

Geachte raadsleden,

Sinds 1996 zijn wij de trotse eigenaar van perceel 188 in de Steve Bikostraat. Toen wij dit pand kochten werd ons medegedeeld dat wij geen zogenaamde "schoon grond verklaring" konden krijgen voor ons perceel. Dit zou te maken hebben gehad met de vervuiling van de bodem, zoveel jaar geleden. Niets om ons zorgen over te maken, werd ons verzekerd, de grond waar onze huizen op gebouwd was, zou niet vervuild zijn, slechts "het perceel aan de overzijde". Voor ons meer dan logisch dat het bestemmingsplan voor dat perceel "maatschappelijk" zou zijn.

Er heeft inderdaad enige tijd een dependance van een basisschool gestaan, die na enkele jaren weer verdween, na het afnemen van leerlingen van die basisschool.

Lange tijd konden wij genieten van een leuk stukje groen in onze straat. Meer is het ook niet, mag ik opmerken "een stukje groen", een strook van zestig bij tien meter, aan de achterzijde gescheiden door een sloot en de voorzijde door een trottoirband.

Om beurten en soms gezamenlijk werd die groenstrook door de buurt/straatbewoners bijgehouden, omdat de gemeente vond dat een keer per jaar maaien genoeg was. Er werden door de bewoners struiken en planten gezet, om het stukje groen wat body te geven. In het voorjaar krijgt de groenstrook veel kleur door alle bloembollen die daar in de loop der jaren gezet zijn. Een leuk fleurig geheel, kosteloos door de bewoners gedaan.

Dan lezen wij in de media dat het stukje groen bebouwd zou gaan worden. Dat is een vreemde gewaarwording. Je verwacht toch dat als er in je straat gebouwd gaat worden, dat bewoners die daar al wonen, betrokken worden bij deze plannen. Wij hoorden echter helemaal niets en moesten alles via de krant en twitter vernemen.

Hoe kan er nu wel gebouwd gaan worden, als die grond daar nog nooit gereinigd is?

Vervolgens staat er stukje op twitter dat de gemeente Haarlem open staat voor mensen die groen in de straat zelf onderhouden. Dat er zelfs geld in gestoken wordt, per jaar vijfhonderdduizend euro, voor mensen die een boom willen planten. Onderstaand stukje werd op 22 oktober 2014 op twitter geplaatst.

" "Green is good", volgens de gemeente Haarlem. Tussen 2015 en 2018 wordt er flink wat extra geld gestopt in nieuwe projecten op het gebied van duurzaamheid, fietsen en groen. Elk jaar 500.000 euri's, om precies te zijn. De plannen onthulde de gemeente vandaag. Want Haarlem mot duurzamer, aantrekkelijker en leefbaarder.

Over wat voor projecten hebben we het zoal, en belangrijker nog: wat heb jij eraan als inwoner van de regio Haarlem?

Dit zijn een paar van de voorstellen in het coalitieprogramma Samen Doen!

- Er komt geld voor een fietssnelweg tussen Haarlem en Sloterdijk. Kom je sneller en comfortabeler aan op je werk.
- Er komen voor betere mogelijkheden om je fiets te parkeren in de binnenstad (meer fietsenstallingen, hoera!)
- Voor bezitters van elektrische auto's: een snellaadstation in de Cronjé-garage.
- Er komt geld voor bewoners die zelf op kleine schaal groen onderhouden, bijvoorbeeld een boom planten op een schoolplein, een plantsoentje harken et cetera. In Haarlem-Oost en Schalkwijk gebeurt dat al. Ziet er een stuk gezelliger uit toch?

Er zijn nog meer ideeën, bekijk ze op de Groene Mug."

Ja, het gebeurt ook in de Steve Bikostraat, maar kennelijk wil de gemeente dit kleine strookje groen omzetten tot een prestigieus bouwprojectje.

Waarbij overigens opgemerkt kan worden, dat enkele kennelijk aanstaande bewoners of geïnteresseerden vonden dat de prachtige hoge bomen maar gekapt moesten worden, omdat zij het zonlicht weg zouden nemen van de te bouwen huizen.

Daar gaat de belofte van Haarlem moet groener....

Onbegrijpelijk deze houding van de gemeente:

- nooit ergens over ingelicht
- Kennelijk voorgelogen bij de aankoop van onze woning over vervuilde grond
- Tegenstrijdige mededelingen in de media: Haarlem moet groener, maar wel een stukje groen laten bebouwen
- Compleet niet nagedacht over de infrastructuur: 1,2 auto per gezin is niet van deze tijd. De hieraan afgemeten parkeerplaatsen in de wijk, voldoen al lange tijd niet meer. Hoe gaat dat worden als er nog meer gebouwd gaat worden? Vrachtverkeer/Bouwverkeer dat de nauwe bochten moet gaan nemen om bij het stukje groen te komen. Is daar wel allemaal rekening mee gehouden? Hoe gaan we om met de te verwachten schades?

Hoogachtend,

Enkele zeer verontrustte eigenaren,

Fam. R. Van Harn
Steve Bikostraat 188

Nms overige buurt en straatbewoners.