

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 18 mei 2015
Contactpersoon H. Beelen
Doorkiesnummer 023 5113942
E-mail h.beelen@haarlem.nl
Onderwerp Motie "Geen brug te veel"

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de gemeenteraad is op 2 april een motie aangenomen waarin het college verzocht wordt:

De nieuw gemaakte vervanger voor de Kwakelbrug niet te verkopen of elders in te zetten, maar te onderzoeken of deze alsnog voor de Kwakelbrug ingezet kan worden en de commissie hierover te informeren, in samenhang met de inzet van de andere reeds gemaakte bruggen ten behoeve van het Houtmanpad.

Ter verduidelijking van de bestemming van de bruggen voor het groot onderhoud volgt hieronder een opsomming.

Aan het Houtmanpad liggen 4 bruggen: de Houtmankwakel, Dierenasielbrug, Bartlehiembrug en Schoonoordbrug.



Voor het oude project Fietspad Houtmanpad zijn 4 bruggen geproduceerd: een voetgangersbrug en een fietsbrug voor de Houtmankwakel, een brug voor de Dierenasielbrug en een brug voor de Bartlehiembrug.



Haarlem

2

De bruggen liggen op dit moment professioneel opgeslagen bij de firma Compeer in Halfweg. Het project Fietspad Houtmanpad is eerder stopgezet en we hebben onderzocht hoe deze nieuwe bruggen het best ingezet kunnen worden voor het onderhoud van de bestaande bruggen. Het uitgangspunt daarbij is dat de maatvoering (breedte) van de nieuwe brug vrijwel overeen moet komen met de maatvoering van de oude brug. Bij de vervanging van de bruggen blijven de pijlers gehandhaafd.

De huidige Dierenasielbrug (breedte 1,5 m) is afgeschreven en in slechte staat van onderhoud.

De brug die gemaakt is ten behoeve van de Bartlehiembrug kan hier geplaatst worden (breedte 1,7 m).

De huidige Schoonoordbrug (breedte 2,0 m) is afgeschreven en in slechte staat van onderhoud.

De brug die gemaakt is ten behoeve van de Houtmankwakel fietsbrug kan hier geplaatst worden (breedte van 2,0 m).

De huidige Bartlehiembrug (breedte 2,0 m) is afgeschreven en in slechte staat van onderhoud. De brug die gemaakt is ten behoeve van de Dierenasielbrug kan hier geplaatst worden, (breedte van 2,7 m). Deze brug zal versmald worden.

Dan blijft over de al geproduceerde Houtmankwakel voetgangersbrug (breedte 1,0 m). Voor deze brug wordt in Haarlem een andere bestemming gezocht waar een onderhoudsbehoefte is. Buiten Haarlem is ook van verschillende kanten belangstelling getoond voor de brug.

De wijkraad Ramplaankwartier en de stichting Westelijk Tuinbouwgebied hebben laten weten dat zij de huidige Houtmankwakel willen handhaven. De reden daarvoor is dat de huidige Houtmankwakel door de hoge vorm een gewenste drempel is om het Houtmanpad (een voetpad) als fietspad te gebruiken. De veiligheid van wandelaars wordt hierdoor verbeterd. Daarnaast hecht een deel van de betrokkenen aan het historische karakter van deze "hoge" kwakel.

Wanneer een lage voetgangersbrug naast de hoge kwakel aangelegd wordt, kunnen fietsers hier gemakkelijk overheen en wordt het wandelpad zelfs voor scooters toegankelijk. Dit is niet de wens van de wijkraad en de omwonenden. Daarnaast is de aanleg van een tweede brug een wijziging tov de bestaande situatie en daar moet eerst participatie en inspraak aan voorafgaan. Dat is niet gebeurd. Het plaatsen van een extra brug is bovendien areaal uitbreiding en brengt een hoger beheerbudget met zich mee.

Met dit onderzoek is uitvoering gegeven aan de motie.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema