



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 2 december 2014
Contactpersoon A. de Boo
Doorkiesnummer 023-5113841
E-mail adeboo@haarlem.nl
Onderwerp Planning werkzaamheden Oudeweg, Amsterdamsevaart en Buitenrustbruggen in relatie tot afsluiting Velsertunnel

Geachte leden van de commissie,

Tijdens de commissievergadering van 9 oktober 2014 is mij gevraagd om een planning te leveren van de werkzaamheden aan de Oudeweg, de Amsterdamsevaart en Buitenrustbruggen in relatie tot afsluiting van de Velsertunnel.

Hierbij ontvangt u de gevraagde planning.

Velsertunnel

In 2016 wordt de Velsertunnel gerenoveerd. Om de renovatie veilig uit te voeren, is het nodig de tunnel vanaf het voorjaar van 2016 gedurende 9 maanden af te sluiten. Omdat dit de nodige impact heeft op de wijde omgeving, is binnen RegioRegie* afgesproken om in 2016 in principe geen werkzaamheden uit te voeren aan doorgaande wegen.

Oudeweg

De werkzaamheden aan de Oudeweg staan gepland voor 2015. Tijdens de werkzaamheden wordt het verkeer omgeleid via de Amsterdamsevaart. Om een goede doorstroming mogelijk te maken, worden de plantenbakken op de Amsterdamsevaart verwijderd zodra de werkzaamheden aan de Oudeweg worden uitgevoerd.

Amsterdamsevaart

Zoals hierboven al blijkt is er een relatie tussen de werkzaamheden aan de Oudeweg en de Amsterdamsevaart.

Door de bereikbaarheidscoördinator is echter aangegeven dat de afwaardering van Amsterdamsevaart pas plaats mag vinden nádat de werkzaamheden aan de Velsertunnel zijn afgerond. Tot die tijd blijft de Amsterdamsevaart (zonder plantenbakken) toegankelijk.



Haarlem

2

Buitenrustbruggen

Het onderhoud aan de Buitenrustbruggen wordt (gefaseerd) uitgevoerd in 2016, waarbij steeds één brug toegankelijk blijft. Randvoorwaarde is dat het verkeer 'stad in' wordt gehandhaafd, verkeer 'stad uit' wordt omgeleid.

Op basis van de bovengenoemde plannings blijkt dat de werkzaamheden aan de Oudeweg en Amsterdamsevaart niet tegelijkertijd met de afsluiting van de Velsertunnel plaatsvinden.

Het onderhoud aan de Buitenrustbruggen staat wél tegelijkertijd gepland met de werkzaamheden aan de Velsertunnel. Of deze werkzaamheden tegelijkertijd uitgevoerd kunnen worden, is afhankelijk van nader onderzoek. Dit houdt onder andere in dat er een verkeersplan moet worden opgesteld, dat er regelscenario's worden uitgevoerd en waarschijnlijk ook het laten draaien van het regionale verkeersmodel. Op basis van het nader onderzoek moet blijken of de bereikbaarheid gegarandeerd is. Het verkeersplan moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat.

Los van het bovenstaande moet voor alle werkzaamheden aan zogenaamde 'RegioRegie-wegen' toestemming worden gevraagd aan RegioRegie. De Oudeweg, Amsterdamsevaart en Schipholweg zijn allen 'RegioRegie-wegen'. Dit geldt dus ook voor het onderhoud aan de Buitenrustbruggen.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

* RegioRegie is een werkvorm met een Regiegroep (wegbeheerders) en een Klankbordgroep (bedrijfsleven, hulpdiensten, openbaar vervoer, transportsector etc.), waarbij wegwerkzaamheden op elkaar worden afgestemd en de bereikbaarheid voor weggebruikers en hulpdiensten wordt geborgd. Uniek is dat de Regiegroep ook adviezen geeft over de grenzen van de wegbeheerders heen