



Gemeente Haarlem

Haarlem

Retouradres Stadhuis Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Datum 15 april 2015
Uw kenmerk 566208/566223
Ons kenmerk
Contactpersoon PT Kho
Doorkiesnummer 0235113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Reactie investeringsagenda doorstroming OV 2015-2020

Geacht college,

Op de 'Consultatie Investeringsagenda doorstroming OV 2015-2020' (kenmerk 566208/566223) geven wij met deze brief antwoord op uw zes vragen. Wij zien dat de provincie er veel aan gelegen is om in Haarlem reistijd te winnen door verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer. Dit sluit aan bij de ambitie van Haarlem en de regio.

1. *Steunt u de Provincie in haar streven om de effectiviteit van het OV te verhogen, zodat ook in de toekomst minstens hetzelfde voorzieningenniveau aan de reiziger kan worden geboden?*

Ja, het college steunt de provincie in dit streven.

2. *Herkent u zich in de op uw grondgebied gelegen voorgestelde projecten en maatregelen? Zie hoofdstuk 5 van de bijgevoegde Ontwerp Investeringsagenda OV. Met welke andere belangen en projecten dient naar uw mening rekening te worden gehouden bij het uitvoeren van dit project/deze projecten?*

Voor Haarlem staan in paragraaf 5.2.1 de volgende voorgestelde projecten genoemd:

- 1) Station-Schoterweg-Rijksstraatweg-Delftplein.
Wij vinden dit herkenbaar. Dit jaar vindt een ontwerpstudie plaats voor het project HOV-Noord. Wij verzoeken de provincie om de investeringsagenda aan te laten sluiten op het project HOV-Noord.
- 2) Passage aan de noordzijde van het station tussen haltes Schotersingel en station (via het Kennemerplein)

Wij vinden dit herkenbaar. Aanvullend op onze reactie bij punt 1 (Station – Schoterweg – Rijksstraatweg – Delftplein) moet rekening gehouden worden met het lopende project Kennemerplein. Ook zien wij verbetermogelijkheden als de grote stroom fietsers over de Kennemerbrug ontvlecht kan worden van het openbaar vervoer. Samen met de provincie willen wij kijken naar de mogelijkheden.

- 3) Prins Bernhardlaan-Camera Obscuraweg-Haarlem Spaarnwoude station (N200)-Suzette Noiretstraat

Wij herkennen dit.

- 4) Braillelaan-Schalkwijk Centrum

Wij herkennen dit niet en zien graag een nadere onderbouwing van het probleem.

- 5) Zwanenbloemplantsoen Velsbroek-Haarlem Delftplein

Het Delftplein is herkenbaar en valt onder project HOV-Noord. Het overige deel van het tracé ligt op grondgebied van de gemeente Velsen.

Aanvullend op de genoemde projecten merken wij op dat de eerder door u gesignaleerde knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer in deze ontwerp-investeringsagenda ontbreken. Deze werden ten tijde van het *quick-win* OV-programma opgemerkt en zijn niet allemaal opgepakt. Wij zien daarom graag dat de volgende knelpunten in aanmerking komen voor de investeringsagenda:

- Houtplein
- Rustenburgerlaan
- Schipholweg
- Buitenrustbrug
- Raaksbrug-Zijlvest
- Emmabrug/Emmaplein

3. *Bent u bereid om samen met de Provincie te werken aan het verbeteren van de OV-bereikbaarheid middels het verder oppakken en uitwerken van deze projecten?*

Ja, hiertoe zijn wij bereid.

4. *Wat is uw mening over de voorstellen voor organisatie, financiering en opdrachtgeverschap die in hoofdstuk 6 van de Ontwerp Investeringsagenda worden gedaan?*

Voor project HOV-Noord ligt de verantwoordelijkheid voor het maken van het ontwerp bij de gemeente Haarlem. Voor de verdere uitvoering van dit project en de voorbereiding en uitvoering van andere projecten staan wij positief tegenover een samenwerkingsovereenkomst. Wij vinden het wel noodzakelijk om de rolverdeling in de samenwerkingsovereenkomst nader uit te werken.



Haarlem

3

5. *Bent u geïnteresseerd om samen met de Provincie op een nader te bepalen traject in uw gemeente een pilot OV met het dienstenmodel uit te voeren, zoals beschreven in paragraaf 5.3.4 van de bijgevoegde Ontwerp Investeringsagenda OV?*

Wij doen niet mee aan de pilot. De gemeente heeft het beheer van verkeerslichten onlangs uitbesteed en legt de komende twee jaren de focus op functioneel beheer. Een suggestie is dat de provincie, op basis van door ons aan te leveren gegevens over de verkeerslichtenregeling, aandachtspunten meegeeft.

6. *Zijn er nog andere punten en zaken die u ons wilt meegeven?*

Er zijn nog drie zaken die we willen meegeven:

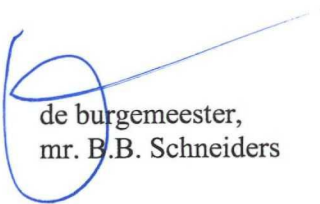
- in geval er sprake is van areaaluitbreiding kunnen wij alleen instemmen wanneer ook de beheerlasten voor een periode van 5 jaar staan opgenomen in de investeringsagenda;
- het hoogwaardig openbaar vervoer zorgt voor trillingshinder. Met name in de kwetsbare binnenstad ontvangt de gemeente een toenemend aantal klachten over het zware busverkeer op HOV-routes. De komende jaren ziet Haarlem zich genoodzaakt om trillingshinder te voorkomen en te bestrijden. Om het draagvlak voor hoogwaardig openbaar vervoer ook in de toekomst te blijven borgen is meefinanciering in de aanpak van trillingshinder benodigd;
- in deze ontwerp Investeringsagenda OV wordt alleen de concessie Haarlem-IJmond meegenomen. Maar er lopen openbaar vervoerlijnen van drie concessies door Haarlem. Met name de R-netlijnen naar Amsterdam-Zuid, Schiphol en Amstelveen zijn gebaat bij verbeterde doorstroming.

Wij vertrouwen er op dat u onze reacties in overweging neemt en wachten uw reactie af.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,


de secretaris,
J. Scholten


de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders