



Haarlem

Gemeente Haarlem, Stadszaken

Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Wijkraad Welgelegen
T.a.v. dhr. J. Slegers
H.J. Koenenstraat 15
2012 BA Haarlem

Datum 27 november 2014
Ons kenmerk STZ/2014/345393
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 0235115139
E-mail swesterman@haarlem.nl

Geachte heer Slegers,

Begin dit jaar heeft wijkraad Welgelegen een parkeerenquête uitgevoerd onder de bewoners. De resultaten hiervan werden in juli aan ons doorgegeven. De belangrijkste punten zijn:

- (1) dat het overgrote merendeel kiest voor belanghebbendenparkeren, ook de bewoners die momenteel in het gebied van centumparkeren woonachtig zijn.
- (2) Op het gebied van parkeermogelijkheden voor bezoekers ervaart men grote ongelijkheid. Het ene deel kan bezoekers gratis laten parkeren, bij de twee andere delen moet bezoek per uur betalen.
- (3) De bewoners van de Mariastichting die geen eigen parkeerplaats in de parkeergarage van de Mariastichting hebben, kunnen hun auto zeer slecht parkeren in de omgeving. Dit is dan ook nog eens op grote afstand van hun woningen.
- (4) Overdag zijn er weinig problemen om de auto te parkeren, vanaf de namiddag en zeker 's avonds zijn de problemen groot. Voor het gebied met fiscaal parkeren geldt dit ook voor de zondag omdat bezoekers dan op straat gratis mogen parkeren en in de parkeergarages moeten betalen.

Verder geeft de wijkraad aan dat er nauwelijks draagvlak is voor fiscalisering van het straatparkeren en dat zij hierin geen oplossing ziet. De wijkraad treed graag in overleg over andere manieren om de parkeersituatie te verbeteren.

Naar aanleiding hiervan reageren wij als volgt:

- De punten die op basis van de enquête naar voren worden gebracht zijn in lijn met het standpunt dat wijkraad Welgelegen tot nu toe in overleggen over de parkeersituatie heeft ingenomen. De klachten vanuit Welgelegen hebben veel overeenkomsten met die uit de woonstraten binnen de grachtengordel. Ook hier is sprake van een hoge parkeerdruk en leeft onder bewoners de wens tot het weren van extern bezoek. Het straatparkeren is echter belangrijk voor een aantrekkelijk centrum en raakt dus direct de belangen van ondernemers en het algemene belang van een goed functionerende binnenstad. Het uitbreiden van belanghebbendenparkeren in Welgelegen zou de parkeerdruk binnen de grachtengordel nog hoger maken



en een precedent scheppen voor de woonstraten in de binnenstad. Als gemeente moeten wij een zo goed mogelijke verdeling maken van de parkeerrechten over alle belanghebbenden (bewoners, ondernemers, ontwikkelaars, etc.). Gezien deze situatie is er tot op heden niet voor gekozen het straatparkeren onmogelijk te maken voor extern bezoek aan de binnenstad, maar wel te sturen met tarieven.

- De gewenste verlenging van het tijdsvenster van regulering van 21:00 naar 23:00 uur stuit op de beperkte beschikbare handhavingscapaciteit in de avonduren. Bovendien heeft dit een precedentwerking voor de rest van de schil om zone B, hetgeen de mogelijke financiële gevolgen extra vergroot.
- Het parkeren van de Mariastichting is primair een punt tussen de Vereniging Van Eigenaren en het Bouwfonds. Binnen redelijke loopafstand zien wij geen realistische alternatieven voor straatparkeren (los van het feit of dit al dan niet wenselijk zou zijn).
- Belanghebbendenparkeren is een verouderd systeem en biedt niet de flexibiliteit en technische mogelijkheden die met fiscaal parkeren bereikt kunnen worden. Het past hierom niet in de lijn van het project Modernisering straatparkeren¹. Het is ook financieel niet aantrekkelijk omdat de boete-opbrengsten grotendeels naar het Rijk gaan. De visie is juist om het belanghebbenden parkeren om te zetten in betaald parkeren, waarmee de parkeerdruk o.a. gelijkmatiger verdeeld wordt over de stad. Door een landelijke beleidswijziging zal het belanghebbendenparkeren reeds in 2015 omgezet worden in een fiscaal parkeersysteem. Het wordt dan voor gebiedsvreemd verkeer ook mogelijk om tegen betaling te parkeren in de schil rond de binnenstad. Dit zal in eerste instantie nog tegen een verhoogd tarief zijn, om acute ingrijpende veranderingen in de parkeersituatie te voorkomen. Op langere termijn kan het verschil qua tarief met de binnenstad verlaagd worden, waardoor een betere spreiding van de parkeerdruk gestimuleerd wordt.

Het is duidelijk dat de Wijkraad flink wat werk heeft verzet om tot de eerder genoemde resultaten te komen. Wij danken u nadrukkelijk voor deze inspanningen. Het lijkt ons goed om in de loop van februari weer een gesprek met de wijkraad te hebben over het parkeren o.a. in relatie met bovengenoemde fiscalisering van het belanghebbendenparkeren in de schil rond de binnenstad.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

R. Koning
hoofd afdeling Beleid, Openbare ruimte, Groen en Verkeer.

¹ Modernisering van het (gereguleerde) straatparkeren: gecombineerde invoering van een fiscaal parkeerregime, digitale technieken en sturing op tarieven.