



# Provincie Noord-Holland

Postbus 123 | 2000 MD Haarlem

Port Betaald



Gemeente Haarlem  
Wethouder C.Y. Sikkema  
Postbus 511 2003 PB Haarlem

AD7UU 2003PB511



**commissaris van de Koning**

**Uw contactpersoon**

M. Linnenkamp

MRA-Elektrisch

Telefoonnummer 06-52524031

[m.linnenkamp@amsterdam.nl](mailto:m.linnenkamp@amsterdam.nl)

1 | 2

**Betreft: Beëindiging Openbare Europese aanbesteding  
Oplaainfrastructuur MRA-Elektrisch**

**Datum**

**26 NOV. 2014**

Geachte wethouder,

**Kenmerk**

2014.0310.MRA-E

376597/514346

Op 11 juni 2014 heeft de Provincie Noord-Holland namens MRA-E de inschrijvers voor de Europese aanbesteding bericht voornemens te zijn de opdracht te gunnen. MRA-E is een samenwerkingsproject op het gebied van elektrisch vervoer tussen gemeenten en provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. Eén van de afgewezen inschrijvers heeft tegen dit voornemen bezwaar gemaakt, waarbij als kernbezwaar is aangevoerd dat haar alternatieve aanbidding ten onrechte niet was beoordeeld. De Provincie heeft naar aanleiding hiervan moeten concluderen dat het haar niet vrij staat om aangeboden alternatieven buiten beschouwing te laten. In lijn hiermee hebben inschrijvers op 4 augustus 2014 het bericht ontvangen dat het eerdere gunningsvoornemen werd ingetrokken en alsnog tot beoordeling van de ingediende alternatieven zou worden overgegaan. Tijdens deze beoordeling is geconstateerd dat de huidige aanbesteding een flexibele invulling van de inkoop van oplaadobjecten in de weg staat, terwijl het doel van MRA-E juist was om op flexibelere wijze invulling te kunnen geven aan de inkoop van oplaadobjecten.

**Snelle ontwikkelingen**

De steeds toenemende focus op duurzame energie en milieuvriendelijke vormen van vervoer maken dat elektrisch rijden het afgelopen jaar een grote vlucht heeft genomen. Bovendien is de verwachting dat ook de komende jaren de ontwikkelingen rond het elektrisch rijden erg snel zullen gaan. Juist in deze periode van grote expansie van het netwerk aan elektrische voertuigen en de bijbehorende oplaainfrastructuur, bestaat een grote behoefte aan innovatie en het snel kunnen inspelen op (prijs)ontwikkelingen. Een kortere looptijd van het contract voor het plaatsen van oplaadpalen in combinatie met een andersoortige uitvraag, een andere manier van contracteren en maatwerkoplossingen voor lokale initiatieven sluit hier meer op aan.

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Houtplein 33

Haarlem [2012 DJ]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

**Duidelijk tarief voor de gebruiker**

Verder was in de uitvraag slechts een maximumtarief voorgeschreven. Het aanbieden van lagere tarieven was dus mogelijk. Ook waren partijen vrij te bepalen of en op welke wijze zij aan tariefdifferentiatie (starttarieven of piek- en daltarieven etc.) zouden doen, mits zij onder het vastgestelde maximum zouden blijven. Dit terwijl de MRA-E duidelijkheid wil voor gebruikers van de laadobjecten over het tarief dat zij betalen. Daarnaast moet het tarief zodanig zijn dat het opladen stimuleert. Een gefixeerde prijs past het beste in deze optiek. Tariefdifferentiatie past daar niet in.

**Aanbesteding beëindigd**

De provincie Noord-Holland heeft na een zorgvuldige afweging, in samenspraak met MRA-E, geconcludeerd dat de huidige uitvraag onvoldoende tegemoet komt aan de wens tot marktwerking en er daarnaast onduidelijkheid kan ontstaan over de tarieven. Daarom heeft de Provincie Noord-Holland na nauw overleg met MRA-E besloten niet tot gunning van de aanbestede opdracht over te gaan en de aanbestedingsprocedure definitief te beëindigen.

**Hoe nu verder?**

Uiteraard is het te betreuren dat dit besluit moest worden genomen. Zeker gezien het feit dat de vraag naar oplaadinfrastructuur groot is en het stopzetten leidt tot vertraging in het beschikbaar komen van oplaadpalen voor de MRA- gemeenten. Alles wordt in het werk gesteld om op korte termijn met een aangescherpte aanbesteding de markt op te gaan. Naar verwachting zal deze worden gestart in januari 2015, waarna de gunning rond april 2015 kan plaatsvinden. De exacte planning is afhankelijk van eventuele bezwaren tegen het besluit tot staken van de aanbesteding en/of het overgaan tot het aanbesteden van een gewijzigde opdracht met betrekking tot oplaadinfrastructuur.

Graag denkt MRA-E met u mee over een oplossing voor het plaatsen van oplaadpalen in de periode dat er nog geen oplaadpalen uit de op handen zijnde aanbesteding beschikbaar zijn.

Mocht u nog vragen hebben dan is de projectmanager MRA-E, dhr. M. Linnenkamp bereikbaar op het nummer 06-52524031.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
Namens dezen,

Ir. P.P.N.M. Horck  
Sectormanager Verkeer en vervoer