



Gemeente Haarlem

Haarlem

Retouradres Stadhuis Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

Datum 14 oktober 2015  
Uw kenmerk 566208/566223  
Ons kenmerk 2015/147791  
Contactpersoon PT Kho  
Doorkiesnummer 0235113391  
E-mail [ptkho@haarlem.nl](mailto:ptkho@haarlem.nl)  
Onderwerp Investeringsagenda openbaar vervoer 2015-2020

Geacht college,

Wij zijn verheugd te vernemen dat Haarlem in aanmerking komt voor € 6,7 miljoen uit de Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. Veel punten die wij in onze brief van 15 april 2015 hebben aangedragen zijn in tweede instantie door u opgenomen in de definitieve versie. Hiermee kunnen we knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer voortvarend aanpakken.

De projecten uit de investeringsagenda passen binnen het coalitieprogramma van Haarlem:

“Hoogwaardig openbaar vervoer naar de Amsterdamse Zuidas en de IJmond wordt in deze bestuursperiode voorbereid of gaat zelfs deels al in uitvoering. Wij maken met de provincie Noord-Holland en de andere partners in de Metropoolregio Amsterdam goede afspraken over busbanen en halteplaatsen.”

Wij geven nogmaals onze steun aan de provincie in het streven naar het verhogen van de effectiviteit van het openbaar vervoer en doen ons uiterste best om de knelpunten aan te pakken. Het college benadrukt het belang van een zorgvuldig participatie-, inspraak- en besluitvormingsproces. Dat is binnen Haarlem gebruikelijk bij projecten in de openbare ruimte. In een dichtbebouwde stad als Haarlem spelen immers veel belangen.

Zoals in onze brief van 15 april 2015 aangegeven, staan wij positief tegenover een samenwerkingsovereenkomst voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de projecten in de Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. Graag werken wij met u aan de nadere uitwerking van de samenwerkingsovereenkomst.



Haarlem

2

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
J. Scholten

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders