



# PARTICIPATIERAADHAARLEM

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlem  
cc. Commissie Samenleving

Datum 31 maart 2015  
Ons kenmerk 2015/08  
Contactpersoon S.K. Augustin  
Doorkiesnummer 023-511 5273  
E-mail [augustsk@haarlem.nl](mailto:augustsk@haarlem.nl)  
Kopie aan Mevr. A. de Bruijn  
Onderwerp Stand van zaken m.b.t. de organisatie van het toekomstige Wmo-vervoer en het doelgroepenvervoer.

Geacht college,

Deze brief bereikt u in aansluiting op ons ongevraagd advies d.d. 25 augustus 2014 over de organisatie van het Wmo-vervoer en het toekomstige doelgroepenvervoer en uw antwoord hierop d.d. 11 november 2014.

Na gesprekken met betrokken ambtenaren hebben wij begrepen, dat de lopende contracten betreffende het Wmo-vervoer en het doelgroepenvervoer zijn gecontinueerd tot uiterlijk 1 januari 2017.

Voor de periode na 1 januari 2017 heeft de gemeente Haarlem een inkoopstrategie ontwikkeld, waarin regels zijn opgesteld hoe het aanbestedingstraject zou moeten gaan verlopen. De gemeente Haarlem neemt dit traject ook voor haar rekening voor de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarndam, Heemstede, Zandvoort en (waarschijnlijk ook) Haarlemmermeer.

In een onlangs gehouden regio-bijeenkomst van vertegenwoordigers van Wmo-raden en onze Participatieraad en medewerkers van bureau Forseti is duidelijk geworden dat bureau Forseti het in opdracht van de gemeente Haarlem ontwikkelde regiemodel weliswaar in concept gereed heeft, maar dat van een daadwerkelijke intentie om met dit regiemodel aan de slag te gaan bij de aangesloten gemeenten, nog totaal geen sprake is. Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken, dat besluitvorming op zich laat wachten en zodoende kostbare tijd verloren gaat, ook wat betreft de communicatie met alle betrokkenen. Vandaar onze vraag: Wie heeft in deze de regie?

Na bovengenoemde bijeenkomst hebben wij recentelijk gesproken met enige ambtenaren van de gemeente Haarlem. Ons gevoel is bevestigd, dat het op regionaal bestuurlijk niveau tot op heden nog niet duidelijk is of er overeenstemming is om überhaupt met een regiecentrale te gaan werken.

Deze onduidelijkheid en het feit dat blijkbaar het aanbestedingstraject voor de nieuwe vervoerscontracten momenteel nog slechts in een pril beginstadium verkeert, doet bij ons grote ongerustheid ontstaan of de deadline van 1 januari 2017 wel gerealiseerd kan worden.

Gaarne uw reactie op deze notitie,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'R' followed by a long, sweeping horizontal stroke.

Ruth Nelemaat  
Voorzitter Participatieraad Haarlem