



Haarlem, 25 maart '15

Raadsvragen ex. artikel 38

Betreft: Kosten ontheffing parkeerverbod Haarlemmers voor Haarlemmers

Geacht college,

De commissie samenleving brengt binnenkort een bezoek aan de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers om een indruk te krijgen van het werk dat deze organisatie voor de stad doet. Eerder heeft onze fractie gepleit voor een kleine bijdrage in de onkosten voor deze stichting, die wij plaatsen onder 'voorziening in de basisinfrastructuur van het sociaal domein', specifiek in de categorie armoedebestrijding en ondersteuning minima. Helaas heeft het college hiertoe tot op heden geen ruimte gevonden in het budget.

De energierekening en onderhoudskosten van de (kleine) vrachtwagen blijven een groot probleem voor deze laagdrempelige vrijwilligersorganisatie. Daardoor moeten sommige kosten noodgedwongen uit particuliere kas (lees: die van de coördinator van de organisatie) betaald worden.

Parkeerverbod

Extra vervelend en belastend wordt het als er ook nog extra kosten bij komen door volgens ons onnodige regelgeving en handhaving die onbedoeld het goede werk van Haarlemmers voor Haarlemmers belemmeren. Met name het parkeerverbod maakt het de stichting regelmatig erg moeilijk – de ontheffing kost haar handenvol geld.

Haarlemmers voor Haarlemmers haalt dagelijks goederen (huisraad) op bij particulieren. Ook volledige ontruiming van panden (om wat voor reden dan ook) vallen hieronder. De stichting zorgt ervoor dat ook niet te hergebruiken materialen en huisraad worden afgevoerd. Soms gaat het om adressen waar de vrijwilligers met de vrachtwagen van de stichting dagenlang bezig zijn de goederen in te laden en af te voeren.

Die vrachtwagen moet dan noodgedwongen enige tijd op plekken staan, waar normaal gesproken een parkeerverbod geldt. En dan ontstaat het probleem: handhaving blijkt niet bereid uit coulance een bekeuring achterwege te laten. Ze dwingt de stichting of de bewoner van het pand voor alle dagdelen dat de vrachtwagen noodzakelijkerwijs bij het pand geparkeerd staat, een ontheffing op het parkeerverbod aan te vragen.

Dat kost voor enkele uren per keer 28,80 euro. (En natuurlijk de rompslomp van het telkens opnieuw aanvragen van de ontheffing, zolang de klus nog niet is geklaard).

Recent voorbeeld

Een recent voorbeeld is de ontruiming van een pand aan de Zoetestraat, waar zeer veel spullen

uit gehaald moesten worden. Zó veel dat de vrijwilligers van de stichting genoodzaakt waren tot zeven keer toe een ontheffing aan te vragen en af te rekenen: dus zeven maal 28,80 euro = 201,60 euro. Voor de bewoner een onoverkomelijk probleem, zodat uiteindelijk de stichting zich genoodzaakt zag te betalen, ondanks het feit dat een dergelijk bedrag ook voor haar niet eenvoudig is op te brengen.

Handhaving was echter niet bereid tot coulance. Ze stelde zich op het standpunt dat door de tijdelijk geparkeerde vrachtwagen ook hulpdiensten belemmerd zouden worden. Maar de wagen stond geparkeerd op enkele meters van een afsluitpaal, die de doorgang van Zijlstraat naar Zoetestraat blokkeert. En het ligt niet echt voor de hand dat hulpdiensten nu juist voor die ingang van de straat kiezen; sowieso is de keuze voor de ontsluiting van de Zoetestraat via de Krocht veel waarschijnlijker. Afgezien daarvan: de tijdelijk geparkeerde wagen op dit punt vormde voor niets of niemand enige belemmering (per saldo kun je door de afsluitpaal spreken van het einde van een praktisch doodlopende straat voor het snelverkeer).

Vragen

Over deze specifieke situatie en vergelijkbare gevallen, waarbij de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers om haar werk te kunnen doen tijdelijk haar vrachtwagen moet parkeren, heeft Actiepartij de volgende vragen.

1. Bent u bereid de Stichting Haarlemmers voor Haarlemmers een structurele ontheffing te verlenen voor die situaties waarin zij voor laden en lossen tijdelijk moet parkeren in onze stad? (Uiteraard met de voorwaarde eventuele hinder tot een minimum te beperken).
2. Er zijn natuurlijk meer situaties waarbij auto's of vrachtwagens noodgedwongen tijdelijk geparkeerd staan voor laden en lossen. Denk alleen al aan verhuishagens. Wat is het algemene beleid voor dit soort situaties?
3. Zijn er organisaties, bedrijven of instellingen die wel een structurele ontheffing op dergelijke parkeerverboden krijgen? (We denken behalve aan de reguliere hulpdiensten, bijvoorbeeld aan organisaties als de dierenambulance).
4. Mocht een en ander om wat voor reden dan ook naar uw mening niet haalbaar zijn, bent u dan bereid in voorkomende gevallen de Stichting Haarlemmers voor Haarlemmers de ontheffing kosteloos te verstrekken?
5. Bent u in het hiervoor genoemde specifieke geval (de situatie in de Zoetestraat) uit coulance bereid het bedrag van 201,60 euro terug te geven?
6. Bent u het met ons eens dat ook indien een structurele (jaarlijkse) ontheffing naar uw mening niet verstrekt kan worden, er tenminste instructies gegeven kunnen worden aan handhaving om, als vrijwilligers van Haarlemmers voor Haarlemmers met hun werk bezig zijn, niet te bekeuren (tenzij sprake is van ernstige hinder of gevaar)? Om, anders gezegd, coulanter te zijn bij de tijdelijke laad- en losactiviteiten van deze stichting?

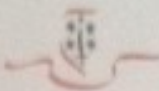
Bij voorbaat dank voor beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Sjaak Vrugt en Inge Crul,

Actiepartij.

Voorbeeld van een van de zeven tijdelijke ontheffingen à 28,80 euro die nodig waren om het werk in de Zoetestraat te kunnen doen (met excuses voor de slechte kwaliteit van de scan):

 **Haarlem** *Hoofdafdeling VVH*

TIJDELIJKE ONTHEFFING

011-158629

Kosten: € 28,80

Ontheffing voor:

- Het plaatsen van een voertuig op het trottoir
- Vergunningen gebied
- Het plaatsen van een voertuig bij een parkeerauto-
maat/verzamel/parkeermeter
- Het plaatsen van een voertuig bij een parkeverbod
- Het rijden e.g. parkeren in het voetgangersgebied
met een voertuig*

Alleen de tekst achter een X is van toepassing

Geldig op/van: 17 MAART 2015

Tijdsduur: van 09:22 tot 13:00 Uur

Straat: VOETGANGERSGEBIED

Werkadres: ZOETESTRAAT 46


Kentekens: DIVERSE KENTEKENS

Naam: i/vm ontruiming

Adres:

T.k.a. merk auto

Kassa betaald 158629 8867



Haarlem, 17-03-2015
Namens Burgemeester en Wethouders van Haarlem,

Voorbeelden van af te voeren huisraad/grofvuul uit de Zoetestraat, vlak achter de afsluitpaal (slechts een fractie van het totaal; het duurde zeven dagdelen voor het gehele pand leeg was):

