



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan leden van de commissie Beheer

Datum 28 april 2015
Ons kenmerk 2015/092477
Contactpersoon F.R. Kool
Doorkiesnummer 023-511 3378
E-mail fkool@haarlem.nl
Onderwerp Bestuurlijke toezegging haalbaarheidsonderzoek tweede bewaarplaats Jansweg

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de vergadering van 19 februari 2015 besprak ik met u opnieuw het collegebesluit over de uitbesteding van logistieke werkzaamheden rond de fietshandhaving aan de hand van mijn brief van 26 januari 2015. In de vergadering heeft u mij gevraagd een variant te onderzoeken waarbij verkeerd geplaatste fietsen in de stationsomgeving eerst een aantal dagen op het NS-terrein langs de spoordijk kunnen worden bewaard. In mijn brief aan de commissie van 7 april heb ik aangegeven dat ik verschillende varianten heb laten onderzoeken. Ik informeerde u over de hoge kosten (ruim € 100.000,-) die hiervoor gemaakt moeten worden en mijn overleg met Paswerk hierover, samen met wethouder Langenacker. In deze brief kom ik terug op de consequenties van een tweede bewaarplaats en een mogelijk alternatief.

Consequenties van een tweede opslagplaats

Het gebruik van de bestaande fietsenstalling aan de Jansweg als tweede bewaarplaats heeft als nadeel dat er stallingscapaciteit verloren gaat van ca. 700 plekken. Deze hebben we in de nabije toekomst hard nodig om voldoende stallingscapaciteit te kunnen blijven bieden. Ook een alternatief terrein aan de Baljuwslaan brengt vergelijkbaar hoge kosten met zich mee. De grootste kostenpost bestaat uit personeelskosten voor de extra logistieke handelingen (gefaseerd transport en extra op- en afladen) en de veiligheid, omdat niet iedereen vriendelijk en aardig blijft als reactie op de gemeentelijke correctie. Daarnaast moeten kosten worden gemaakt voor de inrichting van het terrein, voor het kunnen uitvoeren van betalingshandelingen en de ARBO-technisch verplichte voorzieningen.



Haarlem

2

Alternatieve oplossing

Om toch tegemoet te komen aan uw wens de Haarlemse burger meer service te bieden heb ik in overleg met Paswerk een alternatieve oplossing bedacht. Deze houdt in dat de verkeerd gestalde fietsen eerst worden meegenomen naar de Cruquius en daar dezelfde dag worden geregistreerd. Via een website kan de eigenaar checken of zijn/haar fiets daar staat. De klant heeft vervolgens de keus om de fiets in de Cruquius op te halen of met Paswerk een afspraak te maken voor aflevering van de fiets op het Stationsplein. Van maandag tot vrijdag rijdt namelijk een (lege) vrachtwagen vanuit de Cruquius naar Haarlem. De kosten voor het ophalen van de fiets in de Cruquius bedragen € 25,-. De kosten voor het ophalen van de fiets bij het Stationsplein bedragen € 10,- extra voor de fietseigenaar.

Conclusie

Ik ben blij dat ik met dit alternatief zonder extra kosten toch tegemoet kan komen aan uw wens om meer service te bieden aan de Haarlemse burger. De eerder genoemde voordelen van een samenwerking met Paswerk blijven van kracht. Deze samenwerking biedt ons de kans om de logistieke werkzaamheden rond fietshandhaving vrijwel kostenneutraal uit te voeren en niet opgehaalde fietsen duurzaam te verwerken. Daarbij kan handhaving zich richten op eigenlijke taken (in plaats van logistieke) en geeft de gemeente invulling aan haar taak om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een baan te bieden. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en bespreek graag met u op korte termijn het bovengenoemde alternatief.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema