



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie
t.a.v. de Actiepartij

Datum 3 maart 2015
Ons kenmerk 2015/62130
Contactpersoon H. Koopman
Doorkiesnummer 023-5114371
E-mail koopman@haarlem.nl
Onderwerp Duurzaamheid biomassa-energie; vragen Actiepartij

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 januari 2015 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake duurzaamheid biomassa-energie.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1. Is de stookinstallatie van het gemeentehuis op hout pellets al geïnstalleerd en in gebruik?

De stookinstallaties is geïnstalleerd en inmiddels in gebruik genomen.

2. Wat is de oorsprong van de brandstof die in bedoelde installatie wordt gebruikt?

De pellets zijn geperst uit diverse schone afvalhoutstromen en gecertificeerd volgens DIN/EN+. Om een goede en volledige verbranding te verkrijgen moet er schoon hout worden gebruikt. Vuil of verontreinigd hout komt automatisch niet in aanmerking voor het DIN/EN+ certificaat.

3. Is voornoemde oorsprong duurzaam; vervoersafstand en daarmee transport, energiekosten winning, etc. ?

Kort gezegd komt het erop neer dat de brandstof CO2 neutraal is, dat wil zeggen dat bij het verbranden niet meer CO2 vrij komt dan tijdens de groei van de bomen is opgenomen. Bij winning van aardolie en gasproducten wordt ook veel energie gebruikt om het uiteindelijk voor de verbruikers geschikt te maken. Hieromtrent zijn vele rapporten verschenen van met name Gasunie en ECN.



Haarlem

2015/62130

2

De houtpellets zijn gecertificeerd volgens DIN+ A1-A2 klasse / EN 14961-2, een erkend Europees kwaliteitskeurmerk met als doelstelling stimulering van duurzaam beheerde bossen. Deze kwaliteitsnorm stelt voorwaarden aan de gebruikte grondstoffen (hout veelal afkomstig van loofbomen in Europa), waaronder energiewaarde, zuiverheid, ecologisch verantwoord, tegen eerlijke prijs en dergelijke.

Het FSC-keurmerk is een wereldwijd erkend keurmerk hoofdzakelijk bedoeld om ontbossing/illegale houtkap, zoals in het Amazonegebied voorkomt, tegen te gaan. In Europa kennen we dit fenomeen niet.

4. *Indien de huidige brandstof niet duurzaam blijkt, kan er dan andere (afval)(hout) brandstof gebruikt worden uit de regio?*

Naar de toekomst gericht zullen er vele technieken bijkomen. Er zijn initiatieven welke specifiek het snoei- en dunningshout in de regio willen verwerken tot compost en energiepellets.

Per geval moet worden afgewogen of het werkzaam is en blijft. In het hart van de binnenstad is het gewenst om superieure brandstof te gebruiken en geen proeven of testen te willen doen met mindere kwaliteit. (denk hierbij ook aan vervoersoverlast en toegankelijkheid om de brandstof op locatie aan te leveren).

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders