

**Samenwerkingsovereenkomst tussen
de provincie Noord-Holland
en de gemeente Haarlem
inzake R-net haltevoorzieningen en
infrastructurele aanpassingen**

De ondergetekenden,

De provincie Noord-Holland, gevestigd te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs C.P de Vries, directeur Beheer & Uitvoering, hierna te noemen: de "Provincie"

en

De gemeente Haarlem, gevestigd te Haarlem, handelend ter uitvoering van college van Burgemeester en wethouders, krachtens volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw, drs. Cora-Yfke Sikkema, wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud, hierna te noemen: de "Gemeente",

de "Provincie" en "Gemeente" hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende dat:

1. R-net een netwerk is van hoogwaardig openbaar vervoer in de randstad en dit netwerk door de Provincie in samenwerking met andere decentrale overheden in de randstad tot ontwikkeling wordt gebracht;
2. de Provincie in dit kader onder meer ten doel heeft te komen tot uniforme haltevoorzieningen bij alle haltes van de R-net buslijnen langs provinciale en niet provinciale wegen;
3. de Provincie als concessieverlener op diverse bushaltes en OV-knooppunten in haar vervoergebied R-net haltevoorzieningen wil realiseren overeenkomstig het Handboek R-net productformule;
4. de Provincie in de afgelopen jaren heeft zorg gedragen voor de uitrol van uniforme haltevoorzieningen in haar concessiegebieden en daartoe met meerdere gemeenten overeenkomsten heeft gesloten betreffende de plaatsing van haltevoorzieningen en het beheer en onderhoud ervan;
5. de Provincie in overleg is getreden met de Gemeente om maximale voorwaarden te scheppen voor vervanging van de bestaande haltevoorzieningen en/of de plaatsing van nieuwe haltevoorzieningen;
6. uitgangspunt is dat de Gemeente eigenaar is van de gronden die nodig zijn om de Haltevoorzieningen en Infrastructurele aanpassingen te realiseren.
7. het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS) onderdeel is van de haltevoorzieningen en de Provincie voor de levering, plaatsing en het technische onderhoud van DRIS een contract heeft gesloten met Marktpartij 1;
8. de Abri's en fietsenstallingen onderdeel zijn van de haltevoorzieningen en de Provincie voor de levering en plaatsing van deze voorzieningen een contract heeft gesloten met Marktpartij 2.
9. de Gemeente wegbeheerder is van de wegen waarop en/of waarlangs de haltevoorzieningen geplaatst en infrastructurele aanpassingen gerealiseerd worden;
10. Partijen een en ander vorm wensen te geven middels een meerjarige samenwerkingsovereenkomst met daarin afgesproken prestaties.

zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1 - Begripsbepalingen

Abri	Een kleine, niet afgesloten wachtruimte die reizigers beschutting biedt tegen wind en regen. De abri is vormgegeven zoals voorgeschreven in het Handboek R-net Productformule.
Actuele vertrekinformatie	Informatie over het vertrekmoment van openbaarvervoervoertuigen. De informatie wordt voortdurend bijgewerkt op basis van de positie van de voertuigen ten opzichte van de dienstregeling.
Beheer en Onderhoud	Instandhouden, beheren, onderhouden, schoonmaken en de eventueel noodzakelijke vervanging van de R-net haltevoorzieningen conform het Handboek R-net Productformule.
Concessiegebied	Een concessiegebied is een afgebakend gebied in Nederland waar het openbaar vervoer wordt uitgevoerd door de vervoerder die het vervoer gegund is door de aanbestedende overheid/ concessieverlener.
DRIS	Dynamisch Reis Informatie Systeem: een systeem dat actuele vertrekinformatie geeft en dat bestaat uit de combinatie van een centrale computer (distributiesysteem) en meerdere DRIS-panelen op knooppunten of haltes. Een DRIS-paneel is inclusief een staander vanaf maaiveld.
Fietsenstalling	Een tijdelijke overdekte bewaarplaats voor fietsen conform het Handboek R-net Productformule.
GOVI-systeem	Informatiesysteem met Grenzeloze Openbaar Vervoer Informatie. Het GOVI-systeem verzamelt de geplande en actuele reisinformatie van de op een centrale server aangesloten concessiegebieden en stelt deze ter beschikking aan afnemende systemen.
Haltevoorzieningen	Verzamelnaam voor voorzieningen die aangelegd of geplaatst worden bij bushaltes van het stads- en streekvervoer vallend onder de R-net buslijnen en het Handboek R-net productformule. Het gaat hierbij om een abri en/of DRIS en/of fietsenstallingen en/of Toegankelijkheid.
Haltescan	De online haltebeheer- en monitoringtool die de Provincie gebruikt voor real-time inzage voor reizigers, wegbeheerders en vervoersautoriteiten in de toegankelijkheid van het openbaar vervoer
Haltelocatie	Fysieke plek van de Haltevoorzieningen.
Handboek R-net Productformule	Beschrijving van de eisen waaraan de Haltevoorzieningen moeten voldoen. (http://ov-bureaurandstad.nl/rnet-documenten)
Infrastructurele Aanpassingen	Verzamelnaam voor aanpassingen aan de Haltelocatie inclusief de directe omgeving zoals verharding en/of belijning.
Marktpartij 1	ARS / Data Display.
Marktpartij 2	Van De Leegte metaal (VDL)

Marktpartij 3	Nader door de Provincie te contracteren opdrachtnemer voor de uit te voeren werkzaamheden.
Onheil van buitenaf:	Situaties die niet worden afgedekt door het technisch onderhoudscontract tussen de Provincie en de leverancier van DRIS voor technisch onderhoud. Bij voorbeeld vandalisme, schade ten gevolge van extreme weersomstandigheden of schade veroorzaakt door derden.
Operationele haltevoorzieningen	Haltevoorzieningen die op de Opleveringsdatum door Gemeente en Provincie zijn geaccepteerd en in de operationele fase zijn opgenomen.
Operationele fase	De fase waarin de Haltevoorzieningen in gebruik c.q. bedrijf genomen zijn.
Oplevering	Onder Oplevering wordt verstaan het op de Haltelocatie succesvol voldoen van de Haltevoorzieningen aan het Programma van Eisen. Deze eisen worden in de Project/realisatiefase opgesteld.
Opleveringsdatum	De datum waarop de Haltevoorzieningen door de Gemeente en Provincie worden geaccepteerd. Op de Opleveringsdatum gaat het risico voor de Haltevoorzieningen van de Marktpartij 1, 2 en 3 over op de Gemeente en start de beheerfase. De Opleveringsdatum kan per Haltelocatie verschillen.
Programma van Eisen	Pakket aan eisen die aan de Haltevoorzieningen per Haltelocatie zijn gesteld overeenkomstig Handboek R-net Productformule .
Project/realisatiefase	Fase waarin alle activiteiten uitgevoerd worden om te komen tot aanleg en Oplevering van de Haltevoorzieningen en de overdracht naar de Gemeente.
R-net	Het netwerk van hoogwaardige openbaar vervoer verbindingen in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Flevoland, de stadsregio Amsterdam en de stadsregio Haaglanden.
R-net productformule	Een productformule voor R-net die staat voor hoogwaardige kenmerken van dat product.
Toegankelijk maken (toegankelijkheid)	Om het openbaar vervoer over de weg toegankelijk te maken voor zo veel mogelijk reizigers, hebben vrijwel alle bussen een lage vloer en worden haltes voldoende breed en minimaal 18 cm hoog gemaakt (conform CROW 233).

Artikel 2 - Doel van de samenwerkingsovereenkomst

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft tot doel de samenwerking, taken en verantwoordelijkheden te regelen tussen Partijen tot uitvoering van de Haltevoorzieningen, de Infrastructurele aanpassingen en het daaruit voortvloeiende beheer.

Artikel 3 - Ingangsdatum en duur van de samenwerkingsovereenkomst

1. Deze overeenkomst gaat in op de dag van laatste ondertekening en blijft van kracht voor de duur van tien (10) jaar. Deze overeenkomst kan voor een bepaalde duur verlengd worden.
2. Partijen zullen uiterlijk 6 maanden voor het einde van de looptijd in overleg treden over een eventuele verlenging van deze overeenkomst.
3. Deze overeenkomst kan voortijdig worden beëindigd op grond van het gestelde in artikel 6.

Artikel 4 - Rollen en verantwoordelijkheden van Partijen

Project/realisatiefase

1. De Provincie draagt zorg voor levering, aanleg en plaatsing van de Haltevoorzieningen op de Haltelocaties en Infrastructurele aanpassingen zoals opgenomen in bijlage 1. De uitvoering zal op locatie uitgevoerd worden door een door de Provincie gecontracteerde Marktpartij 3. Het feitelijke moment van aanleg en plaatsing wordt bepaald door deze marktpartij en zal in overleg met de Gemeente plaatsvinden. Vanaf de Oplevering treedt de Operationele fase in werking.
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor de levering en plaatsing van de reclamepaneel inclusief stroomaansluiting, die geplaatst dient te worden in de zijkant van deabri. De coördinatie van de plaatsing van het reclamepaneel ligt bij Marktpartij 3 van de Provincie. Deze marktpartij zal twee (2) weken voorafgaand aan de plaatsingsdatum aangeven wanneer deze op de Haltelocatie geplaatst kan worden.
3. De Gemeente stelt de Provincie tijdig op de hoogte van alle op en nabij de overeengekomen Haltelocaties geplande werkzaamheden die de aanleg en plaatsing van de Haltevoorzieningen (incl. werking van de DRIS) alsmede de Infrastructurele aanpassingen kunnen beïnvloeden.
4. De Gemeente draagt zelf zorg voor het tijdig en adequaat informeren en eventueel betrekken van de (directe) omgeving, zoals omwonenden en bedrijven. Overige communicatie vindt in overleg met de door de Provincie aan te wijzen communicatieadviseur van de Provincie plaats.
5. Vier (4) weken voorafgaand aan de start uitvoering (per halte), wordt het definitief ontwerp door Provincie via Marktpartij 3 aan de Gemeente ter toetsing aangeboden. Binnen een termijn van twee (2) weken na aanlevering van het definitief ontwerp zal de Gemeente eventuele opmerkingen aan de Provincie opgeven.
6. De Gemeente zorgt tijdig (op nader af te spreken tijdstip in de Project/realisatiefase) voor een stroomaansluitpunt met aarding en continue stroomlevering waarop de DRIS kan worden aangesloten. Het stroomaansluitpunt wordt gerealiseerd in de DRIS-mast.
7. Aansluiting van de lichtpunten in de Abri en Fietsenstalling zal door Marktpartij 3 aangesloten worden op het bestaande openbare verlichtingsnet, waarbij de Gemeente voor een aansluitpunt op de halte zorgt. Dit zal in overleg met de Gemeente worden uitgevoerd. De Gemeente stelt daarvoor een contactpersoon vanuit eigen organisatie beschikbaar. De Gemeente zal zich maximaal inspannen om dit zo effectief en voortvarend mogelijk te laten verlopen.

8. De Gemeente spant zich maximaal in om aanvragen van de gecontracteerde Marktpartij 3 voor te verlenen vergunningen, ontheffingen en toestemmingen voor de plaatsing van Haltevoorzieningen en voor Infrastructurele aanpassingen, voortvarend te behandelen.
9. De Provincie biedt via Marktpartij 3 de mogelijkheid aan de Gemeente om op de Haltelocatie te toetsen of de Haltevoorzieningen en de Infrastructurele aanpassingen voldoen aan de gestelde Programma van Eisen. Indien de voorzieningen op locatie volgens Partijen voldoen aan de eisen, dan wel dat de restpunten geen gevolgen hebben voor het in gebruik nemen van de halte, geldt dat toetsmoment als Opleveringsdatum. Vanaf de start van de werkzaamheden tot de Opleveringsdatum berust het risico van de geplaatste Haltevoorzieningen en de Infrastructurele aanpassingen bij de Provincie. De Gemeente zal twee (2) weken voor het moment dat kan worden getoetst op de hoogte gesteld worden door de Provincie via Marktpartij 3.
10. Op de Opleveringsdatum vangt de Operationele fase aan en gaat het Eigendom, Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen en de Infrastructurele aanpassingen over naar de Gemeente, met uitzondering van het technisch onderhoud van DRIS.
11. De Gemeente zorgt voor zover nodig, op aangeven van de Provincie via Marktpartij 3, voor tijdige verwijdering van bestaande haltevoorzieningen. Indien aan de orde, zal de Provincie via Marktpartij 3 drie (3) weken voor daadwerkelijke verwijdering de Gemeente aangeven op welke datum deze verwijderd moeten zijn.

Operationele fase

12. De Gemeente draagt zorg voor het Beheer en Onderhoud (met uitzondering van technisch onderhoud DRIS) en voor de eventueel noodzakelijke vervanging van de Haltevoorzieningen. Eventuele vervanging van de Haltevoorzieningen zal plaatsvinden conform de eisen van het Handboek R-net productformule. De Gemeente is daarmee verantwoordelijk voor de kwaliteit en het in stand houden van de Haltevoorzieningen.
13. De Gemeente zal voor het Beheer en Onderhoud zoals beschreven in het vorig lid, de eisen volgens de categorie 'basis' (= R niveau) in acht nemen. Deze eisen staan vermeld in Bijlage 2 (Kwaliteitscatalogus OV).
14. De Provincie zorgt voor de duur van deze overeenkomst voor de actuele vertrekgegevens op DRIS.
15. De Gemeente kan storingsmeldingen met betrekking tot DRIS melden aan het meldpunt van GOVI (meldpunt@GOVI.nu).
16. Bij overdracht van een Haltelocatie aan derden heeft de Gemeente de verplichting de rechten en plichten, zoals beschreven in deze overeenkomst over te dragen aan deze derden.
17. De Gemeente zal voor eigen rekening en risico zorgdragen voor de benodigde reparaties bij schade aan operationele DRIS ten gevolge van Onheil van buitenaf. Indien er voor een specifieke DRIS meer dan één keer binnen een jaar of meer dan twee keer gedurende de looptijd van deze overeenkomst schades als bedoeld in dit artikellid worden gemeld, zullen de Gemeente en de Provincie in gezamenlijk overleg vaststellen welke maatregelen genomen moeten worden om nieuwe schades te voorkomen.
18. De Gemeente draagt zorg voor de continue stroomlevering ten behoeve van de Haltevoorzieningen.
19. Indien een Haltelocatie wordt verplaatst/verwijderd, dienen alle Haltevoorzieningen te worden verplaatst/verwijderd naar de nieuwe Haltelocatie. De Gemeente zal, zodra de plannen voor

het verplaatsen/verwijderen van de Haltelocatie bij haar bekend zijn, de Provincie hierover tijdig informeren en toestemming vragen. De kosten voor de verplaatsing/verwijdering zijn voor de Partij die de verwijdering/verplaatsing veroorzaakt.

20. De Gemeente draagt zorg voor het actueel houden van de gegevens in Haltescan.
21. Na beëindiging van deze overeenkomst treden Partijen in overleg en bepalen onderling wat er met de Haltevoorzieningen zal gebeuren.

Artikel 5 - Financiën

Investeringskosten

1. De Provincie legt voor haar rekening Haltevoorzieningen en Infrastructurele aanpassingen op haltelocaties die in beheer zijn van de Gemeente, zoals weergegeven in bijlage 1.
2. Partijen dragen ieder de kosten voor het invullen van hun verantwoordelijkheden in het kader van deze overeenkomst en verrekenen geen kosten voor eigen inzet aan elkaar.
3. De Provincie neemt de kosten voor participatie in het GOVI -systeem voor haar rekening.
4. De Gemeente neemt de kosten voor het aanvragen en installeren van een stroomaansluitpunt (elektriciteits- of openbare verlichtingsnet) ten behoeve van de aansluiting van de Haltevoorzieningen voor haar rekening.
5. De Gemeente werkt mee met onderstaand proces voor het verrekenen van de BTW, welke reeds akkoord is bevonden door de belastinginspecteur van de Provincie:
 - a) De Provincie reikt facturen uit aan de Gemeente waarop direct de door de Provincie te verstrekken bijdrage van 100% in mindering wordt gebracht zodat per saldo slechts de BTW te betalen resteert.
 - b) De Gemeente kan de aan haar in rekening gebrachte BTW ter compensatie aanbieden bij het BTW Compensatie Fonds (BCF).
 - c) De Gemeente wordt na overdracht feitelijk beheerder en gebruiker en zal in die hoedanigheid de BTW op de dan opkomende kosten ter compensatie bij het BCF aanbieden.

Onderhoudskosten

6. De Provincie neemt de volgende kosten voor haar rekening:
 - Het gebruik van de GOVI-server;
 - De kosten voor het technisch onderhoud van DRIS, zie SLA in bijlage 3;
 - De kosten voor draadloze communicatie naar DRIS.
7. De Gemeente neemt de volgende kosten voor haar rekening:
 - De kosten voor het Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen (met uitzondering van DRIS) en de Infrastructurele aanpassingen en het stroomverbruik van de Haltevoorzieningen inclusief bijbehorend vastrecht;
 - De kosten voor het verplaatsen/verwijderen van de Haltevoorzieningen van de Haltelocatie als bedoeld in artikel 4 lid 19, tenzij anders wordt overeengekomen;
 - Reparatiekosten DRIS die kunnen ontstaan ten gevolge van Onheil van buitenaf. Hierbij wordt rekening gehouden met hetgeen in artikel 4 lid 17 is gesteld over het voorkomen van schade;
 - Reparatiekosten Haltevoorzieningen, exclusief DRIS;
 - Kosten voor het verwijderen van de Haltevoorzieningen bij beëindiging van de overeenkomst.

Artikel 6 - Onvoorziene omstandigheden

Naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden, die van dien aard zijn dat de instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, treden Partijen in overleg met elkaar om te bezien op welke wijze de samenwerking kan worden voortgezet of beëindigd dient te worden.

Artikel 7 - Geschillen

1. Indien en zodra een geschil dreigt te ontstaan, of reeds is ontstaan tussen Partijen, zal dat door de meest gereede Partij schriftelijk gemeld worden aan de andere Partij.
2. Partijen zullen het geschil zoveel mogelijk door middel van goed overleg tot een oplossing brengen.
3. Als het in het vorige lid bedoelde overleg niet tot een oplossing leidt, wordt het geschil voorgelegd aan de rechtbank Noord-Holland Noord.

Artikel 8 - Overige bepalingen

1. De Gemeente wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor de Provincie gedurende de fasen zoals omschreven in artikel 4. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen gemeentelijke verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de Gemeente op te treden.
2. De Provincie wijst binnen haar organisatie een ambtelijke contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor alle partijen gedurende de fasen zoals omschreven in artikel 4. Deze persoon is tevens verantwoordelijk voor de interne afstemming en coördinatie van de in deze overeenkomst opgenomen provinciale verantwoordelijkheden en is bevoegd namens de Provincie op te treden.
3. Het Nederlands recht is van toepassing op deze overeenkomst.
4. Wijzigingen van deze overeenkomst kunnen slechts schriftelijk tussen Partijen worden overeengekomen.

Artikel 9 Bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.: Haltelocaties inclusief de aan te leggen Haltevoorzieningen n Infrastructurele aanpassingen in de Gemeente Haarlem.

Bijlage 2: Kwaliteitscatalogus OV.

Bijlage 3: SLA (Service Level Agreement) DRIS

Aldus overeengekomen te Haarlem.

Provincie Noord-Holland,
De commissaris van de Koning,
namens deze,
de heer drs C.P. de Vries, directeur Beheer en Uitvoering

d.d. _____

Gemeente Haarlem,
namens het college van Burgemeester en Wethouders,
de mevrouw drs. C.Y. Sikkema, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer en Onderhoud

d.d. _____

Bijlage 1. Haltelocaties inclusief de aan te leggen Haltevoorzieningen en Infrastructurele aanpassingen in de Gemeente Haarlem

Haltenaam	Haltecode	Abri	DRIS	Fiets	Toegank.	Infrastr. aanpassing
Blauwe brug	55146020	Verplaatsen	Verplaatsen		1	1 (zie tek)
Raaksbrug		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Aanbrengen geleide tegels
Europaweg	55040660	n.v.t.	n.v.t.	1 (2 modules)	n.v.t.	n.v.t.
Burg. Reinaldaweg		n.v.t.	n.v.t.	1 (4 modules)	n.v.t.	n.v.t.
Schipholweg/Europa weg Noordzijde		n.v.t.	n.v.t.	1 (2 modules)	n.v.t.	n.v.t.



Halte Blauwe brug

N.B. De fietsenstalling ligt in de gemeente Heemstede en maakt geen onderdeel uit van deze overeenkomst.

Bijlage 2. Kwaliteitscatalogus OV

Deze wordt separaat digitaal toegezonden

CONCEPT

Bijlage 3. SLA (Service Level Agreement) DRIS

Deze wordt separaat digitaal toegezonden

CONCEPT