

Het College van Burgemeester en Wethouders.
De leden van de gemeenteraad van Haarlem.
de Stichting vrienden van de Bakenes,

À.M.Terlingen
Korte Bebijnestraat 40
2011 HC Haarlem.

betreft : Vernieuwing kade aan de Bakenessergracht.

dames en heren,

Haarlem 16 December 2014.

De problematiek met de vernieuwing van de Kade aan de Bakenessergracht laat mij niet los. Waar om maakt u van de nood geen deugd.

Maak onder de gracht tussen de bruggen Begijnbrug en de Korte Jansbrug een parkeergarage. Stel daarna een parkeerverbod in op de Bakenessergracht. Dan creëert u pas echt de mooiste gracht van Haarlem.

Verkeerstechnisch is er geen enkel probleem. De toegang komt vanuit de Zakstraat.

De uitvoering is even simpel als eenvoudig. Tegen de kade muren aan beide zijden van de gracht en aan de kopkanten voor de beide bruggen word een stalen damwand ingebracht, Dan word eerst de parkeer kelder over een laag aangebracht De put word voldoende droog gemalen. Nadat het kelderdek is aangebracht kan de bestaande kade op eenvoudige wijze worden weggenomen en vernieuwd. De nieuwe kade word gefundeerd op het dak van de garage.

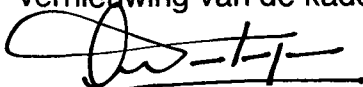
Er ontstaat een parkeergarage voor minimaal 125 auto's. Die worden tegen een jaar tarief aan de buurtbewoners verhuurd. De opbrengst is voldoende om de investering te kunnen terugverdienen. De gemeente kan de verhuur eenvoudig zelf uitvoeren via de afdeling parkeerbeheer. Er behoeft geen winst te worden gemaakt. Er is al € 900.000.- beschikbaar.

Er zijn dan geen werkzaamheden in de beide bestaande wegen langs de gracht nodig. Ook het aanbrengen van de groutankers is dan overbodig. De enige overlast in de straat wordt veroorzaakt door het bouwen van de toegang in de Zakstraat. Daar is een oplossing voor te bedenken.

Deze oplossing bied het voordeel dat de gehele discussie over de uitvoering van de vernieuwing van de kade gestopt word. Niemand behoeft dus zijn gezicht te verliezen. De bomen kunnen worden gespaard. De wegen langs de gracht kunnen met uitzondering van de te maken toegang in de Zakstraat ongemoeid worden gelaten. Het resultaat is een aanzienlijke verlichting van het parkeerprobleem in de omgeving. Er kunnen dan veel parkeerplaatsen worden opgeheven wat het aanzien van de buurt ten goede komt.

Ik ben bereid om uit te leggen hoe de uitvoering moet plaatsvinden. Ik heb in mijn actieve leven een aantal parkeergarages doen bouwen. Ook de parkeergarage onder de STOPERA behoort daartoe. De opbrengsten van de parkeerplaatsen zullen de extra investering rechtvaardigen.

Ik hoop hiermee een bijdrage te leveren in de oplossing van het probleem van de vernieuwing van de kade van de Bakenessergracht en verblijf inmiddels , Hoogachtend.



À.M.Terlingen

HET COLLEGE VAN BEN W.
EN DE LEDEN VAN DE GEMEENVERBOD
VAN HAARLEM.