



# Collegebesluit

**Onderwerp:** Gladheid Uitvoeringsplan 2014-2015

**Reg. Nummer:** GOB/420694

## 1. Inleiding

Eind 2010 is een Gladheidsbestrijdingsplan vastgesteld. Uit dit beleidsplan vloeit de verplichting om een uitvoeringsplan gladheidsbestrijding voor de winterperiode 2014-2015 op te stellen. Het beleidsplan vormt de basis voor het Uitvoeringsplan, samen met de jaarlijkse evaluatie, de wijzigingen in het areaal en de eventuele innovaties op gebied van gladheidsbestrijding.

Binnen het nieuwe uitvoeringsplan voor dit winterseizoen is de verbeterde aanpak van de gladheidsbestrijding bij sneeuwval gecontinueerd.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Gladheid Uitvoeringsplan 2014-2015 vast.
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht en er staat informatie op de website.
3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties, uitgaande van een gemiddeld winters stroooregime. Deze kosten zijn opgenomen in de DVO afval en reiniging.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

## 3. Beoogd resultaat

Het doel van de gladheidsbestrijding voor het winterseizoen 2014/2015 is om de bereikbaarheid en doorstroming van de weggebruiker in de gemeente Haarlem zo goed als mogelijk te handhaven onder de heersende weersomstandigheden.

## 4. Argumenten

### *1.1. De evaluatie gaf daartoe aanleiding.*

Door de milde winter is er na afloop van vorig winterseizoen geen eindevaluatie geweest. Wel heeft er na elke uitruk ten behoeve van de gladheidsbestrijding een tussenevaluatie plaatsgevonden tussen Spaarnelanden en de gemeente Haarlem.

Uit deze tussenevaluaties kwam onder andere naar voren dat gladheidsbestrijding op het goede Herderspad in de route F3 niet mogelijk was. Ook zorgde de gladheid van de glasplaten op het Stationsplein voor problemen.

Voor het voorkomen van gladheid op deze glasplaten op het Stationsplein is voor deze winterperiode gekozen voor het plaatsen van ruwe polycarbonaat platen over de ramen.

### *1.2. Nieuw areaal is toegevoegd aan dit plan.*

In dit uitvoeringsplan zijn nieuw toegevoegd aan route F1 het tunneltje Bloemendaal en aan bijlage 8 het Goede Herderspad en de fietsroute Londenstraat-Kievspad en Wenenstraat.

Onder andere op basis van opmerkingen vanuit bewoners, fietsersbond en andere belanghebbenden zijn de bestaande routes aangevuld.

## 5. Risico's en kanttekeningen

### 1.1 Beperkte uitvoering bij zout schaarste

De door Spaarnelanden uit te voeren werkzaamheden zijn in het uitvoeringsplan weergegeven. Zout schaarste kan aanleiding zijn om de prioritering van te strooien wegvakken aan te passen. Daartoe is voor dit seizoen een noodscenario in de bijlagen toegevoegd. Deze route moet nog in kaart gebracht worden.

Met de besluitvorming van de evaluatie gladheidsbestrijding winter 2009/2010 is financieel het volgende besloten:

*De kosten kunnen worden gedekt binnen de begroting. De raad zal, indien er zich extreme weersomstandigheden voordoen, worden voorgesteld extra middelen ter beschikking te stellen die worden gedekt door onttrekking uit de algemene reserve. Het college gaat er mee akkoord dat vooruitlopend daarop tot aanwending van de middelen wordt overgegaan.*

De reguliere kosten maken onderdeel uit van de DVO Afval + Reiniging. Jaarlijks vindt afrekening plaats op basis van alle inspanningen.

Als budget voor de gladheidsbestrijding is in de DVO voor 2014 € 211.000,00 opgenomen. Extra benodigd budget wordt achteraf in een Berap rapportage opgenomen.

Gladheidsbestrijding wordt verrekend per jaar en omvat twee winterperiodes.

Een milde winterperiode hoeft niet te leiden tot lage kosten voor de gladheidsbestrijding.

Schommelende temperaturen rondom het vriespunt gecombineerd met natte wegen kunnen leiden tot veel strooiacties.

In de jaren 2009 en 2011 zijn de uitgaven voor gladheidsbestrijding globaal binnen het begroette budget van € 195.000 gebleven. Vanwege de strenge/langdurige winter in 2010 is de begroting met ca. € 300.000 overschreden.

In 2012 werd aan gladheidsbestrijding € 300.000,00 uitgegeven.

In het jaar 2013 werd aan gladheidsbestrijding € 387.000,00 uitgegeven.

## 6. Vervolg

Door controle van de zoutdosering en de strooibreedte in combinatie met de natstrooi-methode wordt de milieubelasting zoveel mogelijk beperkt.

Als proef is er in het kader van de duurzaamheid en innovatie afgelopen winterseizoen gebruik gemaakt van een pekkel vloeistofsproeier. Dit heeft geen financiële gevolgen.

Deze proef wordt komend winterseizoen voortgezet.

## **7. Bijlagen**

- Gladheid Uitvoeringsplan 2014-2015

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester