



Inspraaknotitie fietsoversteek Prins Bernhardlaan

Naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen tijdens de inspraakperiode van de fietsoversteek Prins Bernhardlaan zijn de volgende wijzigingen in het voorlopig ontwerp doorgevoerd:

De doorsteek naar de ventweg van de Prins Bernhardlaan is deels uit het ontwerp gehaald.

Hoeken van het fietspad worden met een bochtstraal afgewerkt in plaats van haakse hoeken.

Er wordt 2 richtingen fietsverkeer ingesteld aan beide zijden van de Prins Bernhardlaan tot de L. Springerlaan

Er wordt een parkeerverbod aan beide zijden van de Zomervaart tot de ventweg wordt een parkeerverbod ingesteld.

Inspraakperiode:

Datum: 19 mei 2014 tot en met 13 juni 2014

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Kunnen er parkeerverboden komen op de Zomervaart, vlak voor de kruising met de Prins Bernhardlaan?	Dat nemen we op in het plan.	1
Kan er op de Zomervaart een rood fietsgedeelte worden aangelegd?	De zomervaart maakt geen deel uit van dit project. Als er (onderhouds)werkzaamheden gaan plaatsvinden aan de Zomervaart wordt voor het gehele traject bekeken wat de meest geschikte inrichting van de weg is. Ook de voorrangssituatie en de verwachte snelheid van het autoverkeer zullen daarin een belangrijke rol spelen.	1
Kan de oversteek worden aangelegd als verhoogd zebrapad?	De oversteek wordt voorzien van een drempel. Hierdoor zal het autoverkeer rustig(er) rijden. Op drukke wegen met twee keer twee rijbanen is het aanleggen van een zebrapad niet verkeersveilig. Door de grote hoeveelheid autoverkeer krijgt de voetganger lang niet altijd voorrang. Om die reden leggen we dan ook geen zebrapad aan.	1
Kan de doorsteek naar de ventweg langs de Prins Bernhardlaan worden veranderd in een voetpad dat tot aan het bestaande voetpad loopt?	In het definitieve ontwerp is de doorsteek ingekort tot aan het bestaande trottoir. Fietsers worden geacht het fietspad langs de Prins Bernhardlaan te gebruiken.	1
Kunnen er verkeerslichten worden geplaatst?	Het plaatsen van verkeerslichten is een kostbare aangelegenheid en is geen onderdeel van dit project. Het plan is wel zo gemaakt dat het plaatsen van verkeerslichten mogelijk blijft.	1
Kan er gekeken worden naar de mogelijkheden om een rotonde aan te leggen?	Het aanleggen van een rotonde is een kostbare aangelegenheid en maakt geen onderdeel uit van dit project.	1
Kan het extra fietspad naar de ventweg van de Prins Bernhardlaan uit het plan worden gehaald?	In het definitieve ontwerp is de doorsteek ingekort tot aan het bestaande trottoir. Fietsers worden geacht het fietspad langs de Prins Bernhardlaan te gebruiken.	2
Kan er een uitritconstructie worden aangelegd bij de oversteek over de Zomervaart?	Het fietspad over de Zomervaart wordt uitgevoerd in rood asfalt. Op het kruispunt met de Prins Bernhardlaan wordt ook een middengeleider aangebracht om het autoverkeer op de	2



Haarlem

Inspraaknotitie fietsoversteek Prins Bernhardlaan

	Zomervaart beter te kanaliseren. De opstelruimte voor een auto die de Zomervaart op wil draaien wordt lastiger bruikbaar als er een hoogteverschil zit in de opstelplek. Dit kan betekenen dat automobilisten te ver doorrijden, het fietspad op, of dat ze erg langzaam de bocht om gaan, zodat de doorstroming op de Prins Bernhardlaan wordt gefrustreerd. We denken dat we met de voorgestelde maatregel een passende oplossing hebben geboden.	
Kunnen de fietspaden op de hoeken voorzien worden van bochtstralen?	De hoeken van de fietspaden worden voorzien van bochtstralen	2
Kan de oversteek over de Prins Bernhardlaan in rood asfalt worden aangelegd?	De oversteek over de Prins Bernhardlaan is een oversteek voor fietsers en voor voetgangers, net als het pad dat door het park loopt. We kiezen er dan ook voor om de oversteek uit te voeren in zwart asfalt. Het fietspad over de Zomervaart heen wordt wel uitgevoerd in rood asfalt.	2