



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 19 november 2015  
Ons kenmerk STZ//2014/ 429803  
Contactpersoon Sander Bosma  
Doorkiesnummer 0235113986  
E-mail BosmaS@Haarlem.nl  
Onderwerp Analyse verkeersongevallen 2014  
Bijlage 1

Geachte leden van commissie Beheer,

In november 2014 heeft de raad de motie 19 'verkeersveiligheidsonderzoeken' aangenomen. Daarin verzoekt de raad het college om jaarlijks een analyse op te stellen van ongevallen met dodelijke afloop en ongevallen met ernstig letsel als gevolg met als doel te bekijken hoe de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Op 14 september van dit jaar zijn de BRON-ongevallencijfers voor 2014 beschikbaar gesteld. Dit zijn de officiële cijfers over ongevallen binnen Nederland en worden door Rijkswaterstaat jaarlijks beschikbaar gesteld.

Voor Haarlem geldt dat er in 2014 één ongeval met dodelijke afloop is geregistreerd. Op het kruispunt van de Europaweg met de Costa Del Sol is in september 2014 een voetganger overleden na een aanrijding met een auto. De inrichting van de weg heeft hierbij geen rol gespeeld, het ongeval is te wijten geweest aan een menselijke fout.

Voor de ongevallen met gewonden ('ernstig letsel') is uitgegaan van ongevallen waarbij het slachtoffer naar het ziekenhuis is vervoerd. In 2014 zijn er 18 ongevallen geregistreerd waarbij dit het geval was. Bij een tweetal ongevallen was er sprake van 'afsnijden' op het fietspad, bij een inhaalmanoeuvre. In beide gevallen ging het om een drukke fietsroute. Er zijn in alle gevallen geen directe koppelingen te maken met de manier waarop de openbare ruimte is ingericht. Het gaat in die gevallen om het verliezen van de controle over het voertuig, het negeren van rood licht, onvoldoende afstand houden en het niet verlenen van voorrang. Verkeersgedrag is daarmee een belangrijke oorzaak voor het ontstaan van ongevallen.

In Nederland wordt een verkeersonveilige locatie gedefinieerd als een plaats waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen (of vijf vergelijkbare ongevallen) hebben plaatsgevonden. Met de gegevens van 2010 tot en met 2014 is er gekeken of er plekken zijn waar er veel ongevallen plaatsvinden ('black spots').



Haarlem

2

Uit de analyse blijkt dat er op een aantal plekken meerdere ongevallen zijn geregistreerd maar datdit er nooit meer dan 4 zijn.

De afgelopen jaren heeft de landelijke registratie van ongevallen die hebben plaatsgevonden geen prioriteit gehad. Er is daarom geen volledig beeld van welke ongevallen er hebben plaatsgevonden. Sinds 2014 worden de ongevallen weer beter geregistreerd. Met de koppeling van gegevens van verzekeraars, wat dit jaar is gebeurd, zal de betrouwbaarheid nog verder toenemen. De verwachting is dan ook dat we over 2015 een accuraat overzicht kunnen bieden van ongevallen van dat jaar.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema

# Verkeersveiligheidsmonitor 2001-2014

Gemeente Haarlem

27-10-2015

Rapportage gegenereerd met VIAstat  
(<https://www.via.nl>)

## INHOUDSOPGAVE

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Trend</b>	<b>4</b>
Algemene ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers.....	4
Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop.....	5
Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met ziekenhuisgewonden .....	5

## INLEIDING

Voor u ligt de verkeersveiligheidsmonitor 2001-2014 voor de gemeente Haarlem. Deze monitor is samengesteld met gegevens die uit de 'VIAstat' applicatie komen. Deze applicatie verzamelt de officiële gegevens van geregistreerde ongevallen bij nood- en hulpdiensten.

De afgelopen jaren heeft de landelijke registratie van ongevallen die hebben plaatsgevonden geen prioriteit gehad. Er is daarom geen volledig beeld van welke ongevallen er hebben plaatsgevonden. Sinds 2014 worden de ongevallen weer beter geregistreerd. Met de koppeling van gegevens van verzekeraars, wat dit jaar is gebeurd, zal de betrouwbaarheid nog verder toenemen. De verwachting is dan ook dat we over 2015 een accuraat overzicht kunnen bieden van ongevallen van dat jaar.

## TREND

Het algemene gedeelte van deze monitor bevat informatie over de ontwikkeling van het aantal ernstige slachtoffers, doden en ziekenhuisgewonden in het beheersgebied in de afgelopen 10 jaar. Hieruit blijkt of de verkeersveiligheid in het beheersgebied is toe- of afgenomen. Het gebied waarop deze monitor is gebaseerd, is telkens weergegeven in blauw.

### Algemene ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers

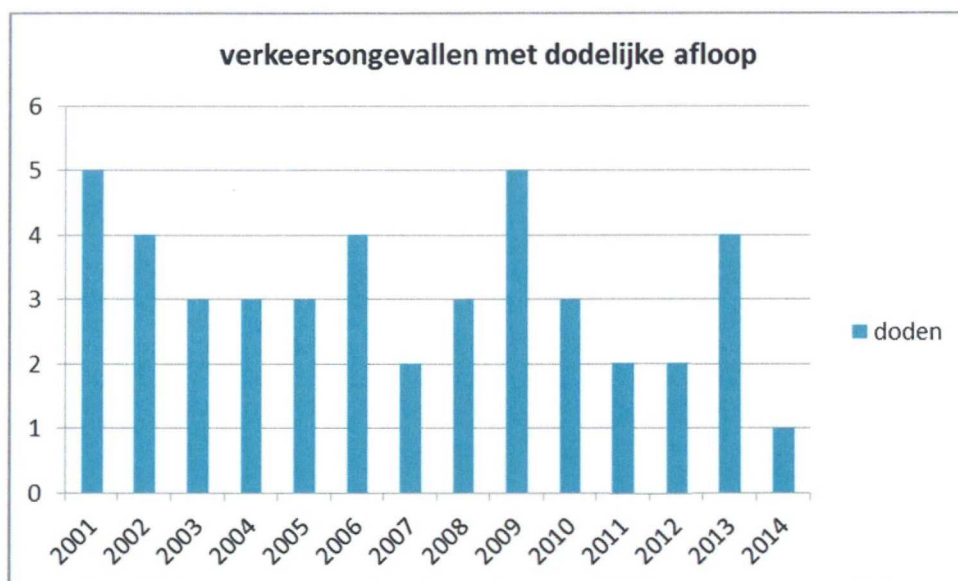
Figuur 1 geeft een algemeen overzicht van de ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers, uitgesplitst naar ernst in de periode 2005 tot en met 2014. Het aantal ernstige slachtoffers is een optelling van het aantal doden en ziekenhuisgewonden. Het totale aantal verkeersslachtoffers is gelijk aan het aantal ernstige slachtoffers en de overige gewonde slachtoffers.

jaar	slachtoffers	ernstige slachtoffers	doden	ziekenhuisgewonden	overige gewonden
2001	344	85	5	80	259
2002	363	66	4	62	297
2003	372	76	3	73	296
2004	331	70	3	67	261
2005	307	80	3	77	227
2006	213	54	4	50	159
2007	274	62	2	60	212
2008	277	64	3	61	213
2009	216	64	5	59	152
2010	78	29	3	26	49
2011	30	12	2	10	18
2012	29	15	2	13	14
2013	113	18	4	14	95
2014	173	19	1	18	154
<b>totaal</b>	<b>3120</b>	<b>714</b>	<b>44</b>	<b>670</b>	<b>2406</b>

figuur 1: ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers in de periode 2005 tot en met 2014 in het beheersgebied.

### Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop

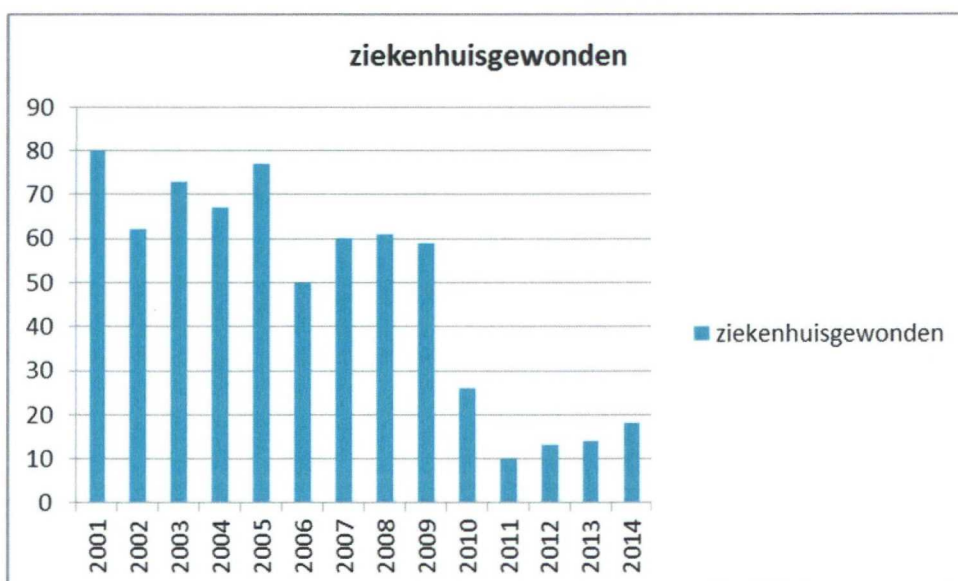
Figuur 2 bevat de ontwikkeling van het aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop in de afgelopen 10 jaar in het beheersgebied. Omdat het gaat om kleine aantallen slachtoffers is het lastig om hier een trend uit te destilleren.



figuur 2: ontwikkeling van het aantal verkeersdoden in het beheersgebied in de afgelopen 10 jaar.

### Ontwikkeling aantal verkeersongevallen met ziekenhuisgewonden

Figuur 3 bevat de ontwikkeling van het aantal verkeersongevallen met ziekenhuisgewonden in de afgelopen 10 jaar in het beheersgebied. In het overzicht is duidelijk te zien dat er vanaf 2010 veel lagere cijfers zijn genoteerd. Dat heeft te maken met de onder registratie van ongevallen. Inmiddels heeft de registratie weer meer prioriteit en worden er op verschillende plekken data ingewonnen. De verwachting is dan ook dat de registratie de komende jaren weer nagenoeg volledig zal zijn.



figuur 3: ontwikkeling aantal ziekenhuisgewonden in het beheersgebied in de afgelopen 10 jaar.