

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem
info@johnvandegevel.nl

rekening ING 2518429

Aan de Gemeenteraad Haarlem
Aan wethouder verkeer, mw. C.Y Sikkema
Voorzitter en leden van de Commissie Beheer

Betreft: parkeerbeleid Haarlem
Uw kenm.: STZ/2014/345393

Haarlem, 7 januari 2015

Geachte Voorzitter en Leden van de Raad, Commissie Beheer en Mw. Sikkema,

Na jaren discussiëren werd door de Gemeenteraad in mei 2013 een Parkeervisie in grote lijnen vastgesteld onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat er eerst een draagvlakonderzoek zou worden gedaan onder de bewoners naar de omzetting van belanghebbenden parkeren naar fiscaal parkeren.

Omdat informatie over het brede draagvlakonderzoek vanuit de gemeente uitbleef, heeft de wijkraad zelf het initiatief genomen om wijkbreed de meningen hierover in een enquête te peilen. Deze enquête is gehouden in het voorjaar van 2014 en de uitkomst is duidelijk, namelijk dat fiscaal parkeren NIET gedragen wordt door het merendeel van de bewoners. Onze laatste navraag bij de gemeente naar de stand van zaken rondom uitwerking van onderdelen van het Parkeerbeleid en het antwoord daarop van de gemeentelijke afdeling Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer (zie brief d.d. 27 november 2014, bijlage 1) heeft ons om een aantal redenen onaangenaam getroffen en wij hebben naar aanleiding van deze brief een aantal opmerkingen en vragen.

Het wijkdeel van Welgelegen met centumparkeren is het enige wijkdeel buiten de in de brief genoemde “grachtengordel” waar dit regime geldt. Het betreft hier dus een uitzonderlijke situatie en voor de bewoners een uitzonderlijk nadelige situatie. De vergelijking met woonstraten binnen de “grachtengordel” is dan ook onterecht en het scheppen van precedent is niet aan de orde.

Als je binnen de “grachtengordel” woont, dus in een (historisch) gebied met weinig straatparkeerplaatsen, dan heb je, als je in het bezit bent van een auto, een probleem. Dan zal er naar een parkeergarage uitgeweken moeten worden. Als de gemeente echter vindt dat deze binnenstadautobezitters dan maar moeten parkeren in de betreffende straten van Welgelegen, verschuift de gemeente het probleem van de binnenstadbewoners naar de bewoners van deze straten. Bewoners die nu ook al overlast ondervinden van parkerende bezoekers van de publiekaantrekkende instellingen gevestigd aan de Kleine Houtweg (5 stuks!) en van de parkeerplaatszoekers die, op weg naar één van de parkeergarages, het gemakkelijk vinden om een vrije parkeerplaats op straatniveau te bezetten.

In de parkeervisie wordt de voorkeur gegeven aan parkeren op straatniveau door bewoners en hun eventuele bezoekers. Overige bezoekers zouden zoveel mogelijk van de parkeergarages gebruik moeten maken. Wij zijn het daarmee eens. In Welgelegen zijn twee grote parkeergarages (Houtplein en Dreef) waarvan bezoekers (ook de klanten van ondernemers in de binnenstad !) ruimschoots gebruik kunnen maken. Er is dus geen enkele noodzaak voor betaald parkeren op straatniveau in de woonstraten van Welgelegen. In tegendeel: bewoners zouden juist beschermd moeten worden tegen al het parkeergeweld, beschermd d.m.v. het, bij herhaling toegezegde, omzetten naar belanghebbendenparkeren.



Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem
info@johnvandegevel.nl

rekening ING 2518429

Daarnaast willen wij graag opheldering over het volgende in de brief van 27 november 2014:

1. In deze brief lijkt het “vastgesteld beleid” om het belanghebbenden parkeren om te zetten in betaald parkeren (zie laatste bolletje). Als dit zo is, vragen wij met klem of fiscalisering als beleid is vastgesteld door de Raad en wanneer en wat de Raad dan heeft gedaan met zijn eerder aangenomen besluit om daar eerst een breed draagvlakonderzoek naar te doen.
2. In deze brief is sprake van een “landelijke beleidswijziging” die fiscalisering nodig of logisch maakt. Zijn de Raad, de Commissie Beheer en de wethouder hiervan op de hoogte en zo ja, welke beleidswijziging is dat ? Kunnen wij daarover geïnformeerd worden?
3. In de wijken die nu belanghebbenden parkeren kennen kunnen bewoners meerdere parkeervergunningen en twee bezoekersvergunningen krijgen. Indien omzetting naar fiscaal parkeren plaatsvindt, wat heeft dat dan voor consequenties voor de te verkrijgen bewoners- en bezoekersvergunningen?
4. In het deel van onze wijk dat nu belanghebbenden parkeren kent is de parkeerdruk, evenals in het deel waar reeds fiscaal parkeren geldt, al zeer hoog. Uit de brief blijkt dat de gemeente deze parkeerdruk nog verder wil verhogen door, tegelijk met de fiscalisering, ook toe te staan dat gebiedsvreemd verkeer tegen betaling in de wijk mag parkeren. Is het beleid van de gemeente er inderdaad op gericht om de parkeerdruk in onze wijk verder te verhogen?
5. Meer in het algemeen: waar ligt voor de gemeente de nadruk op inzake parkeren? Is dit op het verhogen van het woongenot van haar inwoners of dient parkeren louter als manier om de begroting sluitend te krijgen ten koste van het woongenot van de inwoners van Haarlem?
6. Door de focus nu te leggen op het fiscaliseren van wijken met belanghebbenden parkeren bestaat de kans dat de problemen met betrekking tot parkeren van onze bewoners in het gebied dat reeds fiscaal parkeren kent alsmede het gebied van de Mariastichting ondergesneeuwd te raken. Wordt het parkeren voor de inwoners van Haarlem breed bekeken of blijft de focus alleen gericht op fiscaliseren?
7. Voor de bewoners van de Mariastichting blijft parkeren problematisch indien zij geen parkeerplaats in de eigen parkeerplaats hebben gekocht. Bij alle nieuwbouwprojecten in Haarlem is parkeren één van de, zo niet hét belangrijkste aspect. Bij zowel de Ripperdakazerne als Deo Neo heeft de gemeente de koppeling gemaakt tussen het moeten kopen van een eigen parkeerplaats indien een appartement wordt gekocht. Waarom is de Mariastichting hierop een uitzondering? Waarom wenst de gemeente hier niet op te treden als belangenbehartiger van haar eigen inwoners? De gemeente heeft de middelen en de macht om Bouwfonds te bewegen haar verantwoordelijkheid te nemen.



Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem
info@johnvandegevel.nl

rekening ING 2518429

Wijkraad Welgelegen is al sinds 2004 (op verzoek van de gemeente) in overleg met de afdeling die nu “Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer” heet. De pogingen van onze kant om oplossingsgericht de parkeerproblemen in onze wijk aan te pakken, zijn echter keer op keer door de gemeente op de lange baan geschoven. Eigen tellingen van de gemeente wezen destijds al uit dat de wijk Welgelegen overvol is m.b.t. parkeren. Wij zullen daarop nu niet verder ingaan.

In de brief wordt de wijkraad uitgenodigd voor weer een gesprek over het parkeren. De wijkraad wil echter eerst opheldering over het “vastgestelde beleid” en de “landelijke beleidswijziging” alvorens op deze uitnodiging al dan niet in te gaan.

Hoogachtend,

Jop Slegers
vz Werkgroep Verkeer, vervoer en parkeren

Cora Gravesteijn
vz wijkraad Welgelegen

Bijlage 1. Brief afdeling Beleid Openbare Ruimte, Groen en Verkeer, dd. 27 november 2014, kenm. STZ/2014/345393

cc. R.Koning, hoofd afd. Beleid, Openbare ruimte, Groen en Verkeer
cc. S. Westerman

