	Inspreker	datum	Thema	Vraag	Antwoord
1	Wegens privacy zijn de namen van de insprekers niet weergegeven.	12-mei-14	tekening	1. De tekening komt niet overeen met de werkelijkheid. a) Het beeld van Mari Andriessen staat in werkelijkheid verder zuidelijk. Ik neem aan dat het niet verplaatst zal worden. b) De erfgrens van perceel Frederikspark 4 is niet ingetekend daardoor is het gazon langs het Schelpenpad breder getekend dan het in werkelijkheid is. c) langs Dreef 3 ("de dokterswoning") lijkt een pad getekend, maar dit waaiert op de tekening uit tot de volle breedte van de Griffietuin. Onduidelijk is wat hier bedoeld is.	1a) Het beeld van Mari Andriessen en het bijbehorende straatwerk zal worden overgenomen in het ontwerp zoals bestaand, dus niet verplaatst. 1b) De kadastrale grenzen zullen in het ontwerp worden meegenomen, dit kan leiden tot kleine aanpassingen. 1c) Op de tekening is één lijn van het pad weggevallen. Voor bovenstaande punten zie bijgevoegde tekening **(bijlage 1)** voor een correcte weergave van de opmerkingen.
1		12-mei-14	groen	2.Goed om de bomen langs de Dreef meer in het groen te zetten en het fietspad achterlangs te leiden.	2) Akkoord
1		12-mei-14	groen	3. Gras ten oosten van het Schelpenpad lijkt op zich goed, maar de realiteit is dat de schoolkinderen van de Dreefschool dit volledig ruïneren. Alleen als er strikt op toegezien wordt dat de schoolkinderen op de speelplaats blijven maakt het enige kans.	3) Er worden afspraken gemaakt met de school hierover. Inzet is dat alleen het Schelpenpad en de speelplaats worden gebruikt als 'schoolplein'.
1		12-mei-14	groen	4. Ook de andere bedreigingen voor het gras zullen moeten worden weggenomen om daadwerkelijk dit ontwerp te kunnen realiseren. De speelplaats is bedekt met losliggende korrels en deze verspreiden zich over het aangrenzend gebied waar gras bedoeld. Vanwege de laag korrels die er vanaf de speelplaats is gekomen groeit er geen gras en ziet het er armoedig uit. Verder rijden er vrijwel iedere week auto's van marktkooplieden over het gras wat tot nog meer schade leidt.	4) De gemeente gaat onderzoeken of de losse steenslag van de speelplaats kan worden vervangen door halfverharding. Het gaat dan om dezelfde halverharding die toegepast gaat worden voor het Schelpenpad. De keuze welke halfverharding toe te passen moet nog gemaakt worden.
1		12-mei-14	ontwerp	5. In het voorlopige ontwerp staan bankjes getekend op het Schelpenpad achter de particulier bewoonde panden Frederikspark 4 en 6. Dit is op deze route met veel uitgaanspubliek niet houdbaar. Op de heenweg zal worden ingedronken met veel overlast en op de terugweg is de overlast nog erger. De praktijk wijst uit dit niet slechts een vrees is. Het speeltoestel op de speelplaats vervult nu al de functie van hangplek compleet met de hiervoor beschreven overlast.	5) Goede opmerking, we zullen het plan voor de bankjes herzien en geen bankjes opnemen ter plaatse van de particulier bewoonde panden. Ook zullen we minder banken plaatsen, ca 4 stuks, en om overlast te voorkomen de banken niet in groepen te plaatsen.
1		12-mei-14	groen	6. In het ontwerp wordt voorzien in een kort paadje van de speelplek naar het Schelpenpad. Hierdoor is een klein driehoekje van het gazon afgezonderd. Met de ervaring die er nu al is opgedaan met gras op die plek is het zeker dat een dergelijk klein stukje helemaal geen kans van slagen krijgt. Lelijk, en gevreesd moet worden dat het later dan maar verhard zal worden net zoals aan de Frederiksparkzijde van de ovaal gebeurd is waardoor ook hier van de gewenste vergroening niet voldoende terecht komt.	6) Goede opmerking, dit pad zal komen te vervallen. Dit pad is niet nodig om de speelplaats te bereiken omdat deze voor een deel grenst aan het Schelpenpad. Toegang via de verharding naar de speelplaats is hiermee voorzien.
2		15-mei-14	tekening	Voor een leek zijn het niet erg duidelijke plattegronden. Het accent ligt m.i. vooral op de bestrating en de keuze van de stenen daarvoor. Ik ga ervan uit dat dat heel mooi wordt. Wat mij niet duidelijk werd is, of al die vernieuwingen alleen voor de kant gelden waar de gebouwen van de Provincie zich bevinden. Ik hoop van harte, dat het niet zo is dat we straks één "mooie' kant van de Dreef hebben en één kant die de oude en slordige bestrating heeft gehouden.	Het plan betreft de oostzijde van het Houtplein en de wandelpromenade, het Schelpenpad, aan de oostzijde van de Dreef. De westzijde van het Houtplein (troitoir, bushales, middenberm en rijbaan) en de westzijde van de Dreef (troitoir, ventweg en de rijbaan) blijven als bestaand. Op het Houtplein zal dit een gedifferntieerd beeld geven. Op de Dreef niet omdat het Schelpenpad van een andere materiaalsoort is dan derest van de Dreef en het Schelpenpad nu juist achterblijft bij de kwaliteit van de rest van de Dreef met haar klinkerbestrating.
3		19-mei-14	fietspad	U bent van plan het fietspad recht te trekken. Hierdoor komt het fietspad direct aan het Schelpenpad te liggen aan de andere kant van de bomenrij. Hierdoor ontstaat er voor spelende kinderen, ook na schooltijd een gevaarlijke situatie. Er is geen afscheiding tussen het fietspad en het Schelpenpad. Nu is er een natuurlijke afscheiding door gras en een bomenrij. Ik voorzie dat kinderen in hun spel op het fietspad terecht komen. Ik juich uw nieuwe plannen toe, ik denk dat het heel mooi wordt, maar laat het fietspad zoals dat nu zo is.	De helft van dit deel van de Dreef kent al een situatie waarbij fietspad en voetpad tegen elkaar aan liggen. Er is ruim voldoende zicht voor fietsers en voor voetgangers en we verwachten dan ook niet dat dit gevaarijkle situaties oplevert. Met kleur- en hoogteverschil wordt het fietspad nog extra geaccentureerd.
4		22-mei-14	fietspad	Door het verleggen van het fietspad wordt het gehele fietspad tussen het Frederikspark en de Paviljoenslaan een onderdeel van het Schelpenpad. Op geen enkele wijze is duidelijk dat er een veilige afscheiding is tussen het fietspad en het wandel- en speelgedeelte van het Schelpenpad. Als gevolg van deze verlegging ontstaat een gevaarlijke situatie ter hoogte van het speelterrein, tegenover de Dreefschool. Dit speelterrein, voorzien van speeltoestellen, is een toegewezen deel van het schoolplein van de Dreefschool. Vanwege de ligging langs het wandelgebied is dit een uitstekende plaats waar de kinderen veilig kunnen spelen. De huidige loop van het fietspad, dat ter hoogte van de speelplaats naar de rijbaan is verlegd, past uitstekend bij de functie van dit deel van het Schelpenpad. Het schoolbestuur van de Dreefschool maakt vanwege de onveiligheid bezwaar tegen het doortrekken van het fietspad pal naast het Schelpenpad en pleit voor het in stand te houden van de huidige loop van het fietspad.	Het schelpenpad en het fietspad zullen in verschillende materialen worden uitgevoerd. Het fietspad in rood asfalt, het schelpenpad in een contrasterende kleur halfverharding. Bovendien wordt er een klein hoogteverschil gerealiseerd. Op de promenade hebben fietsers en voetgangers ruim voldoende zicht op elkaar en kunnen, net als in de binnenstad, rekening met elkaar houden. Ook in diverse parken in de stad kennen we de situatie dat fietsers en voetgangers de paden "delen".
5		27-mei-14	gebiedsvisie	1.Het is buitengewoon spijtig dat niet het oorspronkelijke plan van het bureau DELVA wordt uitgevoerd (bedoeld wordt: het Ontwerp Gebiedsvisie Houtplein/Dreef) maar een minder dan slap aftreksel daarvan, namelijk uitsluitend het herinrichten van de oostzijde.	1. Het herinrichten van de oostzijde is wel in lijn met de plannen voor het geheel zoals besproken in de klankbord Houtplein e.o. De plannen zijn echter nooit vrijgegeven voor inspraak dus bevinden zich nog in het stadium concept Gebiedsvisie Houtplein e.o. en voorlopig ontwerp Houtplein e.o.
5		27-mei-14	ontwerp	2."De huidige maat van de promenade wordt niet aangetast". De totale maat mogelijk niet maar wel de essentiële onderdelen. Het schelpenpad wordt bijna 2 meter versmald en het gazon met bijna 2 meter verbreed. Het fietspad en het westelijk gedeelte van het gazon heeft een breedte van 8,35 meter. Op zich is deze maatvoering fraai maar uiterst onpraktisch en verkeerskundig een ramp. Naar ik meen zal er een deugdelijk verkeerskundig onderzoek moeten plaatsvinden.	Het schelpenpad en het fietspad zullen in verschillende materialen worden uitgevoerd. Het fietspad in rood asfalt, het schelpenpad in een contrasterende kleur halfverharding. Bovendien wordt er een klein hoogteverschil gerealiseerd. Op de promenade hebben fietsers en voetgangers ruim voldoende zicht op elkaar en kunnen, net als in de binnenstad, rekening met elkaar houden. Ook in diverse parken in de stad kennen we de situatie dat fietsers en voetgangers de paden "delen".
5		27-mei-14	voetpad	3. Dit zou nu de kans geweest zijn om het oude schelpenpad in ere te herstellen!	3.De naam Schelpenpad dateert al van voor de 19de eeuw. De Dreef was oorspronkelijk een wandelpad door de Hout en liep totaan de Fonteinlaan, waar toen een fontein stond. Het schelpenpad werd omschreven als een breed wandelpad tussen de bomen en werd ook wel vergeleken met de Champs Elysees; het had dus zeker allure. Deze karakteristiek, van een statig breed pad tussen de bomen is belangrijker dan het materiaal zelf, de schelpen. Het 'Schelpenpad' uitvoeren met schelpen is niet praktisch wegens het gebruik. Derhalve wordt er voor halfverharding gekozen en het fietspad in rood asfalt. Het totaal zal een kwaliteitsverbetering geven gecombineerd met praktische bruikbaarheid.
5		27-mei-14	parkeren	4.Wanneer aan de oostzijde een breed gazon pal naast de rijweg van de Dreef wordt gesitueerd, dan gaat er gejuich op bij de ouders/automobilisten die hun kinderen brengen en halen naar/van de Dreefschool. Dan worden de auto's ook op het gazon aan de oostzijde geparkeerd. Ook daar zal wel nooit tegen worden opgetreden. In ieder geval zal er van het gazon weinig over blijven.	4. De Dreef ligt in een parkeerverbodszone. Dat betekent dat er aan de oostkant niet geparkeerd mag worden op de rijbaan en in de berm. Automobilisten die dat toch doen lopen kans op een bekeuring.
5		27-mei-14	markt	5. Het schelpenpad wordt met twee meter versmald en het gazon met twee meter verbreed. Het fietspad komt ten oosten van het gazon te liggen. Wordt het gazon nu een parkeerplaats? Dan blijft er van de beoogde extra groene ruimte voor de 'prachtige oude bomen'' niets meer over. We zullen nog meemaken dat de bomen het loodje leggen. Bij dit plan van inrichting hoort naar mijn mening het beëindigen van de themamarkten. Op de zaterdagen dat themamarkten worden gehouden staat de gehele Dreef ook vol met geparkeerde auto's, ook op het gedeelte tussen Dreef 2 en Dreef 16 waar in het geheel niet geparkeerd mag worden.	5. Publiek parkeren op de Dreef is niet toegestaan, zie antwoord 5.4, deze kunnen in de nieuwe garage aan de Dreef parkeren. Voor de markt is in de vergunning vastgelegd dat het groen zoveel als mogelijk wordt ontzien hetgeen parkeren in het groen achter de kramen toegestaat indien het niet anders kan. Het beëindigen of voortzetten van de themamarkten staat los van de inrichting van het Schelpenpad. In het algemeen worden de themamarkten gewaardeerd. Wel is het zo dat de inrichting van de markt zich zal moeten voegen in de aanleg van het nieuwe Schelpenpad /Dreef en aan de voorwaarden welke de gemeente stelt in de vergunning.
6		4-jun-14	markt	Wij zijn tegen een versmalling van het Dreef voetpad, waardoor er nog maar 1 rij kramen met geparkeerde auto erachter over de hele lengte van de dreef kan staan of 2 rijen zonder geparkeerde auto erachter. Het resultaat is veel minder kramen, op de Dreef zelf van 108 naar 54 kramen. Absolute voorwaarde is een dubbele rij kramen op de Dreef met autogeparkeerd achter de kraam.	Het 'Schelpenpad' is onderdeel van het historische parkengebied aan de zuidelijke entree van Haarlem. De afgelopen jaren is er veel gedaan om het gebied op te waarderen oa door de nieuwbouw van de provincie, de opknap van de provincietuinen Dreef en Griffietuin (blik van de weg), en de renovatie van het monumentale Frederikspark. De herinrichting van het 'Schelpenpad' is passend bij deze inspanningen. Het terugbrengen van kwaliteit in dit gebied dient vele doelen, het betreft hier openbare ruimte met beeldbepalend groen welke 365 dagen per jaar door vele groepen wordt gebruikt. Er is getracht een balans te vinden tussen het groen en het gebruik. De markt maakt ca. 14x per jaar gebruik van het Schelpenpad en er is niet in alle gevallen sprake van een volledige markt, dus cappaciteit ca. 110. Bij de planvorming is gekeken hoe de markt op deze plek te kunnen inpassen en compenseren. Met als uitgangspunt parkeren op de verharding en niet in het groen. Met mevrouw de Nijs zijn hiertoe twee gesprekken geweest. Een voorstel waar de gemeente compensatie biedt voor het totaal aan marktkramen in een andere opstelling zijn voor mevrouw de Nijs niet bespreekbaar. Dit voorstel is: een enkele rij met parkeren op het 'Schelpenpad' aangevuld met een dubbele rij met parkeren deels op Houtplein en deels in de Haarlemmerhout (het 'verlengde' Schelpenpad) **(zie bijlage 2)**;
6		4-jun-14	voetpad	Het Dreef-voetpad moet zijn huidige breedte behouden.	Zie antwoord hierboven
6		4-jun-14	ontwerp	De huidige volgorde is rijbaan, fietspad, berm, voetpad (oost). De geplande volgorde is rijbaan, berm, fietspad, voetpad (oost). Een berm naast het voetpad, zoals nu, benadrukt veel meer het relaxte groene karakter van de Dreef dan een fietspad pal naast het voetpad. De berm naast het voetpad , niet de berm tussen rijbaan en fietspad, klinkt mij als meest logische volgorde in de oren. Wilt u een bredere strook groen dan kunt u wel de rijbaan versmallen, want die is toch te breed, waardoor men daar ook te hard rijdt,	Door het het verleggen van de berm wordt er een knip gelegd tussen auto- en fiets/ voetgangers verkeer. Het versterken van het groen, het leggen van de fiets en voetgangersstroom binnen een groene zone draagt bij aan de kwaliteit en het historische karakter van de groene route van de weg.
7		4-jun-14	ontwerp	Naar aanleiding van de gegevens die ik heb gezien van het Houtplein zijn er toch nog wat vragen en suggesties. Zoals ik het heb begrepen wordt er alleen aan de kant van het provinciehuis een aanpassing gedaan wat betreft de bestrating. Dit leidt naar ons idee niet echt tot een geheel! en de entree die het Houtplein verdient.	Klopt, maar deze mogelijkheid doet zich nu voor middels een bijdrage van de Provincie Noord Holland.
7		4-jun-14	ontwerp	Graag zou ik in de inspraak onze ideeën willen neerleggen. • Eenrichtingsverkeer op het Houtplein vanaf de Gasthuisvest/Houtbrug tot de Tempelierstraat • In het midden fietsstroken en 1 rijbaan • Deel tussen Gasthuisvest en Tempelierstraat de zelfde soort stenen = uitstraling en minder hard gereden (zelfde als de Grote Houtstraat). • De stoep aan de west ook breder maken • Bord met auto te gast • Fietsenrekken weg halen (was al tijdelijk)	Dank voor de ideeen echter deze zijn op het huidige plan niet van toepassing. Het is altijd mogelijk om uw ideeen middels een melding aan de gemeente te doen. Uw idee wordt dan in behandeling genomen en u ontvangt hierop antwoord.
7		4-jun-14	ontwerp	Aan de kant waar onze winkel ligt(houtplein 2 – west kant) worden geen aanpassing gedaan.	Klopt
8		7-jun-14	gebiedsvisie	1. Relatie met Gebiedsvisie In 2012 is de Gebiedsvisie Houtplein door bijna alle belanghebbende partijen omarmd, maar gestrand op de slagkracht van de gemeente in de laatse perikelen met de Fietsersbond en daarna vanwege de financiële situatie. In overleggen met de wijkraad is door de gemeente aangegeven, dat zo mogelijk en waar mogelijk uitvoering van de Gebiedsvisie dan toch in delen kan plaatsvinden, als onderdeel van andere wijzigingen op en rond het Houtplein. De voorliggende herinrichting is een van die mogelijkheden. Wij constateren dat deze voor wat betreft de Dreef aansluit bij de eerdere afwegingen, maar voor wat betreft het Houtplein juist niet.	1. Klopt, de Dreef, het 'Schelpenpad' is in lijn met de gebiedsvisie. Het Houtplein qua indeling niet, omdat er in de huidige situatie geen budget is om het grootser op te pakken. Wel is bij de materialisering en met de bomen rekening gehouden met een mogelijke uitvoering van het plan Houtplein. Mocht het Houtplein conform gebiedsvisie en inrichtingsplan alsnog worden uitgevoerd dan zijn de materialen van deze uitvoering in het plan her te gebruiken.
8		7-jun-14	gebiedsvisie	2. Groene inrichting tijdelijk of permanent Op het Houtplein staan bomen ingetekend. Dat is mooi maar strijdig met het voornemen van de Gebiedsvisie Houtplein. De bomen staan juist op een plek ingetekend, waar zij straks niet meer kunnen staan. Wij vrezen, dat als de Gebiedsvisie verder ten uitvoer wordt gebracht, dat dan de omgeving gaat protesteren a. omdat er dan weer wat verandert b. omdat goeie bomen weer moeten verdwijnen Wij pleiten voor een oplossing van verplaatsbare bomen. Wij stellen voor om deze in een verhoogde bak te plaatsen, zoals in de Gebiedvisie eerder is aangegeven - en zoveel mogelijk op de locatie die in de Gebiedsvisie is aangegeven. Daarmee komt de Gebiedsvisie weer wat dichterbij en met een doorgroeibescherming ter hoogte van het maaiveld kunnen de bomen in de bakken, die niet op de juiste plek staan, later eenvoudiger hun definitieve plek krijgen.	2. Zoals geantwoord bij 1 de keuze voor materialen en groen worden genomen met de gebiedsvisie en inrichtingsplan in het achterhoofd. Materialen en groen dienen hergebruikt te worden bij een mogelijke uitvoering van de gebiedsvisie en het inrichtingsplan.
8		7-jun-14	parkeren	3. Behoud van hoeveelheid parkeerplaatsen op maaiveld in het gebied Er verdwijnen 5 parkeerplekken langs de Dreef. Ons inziens blijven deze noodzakelijk voor een goede balans. Eerder zijn er al een 10-tal verdwenen aan de rand van het Frederikspark. Dit leidt tot een verhoogde druk op de parkeergelegenheid langs de Baan en de andere zijde van de Dreef. De parkeerdruk is al te hoog. Een en ander hangt nauw samen met het tarief van de parkeergarage. Graag hebben wij inzicht in het tarief van de nieuwe parkeergarage om een en ander in het juiste persepectief te kunnen zien.	3. Bij de bouw van de Dreef parkeergarage is uitgegaan van vermindering (betaalde) parkeerplaatsen openbare weg. De tarieven voor de Dreefgarage zijn gelijk aan de overige garages, en dus goedkoper dan betaald parkeren op straat. Voor bewoners bestaat de mogelijkheid om een abonnement te kopen voor de Dreefgarage.
8		7-jun-14	tekening	4. "Knip" Frederikspark(weg) Op de tekeningen is de huidige situatie en de nieuwe situatie van de vluchtheuvel e.d. van de Frederikspark(weg) naar het Houtplein niet ingetekend. Zo is een afweging met het ingetekende gebied erg lastig. In de nieuwe situatie is de voorgenomen „ knip" onvoldoende opgenomen. Graag zien wij een aanpassing van de tekening hieromtrent.	4. In dit plan wordt de knip tussen het Houtplein en de Dreef/Frederikspark niet meegenomen. In **bijlage 1** is de bestaande situatie van het Houtplein opgenomen.
8		7-jun-14	fietspad	5. Scheiding van verkeersstromen Er is langs de Dreef slechts onderscheid qua materiaal tussen fietspad en voetgangersgebied. Waarschijnlijk is dat niet voldoende voor de veiligheid van de voetgangers. Wij zien graag iets meer onderscheid in de vorm van een hoogteverschil, zoals bij de speelplek. Deze verhoging is beter vanwege het intensief gebruik van het pad en houdt de halfharde verharding beter op zijn plaats.	5. Er zal een hoogteverschil van ca. 5 cm tussen het fietspad en wandelpad worden gemaakt. Dit hoogteverschil zal met een schuine band worden uitgevoerd.
8		7-jun-14	ontwerp	6. Inrichting van het gebied Er zijn onduidelijkheden voor wat betreft de inrichting vanhet gebied. Daarbij horen fietsparkeerplekken, zitgelegenheid, v uilnisbakken e.d.: a. Er komen bankjes naast het nieuwe pad langs de Dreef. Hoe zit het met de bankjes op het Houtplein en onder de grote boom? b. Wij denken dat er te weinig fietsparkeerplekken zijn ingetekend op het Houtplein. Ook bij het restaurant Parq zijn extra beugels nodig.	a. Langs het Schelpenpad aan de Dreef worden een viertal banken teruggeplaatst. De ronde bank onder de grote boom op het Houtplein blijft. De banken op het Houtplein (tpv het asfalt) in het verlengde van het Schelpenpad worden daar niet teruggeplaastst maar deze komen op het Schelpenpad deze groene wandelpromenade meer aanleiding geeft om daar te vertoeven. b. Er zijn een vijftal extra parkeervoorzieningen in de vorm van fietsnietsjes geplaatst nabij het restaurant.
8		7-jun-14	markt	7. Zaterdagmarkten langs de Dreef De wijkraad vindt de zaterdagmarkt in het voorjaar en de zomer langs de Dreef een positieve verlevendiging van Haarlem. Echter ook bij de zaterdagmarkt dient er respect te zijn voor het Frederikspark en zeker straks met de nieuwe inrichting. De kramen graag alleen op de daarvoor geëigende plekken, langs het pad. De lengte van het pad bepaalt het aantal kramen. Het meest storend echter zijn de auto's die nu aan weerszijden van de kramen in het groen (voor zover daar nog iets van over is) worden geparkeerd, pal bij de kramen en dus in het Frederikspark en zelfs binnen de ring om de speelplaats. Ons voorstel is kort lossen en laden bij de kramen, en vervolgens de auto's parkeren in de nieuwe Dreefparkeergarage tegen zo mogelijk een gereduceerd tarief (compensatie / uitrijkaart of iets dergelijks) en erop toezien dat dit gebeurt.	7. De inrichting van de themamarkt is afhankelijk van de inrichting van het Schelpenpad/Dreef. Bij het huidige ontwerp is voorgezet gebruik mogelijk, zie punt 6. Bij het afgeven van de vergunning wordt altijd getoetst aan de mogelijkheden van de openbare ruimte. Tevens zijn de eisen welke de markt stelt aan de opstelling en het parkeren bij de kraam meegewogen. Dit heeft geresulteerd in het gedoogd gebruik van de groenstroken onder de bomen. In de vergunning is het rijden door het groen verboden. In de praktijk, gezien de fysieke ruimte en de eis voor parkeren bij de kraam, betekent dit dat parkeren in het groen maximaal wordt uitgenut.
8		7-jun-14	voetpad	8, Verharding van het Schelpenpad Het Schelpenpad heeft niet voor niets haar benaming gekregen. Deze komt voort uit de oorspronkelijke halfharde verharding van schelpen, zoals deze hier en daar nog te zien is. Wij pleiten voor het terugkeren van dit type verharding: a. Het doet de naam van het Schelpenpad weer eer aan b. Het zorgt voor herstel van het oorspronkelijke, historische karakter van het gebied c. Het sluit aan bij de beleving van de bewoners en gebruikers in de omgeving en geeft het gebied meer "lading" d. Het versterkt het duurzame beleid van de overheid in het gebied, doordat er een verharding wordt toegepast die uit deze omgeving komt en niet van ver weg (het "Acherhoeks Padvast").	8. Zie 5.3 Achterhoeks padvast staat nog niet vast, wel vast staat dat het een halfverharding wordt. Verschillende soorten halfverharding, waaronder achterhoeks padvast, zullen nog onderzocht worden voor er wordt gekozen voor een soort. Bij de keuze voor een soort wordt het gebruik en duurzaamheid meegewogen
9		11-jun-14	markt	• Onder geen beding kan worden uitgegaan van een enkelvoudige opstelling van de marktkramen. Dit zou de aantrekkingskracht van de zeer gewaardeerde Dreefmarkten ernstig te niet doen. • De status van de profieltekening is ons onbekend. (Voor zover wij konden nagaan maken zij geen deel uit van de informatie op de gemeentelijke website.) Wat is de status van deze profieltekeningen? (Voor u hebben wij foto's bijgevoegd van de betreffende tekeningen.) Kortom onze stichting wil graag de Dreefmarkt in ere houden in de huidige vorm en opstelling. De nationale faam van de Dreefmarkt behoeft geen nadere toelichting	Deze inspraak is te laat ingediend. De overige vragen geven echter voldoende antwoord op deze vragen.