

Aan het college van de Gemeente Haarlem  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Datum 27 januari 2015  
Ons kenmerk 6035/mr/  
Aanvraagnummer 20150062  
Contactpersoon M. Rutte  
Mailadres Risicobeheersing@vrk.nl  
Telefoonnummer 023-5674043  
Volgnummer brief 20155399  
Bijlage(n) Risicobronnen inventarisatie  
Onderwerp Advies Conceptontwerpbestemmingsplan Rozenprieel, Haarlem

Geacht college,

Op vrijdag 9 januari 2015 verzocht de heer J. van Heusden mij om te adviseren op het conceptontwerp bestemmingsplan Rozenprieel te Haarlem. Op basis van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS), bied ik u hierbij mijn reactie aan. Bij het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van het door de gemeente Haarlem aangereikte plan (NL.IMRO.0392.BP4120012-co01) en de Risicokaart (professionele versie).

Het plangebied ligt aan de westoever van het Zuider Buiten Spaarne, zuidoostelijk van de binnenstad van Haarlem. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Kampersingel, aan de oostzijde door het Zuider Buiten Spaarne, aan de zuidzijde door de Rustenburgerlaan en aan de westzijde door de Kleine Houtweg. Het hoofdoel van het nieuwe bestemmingsplan Rozenprieel is het bieden van een actueel juridisch kader dat de bestaande en toegestane situatie op een goede manier regelt. De bestaande ruimtelijk-functionele structuur en de voortzetting van het huidige toegestane gebruik zijn daarbij op hoofdlijnen de uitgangspunten. Actueel beleid en veranderde wet- en regelgeving bepalen mede de keuzes voor de nu geboden gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden.

De verbeelding en de regels zijn zo opgesteld dat waar mogelijk een maximale bescherming ontstaat voor de functies en gebouwen die in het huidige karakter dienen te worden behouden. Hier valt ook de bescherming van het 'beschermde stadsgezicht' onder. Het tweede doel van het bestemmingsplan is om aan te geven waar in beperkte mate ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden, zowel voor wat betreft gebruik als voor wat betreft bebouwingsmogelijkheden. In het plan wordt bijvoorbeeld, waar dat mogelijk en wenselijk is, ruimte geboden voor niet verstorende functieverandering of uitbreiding van bebouwing, zonder dat daarvoor het bestemmingsplan behoeft te worden aangepast. Binnen het plangebied wordt daarnaast een ontwikkeling aan de Van Marumstraat planologisch-juridisch mogelijk gemaakt.

Een systematische beoordeling van de aangereikte gegevens toont dat er aan het onderhavige plan geen externe veiligheidsaspecten zijn verbonden.



Verzenddatum: 27 januari 2015  
Volgnummer brief: 20155399  
Pagina: Pagina 2 van 2

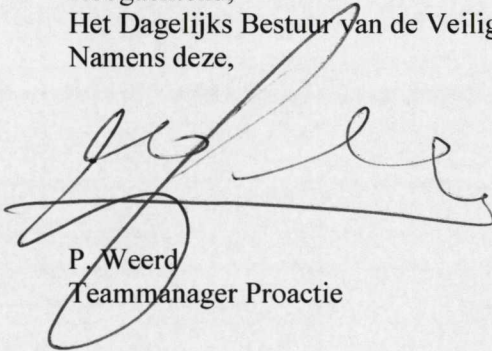
**Advies**

In de huidige situatie zijn er in of in de nabijheid van het plangebied geen risicobronnen gesitueerd. Het is dan ook niet noodzakelijk om maatregelen te treffen om de risico's te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en hulpverlening te vergroten.

Opgemerkt dient te worden dat ik mij met betrekking tot het uitbrengen van dit advies heb beperkt tot de zaken die betrekking hebben op c.q. gerelateerd zijn aan (externe) veiligheid. Graag verneem ik uw besluit met betrekking tot dit advies. Daarnaast adviseer ik u gaarne in de verdere procedure(s) tot vaststelling van het bestemmingsplan.

Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,  
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland  
Namens deze,



P. Weerd  
Teammanager Proactie





Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Overig wegtransport (buiten A en N wegen of routes) gevaarlijke stoffen is niet aanwezig (niet binnen 200 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is (nog) niet gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Watertransport gevaarlijke stoffen is niet aanwezig (niet binnen 200 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Spoortransport is niet aanwezig (niet binnen 200 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Buisleidingen zijn niet aanwezig (niet binnen 500 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Luchtvaart is niet aanwezig (plangebied of risicobron binnen de PR 10-6 contouren of grenzen van het LIB (Luchthavenindelingbesluit Schiphol)). Dit is wel beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Bovengrondse hoogspanningsverbindingen zijn niet aanwezig (niet binnen 36 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Windturbines zijn niet aanwezig (niet binnen 450 meter). Dit is ook niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

## 2.2 Plaatsgebonden risico

Er zijn geen relevante risicobronnen, er is dus geen sprake van een plaatsgebonden risico contour.

## 2.3 Groepsrisico

Er zijn geen relevante risicobronnen, er is dus geen sprake van een groepsrisico.

## 3 Risico-ontvangers

In of nabij het plangebied zijn geen relevante risicobronnen, er is dus ook geen sprake van risico-ontvangers.

## 4 Incidentverloop

- Zelfredzaamheid: goed.
- Bereikbaarheid en bestrijdbaarheid: goed.
- Sirenedekking: goed.

Zie veiligheidsadvies.

## 5 Eerste adviesvoorstel

Gebruik mogelijk, onder andere:

- Geen maatregelen nodig

## 6 Contactgegevens Veiligheidsregio Kennemerland

Brandweer Kennemerland, Team Proactie  
Bezoekadres: Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp  
Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Teammanager: Peter Weerd

E [peter.weerd@vrk.nl](mailto:peter.weerd@vrk.nl)

T 023-5674084

Adviseur Externe Veiligheid: Hans de Vries

E [jedevries@brandweerkennemerland.nl](mailto:jedevries@brandweerkennemerland.nl)

T 023-5674043

M 06-53732028