moet gasdicht zijn gescheiden van de gebruiksruimte en mag slechts van buitenaf door middel van een deur of luik bereikbaar zijn.
38. Een flessengasinstallatie moet voldoen aan de norm NEN 2920 en de NPR 2921, dan wel de NEN-EN 12245.
39. De afstand tussen een opstelling voor gasflessen en overige voor verwarming bestemde brandstoffen moet in een tijdelijke inrichting ten minste 5 meter bedragen.
40. Een opslagplaats van gasflessen achter een bakkraam/bakwagen mag niet toegankelijk zijn voor publiek en moet zijn voorzien zijn van het opschrift "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN" in letters met een hoogte van minimaal 8 cm.
41. Een opslag van gasflessen/gastanks moet goed aan de buitenlucht worden geventileerd.
42. Drukhouders moeten goed zijn beschermd tegen opwarming door zonnestraling.
43. LPG mag uitsluitend worden toegepast in een LPG-dampgassysteem (rode tank) dat als zodanig gemonteerd, gekeurd en gecertificeerd moet zijn volgens de norm NEN-EN 1949:2002 en de norm NEN-EN 1949:2002/A1:2005.
44. Gasflessen moeten zijn voorzien van een door Lloyds Register Energy Nederland erkend geldig keurmerk.
45. De aanwezigheid van gasflessen waarvan de goedkeuring volgens de ingeponste datum meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgevonden, is verboden.
46. Gasflessen en gastanks mogen slechts tot 80% worden gevuld.
47. Een lege gasfles moet altijd met gesloten afsluiter worden bewaard.
48. Afsluiters moeten tegen beschadigen worden beschermd. Als de bescherming uit een afneembare kop bestaat, moet deze bij niet aangesloten flessen zijn aangebracht.
49. Een verbruikstoestel mag uitsluitend op de standplaats in werking zijn. Tijdens het transport van de bakwagen moeten de afsluiters van gasflessen en/of gastank te allen tijde zijn gesloten.
50. Alle toegepaste appendages moeten van een door Lloyds Register Energy Nederland goedgekeurd type zijn.

### **Drukregelaars**

51. Drukregelaars moeten voldoen aan de eisen die staan in de richtlijn 1997/23/EG.
52. De drukregelaar is een mechanisch werkend onderdeel en is daardoor aan slijtage onderhevig. Geadviseerd wordt om de drukregelaar om de vijf jaar te vervangen.

### **Voorschriften Gasslangen**

53. De gas slang speciaal voor het gebruik van propaan of butaan moet voldoen aan de norm NEN-EN 1763-2005.
54. Het gebruik van een gas slang is alleen toegestaan:
  - voor het aansluiten van een verbruikstoestel op het leidingnet;
  - als koppelslang tussen een gas fles/gastank en het leidingnet;
  - als koppelslang tussen een gas fles/gastank en een manifold.

55. Voor slangen die het moeten toelaten om flessen te kunnen uitnemen voor verwisseling, mag een lengte tot maximaal 0,75 meter worden toegepast.
56. Elke verbindingsslang tussen een drukhouder en een verbruikstoestel e.d. moet: zijn vervaardigd van synthetisch rubber met één of meer staaldraad en/of textielinlagen;
- door middel van slangklemmen op slangpilaren zijn bevestigd;
  - vrij en ongespannen zijn aangelegd;
  - zodanig zijn aangebracht dat blootstelling aan ontoelaatbare temperatuursinvloeden en/of mechanische beschadiging wordt voorkomen;
  - zo kort mogelijk zijn gehouden.
  - De slanglengte voor een tijdelijke opstelling mag maximaal 10 meter bedragen.

Opmerking: Propaanslangen zijn er in twee uitvoeringen; de oranje/bruin gekleurde, met op de slang het jaar van aanmaak aangegeven; en de zwarte slang met vaste metalen koppelingen. Het jaar van fabricage is hier ingeponst op de metalen koppeling.

57. Het leidingnet met toebehoren moet iedere twee jaar en zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven (bijvoorbeeld bij wijzigingen en reparaties), worden gekeurd en beproefd. Van de beproeving moet een door of vanwege de installateur getekende en door de vergunninghouder mede ondertekende verklaring bij de gebruikers aanwezig zijn.

De keuring en beproeving moeten bevatten:

- controle op de vereiste beveiligingen van het leidingsysteem en controle op de goede werking van deze beveiligingen;
- controle op de toepassing van goedgekeurd toebehoren;
- beproeving van de installatie met lucht of een inert gas.

58. Het leidingsysteem met toebehoren moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren.

### **Blusmiddelen**

59. In elke bakkraam/bakwagen moet het volgende aanwezig zijn:
- nabij de toegang, een draagbaar blustoestel met een inhoud van minstens 6 kg/liter bluspoeder, 5 kg koolzuursneeuw of een gelijkwaardig ander blusmiddel;
  - goed passende deksels voor het snel afdekken van de pannen bij brand;
  - een blusdeken van minimaal 120 x 90 cm.

De deksels, het draagbaar blustoestel en de blusdeken moeten zich op een goed bereikbare plaats bevinden en voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.

60. Ten minste eenmaal per jaar wordt door een ter zake kundige het nodige onderhoud verricht conform NEN 2559, uitgave 2001 en een controle gehouden op de reinheid en de goede werking van draagbare blustoestellen. Indien nodig worden deze gerepareerd.

**BIJLAGE 2**  
**MOTIVERING**  
**VERGUNNING**  
Veiligheid, Vergunningen en Handhaving  
Afdeling Omgevingsvergunning

**Algemene gegevens aanvraag**

<b>Nummer aanvraag</b>	APVV-2013-000261.
<b>Ingekomen</b>	29 april 2013
<b>Aanvrager</b>	De heer A. Gerlofsma
<b>Locatie</b>	Woudplein 3 te Haarlem
<b>Omschrijving</b>	voor het verkopen van gebakken vis, haring e.d.

**WET- EN REGELGEVING**

Dit besluit is gebaseerd op regelgeving die op moment van beslissen van toepassing is, te weten artikel 5:18 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en de nota Standplaatsenbeleid 2010.

**ADVIEZEN**

Uw aanvraag is voor advies voorgelegd aan:

- Hoofdafdeling Gebiedsontwikkeling en Beheer
- Hoofdafdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving;
- Hoofdafdeling Stadszaken.

Er zijn geen negatieve adviezen ontvangen en voor zover nodig zijn de adviezen verwerkt in deze beschikking.

**TOETSING**

De aanvraag is getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Daarnaast heeft een belangenafweging plaatsgevonden. De aanvraag is positief beoordeeld onder het stellen van voorschriften.

De aanvraag betreft een initiatief aanvraag standplaatsvergunning voor de verkoop van gebakken vis, haring e.d. op het adres Woudplein 3 te Haarlem. De gewenste openingsdagen zijn alle dagen conform winkeltijdenwet. De afmeting van de gewenste standplaats is 7m x 4m. De beoogde standplaats is op gemeentelijke grond gelegen. De verkoop vindt plaats vanuit een verkoopwagen.

Op aanvraag is in het belang van de volgende toetsingscriteria getoetst:

- De openbare orde
- overlast
- welstand
- verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg
- bestemmingsplan
- groenvoorzieningen
- volksgezondheid
- het maximumstelsel zoals genoemd in het standplaatsenbeleid



Wij lichten dit als volgt toe:

*In het belang van openbare orde:*

Het verkopen van gebakken vis, haring e.d. vanuit een mobiele verkoopwagen vormt geen belemmering in het belang van de openbare orde.

*Het beperken of voorkomen van overlast:*

Bij het verlenen van een vergunning is de vergunninghouder verantwoordelijk voor het netjes en schoon houden en achterlaten van de standplaats en de omgeving.

*de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving:*

De aanvraag standplaatsvergunning is voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit. Het advies is: “Akkoord nu de standplaats beschikt over de haar kenmerkende mobiliteit waarmee het tijdelijke karakter wordt benadrukt.”

*de verkeersvrijheid of –veiligheid:*

De aanvraag standplaatsvergunning is voorgelegd aan de afdeling Wijkzaken, team Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer / Dagelijks Wijkbeheer en Techniek. Het advies is: “De standplaats is alleen strijdig met het volgende uitgangspunt:  
\* langs wegen die worden gebruikt door regionale- en stadsbussen;  
De afdeling verkeer is van oordeel dat deze strijdigheid in dit geval niet bezwaarlijk is. Het betreft hier een start- en eindpunt van een stadsbus. Zowel de bruikbaarheid als een veilig en doelmatig gebruik van de weg zijn niet in het geding.”

*de strijd met het geldende bestemmingsplan:*

De locatie van de gevraagde standplaats is in een gebied waarvoor het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Waarderpolder” is vastgesteld door de gemeenteraad op 18 februari 2010 onder nummer 2010/12664 en goedgekeurd door de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland op 14 september 2010 onder nummer 2010/51100. Op de plankaart heeft de locatie de bestemming “Gemengd (GD) met de functieaanduidingen hoogteaccent en hotel”. Deze bestemming vindt zijn weerslag in artikel 5 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan. De aangevraagde locatie van de standplaatsvergunning is in strijd met artikel 5 van de voorschriften behorende bij bestemmingsplan “Bedrijventerrein Waarderpolder”. Op de voor “Gemengd (GD) met functieaanduiding hoogteaccent en hotel” aangewezen gronden zijn standplaatsen niet toegestaan. Deze strijdigheid kan niet worden opgelost met toepassing van de in het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Waarderpolder” opgenomen regels inzake afwijking. Om te onderzoeken of kan worden afgeweken van het bestemmingsplan is de locatie van de gevraagde standplaats voorgelegd aan de afdeling Ruimtelijk beleid, team Stedenbouw en Planologie. Het advies is: “Functioneel betekent deze tijdelijke toevoeging in principe een verhoging van het comfort van gebruik station Spaarnwoude en achterliggend parkeerterrein.

Vanuit het standplaatsen beleid wordt per locatie een maximum van 4 standplaatsen toegestaan. Dit aantal is momenteel nog niet bereikt. Ook is er nog geen vergelijkbare standplaats vergund en kan de vishandelstandplaats daarom als een toevoeging in het aanbod voor de auto- en treinreiziger worden gezien.

Belangrijk element van deze positieve beoordeling is de tijdelijkheid van de standplaats. Het station en omgeving zijn een ontwikkellocatie uit de Gebiedsvisie Oostradiaal. Wanneer deze ontwikkeling doorgang vindt, krijgt deze voorrang.

Het stedenbouwkundig / planologisch advies is daarom positief, met als voorwaarde dat wanneer er ontwikkelingen op de locatie gaan plaatsvinden die vanuit de gemeente gewenst worden geacht, deze voorrang krijgen boven de verleende standplaatsvergunning.”

*de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente:*

De gevraagde plek is gelegen op verharde ondergrond. De groenvoorzieningen worden niet beschadigd.

*het belang van de volksgezondheid:*

Bij het verkopen van gebakken vis en haring e.d. komt het belang van de volksgezondheid niet in het geding.

*het maximumstelsel*

In het standplaatsenbeleid wordt per locatie een maximum van 4 standplaatsen toegestaan. Dit aantal is momenteel nog niet bereikt. Ook is er nog geen vergelijkbare standplaats vergund en kan de vishandelstandplaats daarom als een toevoeging in het aanbod voor de auto- en treinreiziger worden gezien.

## **ONTWERPBESLUIT TER INZAGE EN ZIENSWIJZEN**

De aanvraag en de ontwerpbesluiting met bijbehorende stukken zijn op grond van het Standplaatsenbeleid 2010 van 26 juli 2013 tot en met 8 augustus 2013 ter inzage gelegd. Gedurende deze periode konden belanghebbenden eventuele zienswijzen tegen de ontwerpbesluiting of adviezen indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB Haarlem.

Van de mogelijkheid zienswijzen in te dienen is gebruik gemaakt door de heer Piet Stuij, Iepenlaan 116, 1161 TH Zwanenburg. De zienswijze is in twee categorieën in te delen:

1 Aantal toegestane standplaatsen en openingstijden:

- In de standplaatsvergunning van de heer Stuij staat in het advies van ruimtelijk beleid omschreven dat het station goed gebruikt wordt, maar niet zodanig dat twee standplaatsen met verkoop van eten en drinken op hetzelfde moment gewenst is. Meneer Stuij heeft veel geïnvesteerd met de gedachte dat geen concurrentie op het Woudplein gevestigd kan worden
- Eén standplaats voor de verkoop van eten en drinken heeft geen nadelige gevolgen voor de uitstraling van de bushalte en het station Spaarnwoude
- In het ontwerpbesluit van de heer Gerlofsma staat dat 4 standplaatsen per locatie zijn toegestaan. Meneer Stuij is niet in kennis gesteld dat op 1 locatie 4 standplaatsen zijn toegestaan.
- De standplaats van meneer Gerlofsma mag dagelijks gebruikt worden conform winkeltijdenwet. De standplaats van meneer Stuij mag vanaf 12.00 uur open. Als hij eerder open mag, vanaf 6.00 uur zouden zijn inkomsten hoger zijn.

## 2 Verkeersvrijheid en –veiligheid

- De standplaats van de heer Gerlofsma is gelegen langs een weg die gebruikt wordt door regionale- en stadsbussen. Dit is in het standplaatsenbeleid niet toegestaan.
- Er blijft niet voldoende loopruimte op de stoep over voor voetgangers, zodat zij op de weg moeten lopen.
- Het uitzicht voor het verkeer van en naar het P+R terrein wordt belemmerd

De ingebrachte zienswijzen hebben wij in overweging genomen en wij zijn tot de volgende reacties gekomen:

### 1 Aantal toegestane standplaatsen en openingstijden:

- Dat de standplaats van de heer Stuij pas vanaf 12 uur gebruikt mag worden heeft niets te maken met het gegeven dat er op het Woudplein maar één standplaats mogelijk is (maximaal zijn er vier standplaatsen toegestaan), maar met het feit dat er al eerder door iemand anders een standplaats op het Woudplein in gebruik was genomen die nagenoeg dezelfde producten verkoopt maar dan tussen 06.00 en 12.00 uur. Het assortiment van deze twee standplaatshouders is nagenoeg gelijk, namelijk: de een verkoopt “koffie en muffins” en de ander “belegde broodjes, snacks, frites, koffie etc”. Ze verkopen in feite exact hetzelfde, alleen heeft de heer Stuij een uitgebreider assortiment.  
Op de derde standplaats, die van de aanvrager, wordt “haring en gebakken vis” verkocht en is dus een standplaats met een compleet ander assortiment.
- Voor de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving is de aanvraag standplaatsvergunning voorgelegd aan de Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit. Het advies is: “Akkoord nu de standplaats beschikt over de haar kenmerkende mobiliteit waarmee het tijdelijke karakter wordt benadrukt.”
- Het standplaatsenbeleid, vastgelegd in de nota Standplaatsenbeleid 2010, staat maximaal 4 standplaatsen op 1 locatie toe; dit aantal is op het Woudplein nog niet bereikt.

### 2 Verkeersvrijheid en –veiligheid:

- De afgegeven afmeting van de wagen in uitgezette vorm bedraagt 7 x 4 meter. Ter plaatse is het trottoir 5,5 meter breed (18 tegels x 30cm). Er resteert 1,5 meter vrije loopruimte. Het trottoir waarin de voorziening beoogd is geplaatst te worden eindigt na de uitrit van het parkeerterrein. Zodoende is geen sprake van een doorlopende looplijn. Het trottoir bedient daarmee vrijwel uitsluitend de gebruikers van de P+R plaats. Er is geen sprake van een intensief gebruik.
- Het college kan alleen aanvragen weigeren op grond van de in het APV genoemde gronden. Deze gronden zijn als de bruikbaarheid of een doelmatig en veilig gebruik in het geding zijn. Wij zijn van oordeel dat de weg (waarvan het trottoir deel uitmaakt) met een resterende loopruimte van 1,5meter op de stoep en een relatief lage gebruiksintensiteit na plaatsing nog steeds goed bruikbaar is en dat plaatsing van de verkoopauto in uitgeklapte vorm ook geen gevaarlijke situaties of doelmatig gebruik in de weg hoeft te staan.

## CONCLUSIE

De ingebrachte zienswijzen bevatten geen zwaarwegende redenen die er toe leiden dat de aanvraag voor de standplaatsvergunning geweigerd dient te worden.