

Antwoorden op commissievragen 2015-3

Uit de commissie Beheer van 9 april 2015:

Mevr. Klazes (Grlinks) : Het schijnt dat er bij de provincie geld beschikbaar is gesteld voor het opwaarderen van de ecologische hoofdstructuur en ik ga vragen of Haarlem een aanvraag heeft ingediend/ gaat indienen om hiervoor in aanmerking te komen.

Antwoord:

Het is juist dat de provincie de oorspronkelijke ecologische hoofdstructuur (heet nu: Natuurnetwerk Nederland, NNN) zoals door het Rijk bedoeld, wil completeren. De gemeente heeft overigens zelf geen gebieden in eigendom waarop deze regeling van toepassing zou kunnen zijn.

Het enige gebied binnen de gemeentegrenzen dat hiervoor nog in aanmerking zou komen is het zuidelijk deel van het Westelijk Tuinbouwgebied tussen Duinvlietweg en Marcelisvaart. Voor de inrichting hiervan had de provincie concrete plannen in 2010 en zij had reeds een substantieel deel ervan verworven. Maar met de bezuinigingen van toenmalig staatssecretaris Bleeker zijn deze uitgesteld. De gemeente zou overigens aan de realisering meebetalen door de aanleg van een recreatief pad voor haar rekening te nemen. In de nieuwe Agenda Groen van de provincie is dit gebied weer opgenomen als gereserveerd voor het NNN. Het is de bedoeling om hier in samenwerking met de provincie de komende jaren vorm aan te geven.

De overige Haarlemse gebieden (niet in eigendom van de gemeente) die reeds binnen het NNN zijn opgenomen zijn: de Hekslootpolder (grotendeels), Schoteroog, Veerpolder en het groengebiedje bij de Liede. De eigenaren van deze gebieden zijn op de hoogte van deze subsidieregeling van de provincie.

De heer Visser (CU): De heer Visser wijst op de vooraanmelders voor fietsers die bij o.a. de Waarderbrug en de Langebrug zijn afgezet. Hij hoort graag waarom en hij ziet graag dat ze weer aangezet worden.

Antwoord:

Ik neem aan dat hier u de fietslussen bedoelt die op afstand van het verkeerslicht zijn geplaatst (circa 15-20 m).

De fietslussen op afstand worden inderdaad op sommige locaties uitgezet.

De reden hiervoor is dat deze lussen vaak worden geactiveerd door fietsers die uiteindelijk voor het verkeerslicht links- of rechtsafslaan. Hierdoor wordt het fietslicht onterecht groen.

Fietslussen op afstand moeten in de optiek van Vialis dan ook richtingsgevoelig worden uitgevoerd of alleen liggen op fietsstroken waar de fiets geen andere kant op kan. De lussen worden ook vaak in de verkeerde richting aangereden (bij dubbel bereden fietspaden), daarom is richtingsgevoelige uitvoering op deze locaties gewenst.

Overigens zijn de fietslussen die bij de stopstreep liggen wel actief; dus overstekers activeren wel de VRI waardoor deze op groen springt voor de fietsers.

Onze contractpartner wijst er overigens op dat antwoorden op technische vragen sneller worden beantwoord als raadsleden een melding aanmaken (via Haarlem.nl). KIM-meldingen worden

dagelijks uitgelezen door de contractpartners, en worden door hen beantwoord zonder tussenkomst van wethouders of ambtenaren.

De heer Aynan (PvdA) Herhaalt zijn vraag van 9 oktober.

1. Het knipperlicht voor de fietsers op de Jansweg/Parklaan. Hij hoort graag waarom het verkeerslicht uitgezet is.

Antwoord:

Deze vraag is neergelegd bij onze contractpartner Vialis. Zij zijn ter plekke geweest, en stellen dat het verkeerslicht naar behoren functioneert.

De heer Van den Raadt (Trots) verzoekt scherp te zijn op vuil naast containers nu het weer warmer wordt. Hij is benieuwd of de containers zelf ook wel eens worden gereinigd.

Antwoord:

Het reinigen van containers maakt onderdeel uit van de dienstverleningsovereenkomst met Spaarnelanden. Contractueel is afgesproken dat er geen sprake mag zijn van stankoverlast rondom inzamelmiddelen. Containers in de openbare ruimte worden minstens één keer per jaar schoongemaakt. Het verzoek om scherp te zijn op vuil naast de container, geven wij nog eens door aan Spaarnelanden bij het reguliere ambtelijk overleg.