

# Ontwerp-Jaarplan Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2015-2016

## 1. Inleiding

In november 2009 brachten de Kamer van Koophandel en het georganiseerde bedrijfsleven gezamenlijk het rapport 'Zuid-Kennemerland op Groen' uit. Bij de presentatie van dit rapport deed de burgemeester van Haarlem de toezegging dat er een regionaal gedragen bereikbaarheidsvisie zou komen. Op een conferentie op 10 december 2010 werd het visiedocument 'Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking' gepresenteerd. Het visiedocument is tot stand gekomen in samenwerking met de vijf gemeenten in Zuid-Kennemerland en de Kamer van Koophandel. Voorjaar 2011 is de visie in de vijf gemeenteraden vastgesteld. In december 2013 hebben vier gemeenten een regionaal mobiliteitsfonds ingesteld door een gemeenschappelijke regeling aan te gaan. Doel van het fonds is om te sparen voor projecten waarmee de regionale bereikbaarheid ge(co)financierd kan worden. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft de visie onderschreven, maar betaalt niet mee aan het fonds.

Voor de uitwerking van de visie is een stuurgroep actief. In de stuurgroep zitten van iedere gemeente een portefeuillehouder, een bestuurder van werkgeversorganisatie VNO-NCW en de stadsbouwmeester. Inmiddels is het eerste jaarplan voor de periode 2015-2016 gereed. Met de vier gemeenten is vastgelegd de komende vijftien jaar tijd in totaal € 19,5 miljoen in het fonds te storten. Met inzet van deze middelen kunnen de regionale bereikbaarheidsknelpunten uit de Regionale Bereikbaarheidsvisie 'Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking' (2011) mede worden gerealiseerd. Dit resulteert in een betere bereikbaarheid van de deelnemende gemeenten en van de regio Zuid-Kennemerland als geheel. Dit jaarplan beschrijft de projecten die in 2015 en 2016 (deels) in aanmerking komen voor dekking uit het fonds.

## 2. De inkomsten

	2013	2014	2015	2016	Opmerkingen
Bloemendaal	€ 60.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Haarlem	€ 415.000	€ 340.000	€ 340.000	€ 680.000	In 2014 en 2015 een lagere bijdrage, maar compensatie in 2017 en 2018
Heemstede	€ 71.000	€ 119.000	€ 119.000	€ 119.000	
Zandvoort	€ 44.000	€ 77.000	€ 0	€ 101.000	In 2015 geen bijdrage, maar compensatie in 2016, 2017 en 2018
<b>Totaal jaar</b>	€ 590.000	€ 636.000	€ 559.000	€ 1.000.000	
			<i>Totaal over periode van 4 jaar</i>	<b>€ 2.785.000</b>	

Tot op heden is slechts in het fonds gestort en zijn er geen uitgaven gedaan. Dit spaartempo is vastgelegd bij het aangaan van de gemeenschappelijke regeling in december 2013. Door tussentijdse bezuinigingstaakstellingen hebben Haarlem en Zandvoort daar van af moeten

wijken, maar dit wordt in de jaren 2016, 2017 en 2018 gecompenseerd. Hiermee blijft het beoogde, in vijftien jaar bijeen te brengen bedrag van € 19,5 miljoen in beeld.

### **3. Besluitvorming**

Het bepalen of een project daadwerkelijk een bijdrage krijgt uit het fonds is geregeld in de gemeenschappelijke regeling. In hoofdlijnen wordt de volgende besluitvorming gevolgd:

- de stuurgroep legt het jaarplan van de gemeenschappelijke regeling aan de vier colleges van burgemeester en wethouders voor, die er een besluit over nemen. De colleges stellen de gemeenteraden in de gelegenheid een zienswijze op het jaarplan te geven. Vervolgens stelt het bestuur van de gemeenschappelijke regeling het jaarplan vast, waarbij het eventueel ingediende zienswijzen bij zijn besluitvorming betreft.
- Op basis van het vastgestelde jaarplan kunnen projectaanvragen door deelnemende gemeenten worden ingediend. Daarbij geldt dat de lokale ruimtelijke besluitvorming doorlopen moet worden, inclusief participatie en inspraak.
- Wanneer de aanvraag wordt goedgekeurd (eventueel via extra raadsbesluiten) wordt er tot een projectovereenkomst besloten door de colleges van burgemeester en wethouders van deelnemers in de gemeenschappelijke regeling. Deze wordt daarna door de voorzitter (uit naam van het orgaan) met de aanvrager ondertekend.
- Goedkeuring vindt plaats bij akkoord van meerderheid van de raden. Bij projecten buiten de regio Zuid-Kennemerland moeten alle raden akkoord zijn. In alle gevallen moet de raad waar het project zich bevindt ook akkoord zijn.
- Als een project door de gemeenschappelijke regeling akkoord is bevonden, meldt de betreffende gemeente dit project aan voor een concrete bijdrage uit het fonds.

### **4. 2015-2016 Projecten en reserveringen uit het fonds**

Tot en met 2016 wordt € 2.785.000 door de vier deelnemende gemeenten in het fonds gestort. In het raadsstuk 'Vervolgstappen uitvoering Regionale Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland, bereikbaar door samenwerking' (2013) wordt een voorzet gegeven van projecten die in aanmerking komen en de bedragen die daarmee gemoeid zijn. Daarnaast is het van belang dat er ook gespaard wordt voor de projecten op langere termijn, ook al is niet zeker of die projecten binnen de looptijd van het fonds (vijftien jaar) tot uitvoering komen. Voorbeelden zijn de Duinpolderweg en de Mariatunnel.

### **5. Werken en projecten**

In de gemeenschappelijke regeling is voorzien dat het fonds een werkdeel en een projectendeel heeft. Het werkdeel is voor onderzoek, advies en andere ondersteuning. In het projectendeel worden de ramingen voor de realisatie van projecten opgenomen. Al deze werken en projecten maken deel uit van de lijst uit de regionale bereikbaarheidsvisie (zie bijlage). In de volgende paragrafen volgen beschrijvingen van de verschillende werken en projecten.

#### **4.1 Werken**

Tot en met 2016 wordt voorgesteld een aantal onderzoeken te financieren uit het fonds. De daadwerkelijke uitbetaling is afhankelijk van de kwaliteit van de onderzoeksaanvraag. De stuurgroep bepaalt de kwaliteit en de regionale waarde van een onderzoek, de stuurgroep is bestuurlijk/inhoudelijk opdrachtgever en één van de gemeenten is formeel/juridisch opdrachtgever (omdat de stuurgroep geen eigen rechtspersoon is)

1. *Studie naar aanpak van acute knelpunten in ringstructuur om Haarlem*

Opties van maatregelen:

- De Bereikbaarheidsvisie heeft zich uitgesproken voor een ring om Haarlem. De bewegwijzering in Haarlem en de regio moet worden aangepast, waardoor het duidelijker wordt wat de ring van Haarlem is en hoe de bezoekers vanuit de regio het beste richting de A9 kunnen rijden.
- In beeld brengen van de knelpunten in de ring van Haarlem, met een uitvoeringsprogramma

**€ 50.000 (2016)**

2. *Onderzoek regionaal fietsnetwerk.*

In 2015 wordt een regionaal fietsnetwerk in kaart gebracht, inclusief de ontbrekende schakels en de knelpunten. Het regionaal fietsnetwerk is een basisnetwerk van de belangrijkste utilitaire verbindingen tussen woon-, werk-, winkelgebieden en stations in de vier gemeenten. Dit wordt vertaald in een uitvoeringsagenda, van waaruit de stuurgroep aanbevelingen zal doen aan de vier gemeenten. De gemeenten kunnen vervolgens projecten aanmelden ten laste van het fonds.

**Onderzoek regionaal fietsnetwerk is door de deelnemende gemeenten al in gang gezet en niet gefinancierd vanuit het regionale mobiliteitsfonds.**

#### **4.2 Projecten**

Tot en met 2016 is een aantal projecten in beeld voor uitvoering.

De daadwerkelijke toekenning vanuit het mobiliteitsfonds is afhankelijk van de kwaliteit van de projectaanvraag:

3. *Regionaal DVM (Dynamisch Verkeersmanagement): fase 1*

Met de Provincie Noord-Holland is afgesproken om een bijdrage vanuit de regio te leveren aan de beheerkosten van € 31.000 per jaar voor een periode van 10 jaar. In overleg met de gemeenten heeft de provincie op basis van deze regelstrategie een plan opgesteld om operationeel verkeersmanagement in fases uit te voeren in de regio, te beginnen vanuit de oostkant van Zuid-Kennemerland tot aan het Spaarne (fase 1):

- Vanuit de N201 reikt fase 1 tot de kruising Heemsteedsedreef/-Lankhorstlaan.
- Vanuit de N205 reikt fase 1 tot aan de Buitenrustbruggen.
- Vanuit de N200 reikt fase 1 tot en met de Bolwerkenroute.

Bij succes kan dan verder uitgebreid worden naar de kust (fase 2) en het IJmondgebied (fase 3).

**€ 62.000 (2015 en 2016)**

4. *R-net Haarlem-Heemstede-H'meer-west*

In december 2014 is lijn 140 (Haarlem-Heemstede-Hoofddorp) opgewaardeerd tot R-netlijn 340. De Provincie Noord-Holland heeft een samenwerkingsovereenkomst met de gemeenten Heemstede en Haarlem afgesloten, waarin maatregelen in het kader van doorstroming en opwaarderen worden voorgesteld.

**€ 100.000 (2016)**

5. *Doorstroming R-net-lijnen*

In december 2014 zijn extra buslijnen opgewaardeerd tot hoogwaardige R-net lijnen. De komende jaren zijn doorstromingsmaatregelen nodig om aan de kwaliteitsnormen van R-net te voldoen. De Provincie Noord-Holland is momenteel bezig met het opstellen van een investeringsagenda OV 2015-2020, om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.

**€ 100.000 (2016)**

6. *Opbouw regionaal fietsnetwerk en de ontbrekende schakels daarin; eerste fase*  
In 2015 wordt de studie naar het regionaal fietsnetwerk afgerond. Naar aanleiding hiervan wordt een programma opgesteld om de knelpunten aan te pakken. Een bijdrage van €100.000 wordt als eigen bijdrage beschikbaar gesteld om zoveel mogelijk projecten met cofinanciering te realiseren.

**€ 100.000 (2016)**

Algemene aandachtspunten voor het jaarplan:

- Dit is het eerste jaarplan. Inzicht moeten worden verkregen in de kosten die in de projectenlijst staan. Daar zijn studies voor nodig.
- Verder is het onzeker of er externe cofinanciering, van bijvoorbeeld de provincie, toegekend wordt.

In totaal wordt voor het project- en werkdeel **€ 412.000** begroot in 2015 en 2016. De niet bestede middelen zijn toegevoegd aan het mobiliteitsfonds.

#### **Totaal begrote uitgaven werken en projecten**

	2015	2016
<b>Mobiliteitsfonds</b>	<b>€ 1.785.000</b>	<b>€ 2.754.000</b>
<b>Begrote uitgaven</b>		
Werken		€ 50.000
Projecten	€ 31.000	€ 331.000
<b>Totaal begrote uitgaven</b>	<b>€ 31.000</b>	<b>€ 381.000</b>
<b>Saldo Mobiliteitsfonds</b>	<b>€ 1.754.000</b>	<b>€ 2.373.000</b>

#### **6. Lopende projecten zonder bijdrage uit het fonds**

Er zijn ook projecten waarvoor geen beroep op het fonds hoeft te worden gedaan. Dit zijn lobbytrajecten, maar ook al reeds lopende zaken, zoals de hieronder genoemde.

*HOV Haarlem Noord; Haarlemse deel nader onderzoek naar optimale route*

De tracéstudie HOV Haarlem-Noord is in 2013 afgerond, waarbij het tracé over de Rijksweg als beste uit de bus kwam. Deze tracéstudie wordt nader uitgewerkt. De provincie Noord-Holland heeft middelen beschikbaar voor HOV Noord en heeft aangegeven voorstellen van de zijde van de gemeente te willen zien voor verbetering voor de doorstroming. In 2015 wordt ambtelijk uitgewerkt welke maatregelen nodig zijn en welk deel door de provincie wordt betaald en welk deel door de gemeente Haarlem.

*Benutten stations*

Doel is het beter benutten van de ruimtelijke mogelijkheden rond stations en het 'voeden' van de stations met regulier busverkeer. Tevens dienen kansen op het gebied van een betere ontsluiting voor de fiets en P&R onderzocht te worden. Het betreft een verkenning en het doen van de eerste, nog nader te bepalen, investeringen.

**Stand van zaken:** Station Bloemendaal heeft sinds 2013 een busdienst in de vorm van een buurtbus. Na interventie door de Provincie Noord-Holland is voor station Bloemendaal en station Haarlem Spaarnwoude de verbetering van de toegankelijkheid in de planning naar

voren geschoven. ProRail voert de werkzaamheden naar verwachting tussen 2017 en 2020 uit.

#### *Beter aansluiten spoornet*

**Stand van zaken:** De stations Heemstede-Aerdenhout, Halfweg-Zwanenburg en Haarlem-Spaarnwoude kennen elk een kwartierdienst met de trein. Actueel blijft de discussie rondom de versoeringsplannen van de NS om de intercity op de Kennemerlijn van Uitgeest naar Haarlem te schrappen. Verder blijft de wens om treinen vanuit Haarlem verder dan Amsterdam Centraal te laten reizen. Vanuit de regio wordt hier actief op ingezet.

#### **7. Evaluatie eind 2016**

In de gemeenschappelijke regeling is afgesproken om eind 2015 met een evaluatie te komen hoe het fonds en de gemeenschappelijke regeling functioneren. Deze termijn is niet realistisch meer, omdat er eind 2015 nog weinig praktijkervaring zal zijn opgedaan. De daadwerkelijke evaluatie zal daarom eind 2016 plaatsvinden.