



Haarlem

Collegebesluit

Onderwerp: Gezamenlijke brief aan het bestuur van de op te richten Vervoerregio, over betrokkenheid van de regio's Zuid Kennemerland en IJmond
BBV nr: 2015/9436

1. Inleiding

Er wordt een Vervoerregio uitgewerkt voor het gebied van de zestien huidige SRA gemeenten, de provincie Flevoland en de gemeenten Almere en Lelystad. De Provincie Noord-Holland neemt hieraan deel. De bij de Vervoerregio betrokken partijen achten op dit moment een verdere verbreding op MRA schaal niet aan de orde. Dit betekent dat de regio's Zuid Kennemerland en IJmond niet in de uitwerking worden meegenomen.

Dit strookt niet met het standpunt dat in 2013 door alle gemeenten in onze regio is ingenomen in de Visie MRA West, waarin wordt gepleit om samen met de Provincie een opname in een brede Vervoerregio te verkennen. Na afstemming in het regionaal portefeuillehoudersoverleg Zuid Kennemerland /IJmond, is het voorstel om in een gezamenlijke brief (zie bijlage 1) aan het bestuur van de Vervoerregio i.o. aan te geven dat de gemeenten uit onze regio graag de mogelijkheden verkennen om de geografische scope van de Vervoerregio te verbreden met de regio's Zuid-Kennemerland en IJmond - naar die van de Metropoolregio Amsterdam.

2. Besluitpunt college

1. Het college stemt in om de in de bijlage opgenomen brief te sturen aan de Vervoerregio Amsterdam i.o. en deze namens de gemeenten uit de regio's Zuid Kennemerland en IJmond te laten ondertekenen door wethouder C.Y. Sikkema (Haarlem) en wethouder R. Vennik (Velsen).

3. Beoogd resultaat

Met de brief wordt beoogd dat bij de uitwerking van de Vervoerregio alsnog een verkenning naar de mogelijkheden van verbreding met de regio's Zuid Kennemerland /IJmond wordt meegenomen. Waarmee recht wordt gedaan aan de geografische scope van de verkeer en vervoer vraagstukken.

4. Argumenten

Sluit aan bij de visie MRA West:

Vanuit de optiek dat de MRA als één daily urban system met één verkeers- en vervoerssysteem beschouwd moet worden, hebben de gemeenten in de regio Zuid Kennemerland en IJmond samen met de gemeente Haarlemmermeer in de visie MRA West vastgelegd deelname aan de Vervoerregio, samen met de Provincie Noord-Holland serieus te willen overwegen. De brief ligt in het verlengde van dit standpunt.

Samenhang niet te negeren:

Vanuit het zgn. daily urban system kent het verkeer en vervoer een samenhang op de geografische schaal van de MRA. Een gezamenlijke aansturing is nodig om verkeers-patronen beheersbaar te houden en te krijgen. Vanuit deze samenhang is het niet logisch onze regio's buiten de uitwerking van de vervoerregio te houden.

Belang westelijk deel van de MRA neemt toe:

Er is een verschuiving zichtbaar in bijvoorbeeld woningbouw naar het westelijk deel van de MRA regio. Bijvoorbeeld via grootschalige woningbouw die wordt voorzien rond Sloterdijk of aan de westkant van de Haarlemmermeer. Hierdoor neemt juist het belang van een gezamenlijke aanpak voor de bereikbaarheid in het westelijk deel van de MRA regio toe.

5. Kanttekeningen

Integraliteit als uitgangspunt:

Op basis van de nieuwe wet personenvervoer kan in de regio's Amsterdam, Den Haag en Rotterdam sprake zijn van een vervoerregio. Regio's kunnen zelf de omvang van de Vervoerregio bepalen. Harde eis uit de wet is dat de Vervoerregio integraal door alle betrokken partijen wordt ondersteund. De Provincie Noord-Holland is op dit moment voor het openbaar vervoer in de regio's Zuid Kennemerland /IJmond het bevoegd gezag. De steun vanuit alle partijen om te komen tot een eventuele verbreding van de geografische scope van de Vervoerregio is er niet als de Provincie Noord-Holland ervoor kiest voor onze regio bevoegd gezag te blijven.

BDU middelen:

Belangrijk onderdeel van de uitwerking van een vervoerregio vormen de BDU middelen. Deze komen nu rechtstreeks via de Provincie ten goede aan projecten in onze regio's. De Provincie is hiermee vaak ruimhartig omgegaan.

Daar staat tegenover dat er met name bij grote projecten nu geen sprake is van een brede integrale afweging rond het toedelen van middelen. Wat wel het geval is als alle BDU middelen in een brede Vervoerregio integraal afgewogen worden. Het is van groot belang bij de uitwerking de gevolgen voor de BDU gelden in kaart te brengen.

Verkenning is aan de orde en nog geen definitief standpunt:

Partijen hebben in een convenant de intentie vastgelegd om te komen tot de Vervoerregio en nemen twee jaar de tijd om deze uit te werken. Mocht als resultaat van de uitwerking de Vervoerregio er komen, dan vergt deze op dat moment nog een expliciet besluit van alle bij de Vervoerregio betrokken gemeenten.

6. Uitvoering

De brief wordt namens de hele regio Zuid Kennemerland/IJmond gezonden aan de voorzitter van het bestuur van de Vervoerregio i.o. met afschrift aan de afzonderlijke convenantpartners.

Het gesprek tussen de voorzitter van de Stuurgroep de heer D. Bijl en de wethouders van Haarlem (namens Kennemerland) en van Velsen (namens IJmond) vindt plaats op 29 januari a.s.

Ook zal een gesprek plaats hebben met de gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland. Conform afspraak zullen deze wethouders ook zitting nemen namens onze regio's in het portefeuillehouders-overleg dat de uitwerking van de Vervoerregio begeleidt en is samengesteld uit een wethouder uit alle gemeenten uit de Vervoerregio i.o.

Op 22 januari wordt door de bij de Vervoerregio betrokken partijen het convenant ondertekend waarin de intentie om tot de Vervoerregio te komen is vastgelegd. Het voorstel is de brief direct na deze datum te versturen.

7. Bijlage

1. Brief aan het bestuur van de Vervoerregio i.o.

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester