

Aan de gemeenteraad van Haarlem  
t.a.v. de Raadsgriffie  
Postbus 511, 2003 PB Haarlem 8 januari 2015.

Na een geslaagd Serious Request wat de opbrengst betreft heb ik toch een aantal kritische noten voor de Gemeente Haarlem.

Als eerste wil ik u vertellen dat ik het onbegrijpelijk vind dat het openbaar vervoer slecht was geregeld, vooral laat in de middag en in de avonden was het slecht gesteld met de lijnbussen van Connexion. Ik heb met eigen ogen gezien dat de bussen overvol waren en regelmatig doorreden bij de haltes waar veel mensen stonden te wachten, na soms drie bussen was er eindelijk een waar men kon instappen. Ook redende lijnbussen het normale schema na middernacht. Veel mensen stonden op het station die niet verder konden, mensen naar diverse bestemmingen. Ik heb velen zien lopen naar Velsersbroek, Ijmuiden, Beverwijk, etc etc. met veel gemopper en commentaar op de organisatie, men vond het onbegrijpelijk dat met een evenement als dit geen goed openbaar vervoer is.

Ook wil ik een punt neerleggen bij U over het afvoeren van het afval dit was erg slecht geregeld ik spreek uit ervaring. Middenstanders moesten hun klikbakken brengen naar onder andere de Damstraat waar een vuilpers stond die het regelmatig niet deed. Het resultaat was overvolle klikbakken en veel vuil op straat waar het publiek zich aan ergerde, en wij moesten steeds bellen om de storing te laten verhelpen van de vuilpers. Ook de Grote Markt kon 's nachts wel een bezemwagen gebruiken, zelfs een aantal dagen na dit festijn vond men nog de plastic bierglazen.

Een volgend punt is dat er regelmatig stroomuitval rond de Bavo kerk was, waardoor de kramen veel later open konden.

Ik wil U vragen is er wel overleg geweest tussen de Gemeente Haarlem en Connexion, het afvalbedrijf (spaarland ??) en met diegene die de Energie regelt met o.a. de aggregaten, was er een coördinatiepunt waar iedereen heen kon bellen om problemen op te lossen?

Als ik de Gemeente Haarlem was geweest had ik met Connexion afgesproken dat er overdag iets meer bussen zouden rijden, en dat de bussen 's nachts door zouden rijden in een aangepast schema, en dat de afvalverwerker veel meer controle op het afval zou moeten hebben, misschien in combinatie met de Gemeente reiniging.

Ook diegene die verantwoordelijk was voor de elektriciteit rond de kerk, meer aandacht had mogen geven, de middenstand betaalde goed geld voor alle voorzieningen.

Als ik al deze punten bij elkaar optel moet ik tot de conclusie komen dat er van tevoren geen overleg is geweest tussen alle partijen hier in deze brief genoemd, dus ook geen coördinatiecentrum.

Ik vind het ook erg jammer als ik van een medewerker van Serious Request moest horen dat Haarlem zeker niet hoog op de lijst komt als het om een goede organisatie gaat rond dit toch mooie evenement dat Haarlem op de kaart moet zetten als een top stad, dat zeg ik als rasechte mug.

Ik wil al deze punten toch aan u kwijt , daar kunt u de volgende keer misschien uw voordeel mee doen b.v. op koningsdag of Haarlem jazz.

Ik hoop dat ik een antwoord van u op mijn opmerkingen krijg.

Met vriendelijke groet,

R van Lunenburg.

Maanbastion 396

1991 RG Velsbroek