



Jaarverslag
2014

Jaarverslag 2014

Inhoudsopgave

<u>Voorwoord</u> – Tim De Rudder	<u>4</u>	<u>Milieubeleid</u>	<u>34</u>
<u>Inleiding</u> – Bert Pannekeet	<u>6</u>	<u>5.1 Gezamenlijke aanpak luchtkwaliteit</u>	<u>35</u>
<u>1 In 15 jaar naar breed milieuprofiel</u>	<u>9</u>	5.1.1 Milieudialoog IJmond	
1.1 Van milieudienst naar omgevingsdienst		5.1.2 Gezondheidsmonitor IJmond laat vooral veel hinder en bezorgdheid zien	
1.2 Wet revitalisering generiek toezicht		5.1.3 Tijdelijke meetpunten Wijk aan Zee	
1.3 Digitale archivering		5.1.5 Mogelijkheden LNG in Noordzeekanaalgebied	
1.4 Beschikbare informatie straks beschikbaar via één viewer		<u>5.2 IJmond Bereikbaar</u>	<u>38</u>
1.5 Schakelfunctionaris centraal in contact met gemeenten		5.2.1 Regionale Mobiliteitsvisie IJmond	
1.6 Periodiek medisch onderzoek		5.2.2 Beter Benutten	
1.7 Samenwerking met Omgevingsdienst NZKG		5.2.3 Renovatie Velsertunnel	
<u>2 Handhaving, toezicht en vergunningverlening</u>	<u>16</u>	5.2.4 Pilot IJmond Bereikbaar, Goed op weg	
2.1 Handhaving en toezicht		5.2.5 Herinrichting aansluiting A22-Beverwijk	
2.2 Vergunningverlening		<u>5.3 Duurzaamheid in transitie</u>	<u>40</u>
2.3 Ketenhandhaving		5.3.1 Regionaal Actieplan Wonen	
2.4 24-uurs bereikbaarheid		5.3.2 Route du Soleil	
2.5 Integraal toezicht; bouw, brandveiligheid en milieu		5.3.3 Wij wonen wijzer	
2.6 Advisering, toezicht en handhaving evenementen		5.3.4 GreenBiz Beverwijk; samen sterk, samen duurzaam	
2.7 Controle vuurwerk via zelfcheck		5.3.5 Duurzame bedrijvendag	
2.8 Behandelen milieuklachten		5.3.6 IJmond	
<u>3 Uitvoering specialistische milieuregelgeving</u>	<u>24</u>	5.3.7 Led verdient het	
3.1 Bodemtaken in beeld		5.3.8 Succesvolle inzet datalogger om energie te besparen	
3.2 Externe Veiligheid		5.3.9 Er zit Energie in Velsen!	
3.3 Geluid		5.3.10 Warmtenet IJmond stap dichterbij	
<u>4 Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen</u>	<u>30</u>	5.3.11 Heemskerk Energieneutraal	
4.1 GPR Gebouw geeft nuttige informatie		<u>6 Natuur- en milieueducatie</u>	<u>48</u>
4.2 Advisering over hinder Schiphol		<u>7 KIMO</u>	<u>51</u>
		<u>8 Sociaal jaarverslag</u>	<u>53</u>
		<u>9 Financiën</u>	<u>56</u>
		<u>Bijlage</u>	<u>63</u>



Voorwoord

Tim De Rudder | voorzitter dagelijks bestuur |
wethouder milieu | Beverwijk

De IJmond is een dynamisch gebied. We willen er wonen, werken én onze vrije tijd besteden. Daarin stuiten we regelmatig op grenzen van wat kan, mag en wenselijk is. De gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen maken zich samen sterk om de balans te bewaken tussen economische groei enerzijds en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving anderzijds. Omgevingsdienst IJmond heeft hierin een belangrijke rol. De dienst groeide de afgelopen jaren uit tot een toekomstbestendige organisatie die niet alleen taken uitvoert voor de vier IJmondgemeenten, maar inmiddels ook voor veertien andere gemeenten en de provincie Noord-Holland. Deze groeiende samenwerking op milieugebied zorgt voor een stevige positie in de regio.

Kwaliteitsimpuls

Afgelopen jaar traden de gemeenten Beemster, Haarlem en Purmerend en de provincie Noord-Holland toe tot de gemeenschappelijke regeling. Deze groei zorgt ervoor dat kennis en deskundigheid van de gemeenten en provincie samenkomen en dat geeft een kwaliteitsimpuls aan de dienst. De samenstelling van het bestuur werd aangepast, zodat de portefeuillehouders milieu van de vier IJmondgemeenten, Haarlem en provincie nu zitting hebben in het dagelijks bestuur. Dat was dan ook het moment om verder te gaan onder de naam Omgevingsdienst IJmond. Een vlag die de nieuwe lading veel beter dekt.

Samenwerking

Ondanks de veranderingen in het werkgebied blijven de belangrijkste thema's al een aantal jaren gelijk: luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid bepalen stevast de agenda. Omgevingsdienst IJmond zoekt hierin de samenwerking met gemeenten, bedrijfsleven, inwoners en maatschappelijke organisaties. Bijvoorbeeld binnen het programma

IJmond Bereikbaar. De mobiliteitsmaatregelen binnen dit programma zullen ervoor zorgen dat komend jaar werknemers voor hun woon-werkverkeer steeds sneller kiezen voor alternatieven van de auto, zoals de fiets of het openbaar vervoer. Noodzakelijk als in 2016 de Velsertunnel negen maanden dicht gaat, maar ook belangrijk om op langere termijn onze regio bereikbaar te houden.

Maatregelenpakket

Ook op het thema luchtkwaliteit wordt regionaal samengewerkt. Hoewel we op dit moment voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen in bewoond gebied, vraagt het belang van een gezonde leefomgeving onze structurele aandacht op dit dossier. Wethouders milieu en gezondheid van de vier IJmondgemeenten vormen samen het platform milieu & gezondheid. Het platform en de provincie hebben het initiatief genomen om samen met diverse partijen, onder de noemer Milieudialoog IJmond, in gesprek te gaan over een maatregelenpakket ter verbetering van de luchtkwaliteit. De maatregelen, waaronder de toepassing van LNG en walstroom, die uit deze milieudialoog voortkomen staan voor 2015 op de agenda.

Veranderende rol

Duurzaamheid en dan specifiek energiebesparing bij bedrijven en de bestaande bouw is ook een doel waarbij een regionale aanpak een meerwaarde heeft. GreenBiz is bij uitstek zo'n veelbelovend initiatief met potentieel een groot bereik. Wat startte met vier Beverwijkse ondernemers die onder de noemer 'samen duurzaam, samen sterk' het eigen bedrijventerrein wilden verduurzamen, is anno 2015 uitgerold over de hele IJmond. Op zeven bedrijfsterrainen wordt uitvoering gegeven aan duurzame kansen. Als gemeente ondersteunen we de ondernemers hierbij. Omgevingsdienst IJmond draagt bij door hen te informeren zodat zij zelf onderbouwde keuzes kunnen maken. Een aanpak die aansluit bij de veranderende rol van een gemeente; eerder faciliterend dan initiërend.

Lokale belangen

Verduurzaming van de bestaande bouw heeft sinds 2013 extra aandacht gekregen met de ondertekening van het Energieakkoord. Dit akkoord kent stevige doelstellingen. Om uitvoering te geven aan het akkoord zullen we in overleg moeten, bijvoorbeeld met woningcorporaties om de bestaande bouw te verduurzamen. We zullen ons ook moeten richten op de woningeigenaren, om bijvoorbeeld via de beschikbare woningisolatiesubsidie het energielabel van bestaande woningen te verbeteren. Ook zullen we oog moeten hebben voor innovatie, zoals de mogelijkheden

die de industriële warmte van Tata Steel de woningen in de IJmond kan bieden. In al deze samenwerkingsvormen is het Omgevingsdienst IJmond die vanuit de eigen expertise de belangen van de regio behartigt, zonder de lokale belangen daarbij uit het oog te verliezen.

In dit jaarverslag leest u over een groot aantal projecten uit 2014, die aansluiten bij de deze aanpak en samenwerking in de regio. Wij staan er voor 100 procent achter. U hopelijk ook.

Inleiding

Bert Pannekeet | directeur Omgevingsdienst IJmond

In 2014 is onze Gemeenschappelijke Regeling door de raden van de deelnemende gemeenten opnieuw vastgesteld. Naast het mogelijk maken van het toetreden van de gemeenten Beemster en Purmerend in het kader van de verplichte regionalisering van een deel van het uitvoerende milieutakenpakket is de regeling ook gewijzigd om het, met de Omgevingswet op komst, mogelijk te maken een breder takenpakket uit te voeren. Daaraan hebben we ook de naamswijziging gekoppeld van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond. Overigens is dit een landelijke ontwikkeling. Op dit moment zijn er een twintigtal omgevingsdiensten actief en deze diensten werken in de meeste gevallen op de schaalgrootte van de Veiligheidsregio. Milieu ontwikkelt zich steeds meer naar een centraal ruimtelijk thema waarbij wij als dienst samen met de gemeenten en bedrijfsleven samenwerken op thema's als duurzame ontwikkeling en energiebesparing en mobiliteit en bereikbaarheid in relatie tot luchtkwaliteit en gezondheid. Ook zien wij een ontwikkeling in verbreding van het uitvoerende takenpakket waarbij integraal toezicht op bijvoorbeeld horeca-inrichtingen leidt tot efficiency voor gemeenten en voor de bedrijven tot minder toezichtlasten. In onder andere Uitgeest, Wormer en Oostzaan worden dergelijke integrale toezichtprojecten uitgevoerd. Mijn verwachting is dat deze beweging zich de komende jaren zal voortzetten. In dit jaarverslag besteden wij aandacht aan een aantal van deze thema's.

Groei van de organisatie

Afgelopen jaar maakte onze organisatie een stevige groei door qua bezetting. Op 1 januari 2014 traden twintig medewerkers, afkomstig van provincie Noord-Holland en gemeente Haarlem, bij ons in dienst. Na een zorgvuldig inwerktraject en een goede begeleiding zijn deze medewerkers inmiddels volledig geïntegreerd in onze organisatie.



Wat daarbij opviel is dat we weinig hebben moeten investeren in de materiële overhead. Onze huisvesting bleek toereikend om deze medewerkers te huisvesten. Onze flexibele werkomgeving en onze investeringen om volledig digitaal te werken en het faciliteren van het thuiswerken hebben hieraan bijgedragen. Toekomstige uitbreidingen zullen dan ook qua huisvesting geen problemen opleveren.

Excellente bedrijfsvoering

Met de groei van de organisatie en alle inhoudelijke ontwikkelingen die spelen binnen ons werkgebied is het belangrijk om onze kernwaarden te blijven behouden. Een belangrijk onderdeel daarvan is onze bedrijfsvoering. Onze 'klanten'; de gemeenten en provincie, staan daarbij centraal. Daarnaast vind ik het een voorwaarde dat we in staat zijn efficiënt en doelmatig producten en diensten te leveren waar onze gemeenten en provincie om vragen. Het is een uitdaging om daarbij meer te doen met minder mensen en middelen. In dat kader hebben we in 2014 al onze werkprocessen verder gedigitaliseerd en is ons archief met toestemming van de archiefinspectie volledig digitaal ingericht. Met de komst van medewerkers van provincie en Haarlem hebben we ervoor gekozen om ook de personele overhead niet te laten toenemen. Dit heeft ertoe geleid dat onze tarieven laag blijven. Vanuit een landelijke benchmark, in opdracht van de provincie Drenthe, blijkt dat wij voor vergelijkbare taken het laagste tarief hanteren. Het is natuurlijk een voorwaarde dat de kwaliteit van de geleverde producten optimaal is. Ook hier investeren wij in opleiding en begeleiding. In 2015 zal aan een extern adviseur worden gevraagd om op dit punt de organisatie eens tegen het licht te houden. Ik kijk met vertrouwen uit naar de uitkomst van dit onderzoek.

Ontwikkelingen 2015

Evenals in 2014, komen in 2015 ook weer veel ontwikkelingen op ons af. Zo is de Wet op de Gemeenschappelijke Regelingen aangepast aan de regeling dualisering gemeente- en provinciebesturen en zal de samenstelling van ons algemeen bestuur wijzigen. Samen met gemeenten is een werkgroep geformeerd die voorstellen hieromtrent voorbereidt. De voorbereidingen op de afsluiting van de Velsertunnel in 2016 zal ervoor zorgen dat 2015 een spannend jaar wordt. Het door ons opgerichte platform IJmond Bereikbaar heeft hierin een belangrijke rol. In de aanloop naar 2016 zetten wij erop in om zoveel mogelijk woon- werkverkeer op de fiets te laten plaatsvinden. Vanuit Rijkswaterstaat is een subsidie van 2 miljoen euro ontvangen waaruit shuttleverbindingen, een extra pontverbinding over het Noordzeekanaal en een fietsvergoeding voor degene die zijn auto laat staan wordt gefinancierd. Het is leuk om te zien dat zowel de shuttleverbinding als de fietsstimulering door het bedrijfsleven enthousiast wordt opgepakt.

In 2015 is ook een pilot gestart om de samenwerking tussen Omgevingsdienst IJmond en Omgevingsdienst NZKG in Zaanstad te intensiveren. Zo zal onze dienst in 2015 ook controles gaan uitvoeren in gemeenten in de regio Amstelland en Meerlanden. Zomaar een greep uit ontwikkelingen en projecten die in 2015 en verder zullen gaan spelen.

Ik ben er trots op dat onze mensen deze projecten enthousiast en professioneel oppakken en dat ik binnen onze organisatie nog altijd ervaar dat medewerkers ongelooflijk gemotiveerd zijn om resultaten te boeken. Ik heb dan ook alle vertrouwen in de toekomst.



1

In 15 jaar naar een breed milieuprofiel

In 1999 werd Milieudienst IJmond opgericht. De dienst voerde op dat moment taken uit voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen. Vrij snel daarna sloot ook Uitgeest aan. Anno 2014 voert de dienst taken uit voor achttien gemeenten en de provincie Noord-Holland en is de dienst verdergegaan onder de naam Omgevingsdienst IJmond. In de afgelopen 15 jaar hebben we een breed milieuprofiel ontwikkeld en voeren we vergunningverlening, toezicht- en handhavingstaken (VTH-taken) uit in het kader van de Wabo (met een accent op het milieudeel). We initiëren, coördineren en ondersteunen regionale projecten op het gebied van onder meer duurzaamheid, mobiliteit, natuur- en milieueducatie en geven specialistisch (beleids)advies aan onze gemeenten. Om in 2015 te voldoen aan de gestelde kwaliteitscriteria zoeken we continu naar verbeteringen in onze werkprocessen. In dit hoofdstuk gaan we hierop in.

1.1

Van milieudienst naar omgevingsdienst

In 2009 spraken het Rijk, het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) af om de opschaling van de handhaving en de vergunningverlening samen op te pakken. Daarmee was de basis gelegd om in heel Nederland 29 regionale omgevingsdiensten op te richten. Deze 29 diensten vormen gezamenlijk een landelijk dekkend netwerk en zij voeren de milieutaken uit voor gemeenten en provincies.

Toetreding van gemeenten

Onze organisatie was de basis voor de omgevingsdienst in de regio's Kennemerland en Waterland. Daarom ook sloten in 2014 provincie Noord-Holland en gemeente Haarlem aan bij onze gemeenschappelijke regeling. Per 1 januari 2015 zijn ook gemeenten Purmerend en Beemster aangesloten. De wijziging van onze gemeenschappelijke regeling was voor ons een natuurlijk moment om onze naam te veranderen van Milieudienst IJmond naar Omgevingsdienst IJmond. Milieudienst Waterland is meegegaan in de naamswijziging en heet sinds 1 februari Omgevingsdienst IJmond, regio Waterland.

Bundeling van kennis, ervaring

Naast bovenstaande ontwikkeling heeft gemeente Bloemendaal per 2015 alle milieutaken ondergebracht bij de omgevingsdienst. De volledige overdracht van deze taken was het gevolg van onze jarenlange dienstverlening aan de gemeente. Doordat wij nu samenwerken met achttien gemeenten en de provincie Noord-Holland, bundelen wij kennis, ervaring, middelen en processen. Hierdoor bieden wij gemeenten een efficiënte en adequate uitvoering van de ondergebrachte taken. Niet alleen gemeenten profiteren van deze werkwijze, ook inwoners en ondernemers, Bijvoorbeeld door vermindering van administratieve lasten en eenduidige regels.

Goede overdracht

Om de overdracht van taken, maar ook mensen en middelen, mogelijk te maken is zowel ambtelijk als bestuurlijk een intensief besluitvormingsvormingstraject doorlopen. In samenwerking met de gemeente Purmerend, Beemster en Bloemendaal hebben we de financiële randvoorwaarden verkend en zijn de voordelen in kaart gebracht. Daarnaast hebben we veel aandacht besteed aan een goede overdracht en inwerkperiode van het personeel.

Integraal toezicht

Onze taken beperken zich al jaren niet meer alleen tot enkel de 'klassieke' milieutaken. In een aantal gemeenten voeren wij ook integraal het toezicht uit op de omgevingswetgeving. Dat betekent dat we niet alleen kijken naar milieuzaken, maar ook naar zaken als brandveiligheid, bouw, drank- en horecawetgeving. Meer hierover leest u elders in dit verslag.

Omgevingswet

Het omgevingsrecht bestaat uit tientallen wetten en honderden regelingen voor milieu, ruimte, wonen, infrastructuur, natuur en water. Deze hebben nu nog veelal hun eigen uitgangspunten, procedures en vereisten. Het omgevingsrecht wordt vereenvoudigd en zoveel mogelijk gebundeld in de Omgevingswet. De Omgevingswet vervangt in eerste instantie vijftien bestaande wetten, waaronder de Waterwet, de Crisis- en herstelwet en de Wet ruimtelijke ordening. Van ongeveer 25 andere wetten gaan de onderdelen over omgevingsrecht naar de nieuwe wet. De vernieuwing van ons toezicht door de integrale aanpak sluit goed aan bij deze landelijke trend. Het streven is, om de Omgevingswet in 2018 in te laten gaan. Afgelopen jaren hebben we geïnvesteerd in het opleiden van onze medewerkers, zodat zij breed en sectoroverstijgend kunnen worden ingezet.

1.2

Wet revitalisering generiek toezicht

Sinds 1 oktober 2012 is de Wet revitalisering generiek toezicht van kracht. Met deze wet wordt een basis gelegd voor het nieuwe Interbestuurlijke toezicht (IBT). De doelen van deze wet zijn:

- Vermindering van het interbestuurlijk toezicht
- Minder belastingen van overheden
- Transparant en duidelijk toezicht

In het nieuwe IBT richt de provincie Noord-Holland zich op de meest risicovolle medebewindstaken, namelijk de taken die te maken hebben met de volksgezondheid en het welzijn van burgers. Het gaat om de volgende taakvelden:

- Wet ruimtelijke ordening
- Omgevingswet/Wabo
- Externe veiligheid
- Financieel beheer
- Archiefbeheer

Voor Omgevingsdienst IJmond zijn Omgevingswet/Wabo, externe veiligheid, financieel beheer en archiefbeheer relevante taakvelden.

Met betrekking tot de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht melden wij systematische toezichtinformatie over de naleving van regels in het belang van een doelmatige vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het betreffen de gegevens zoals bedoeld in hoofdstuk 7 van het Besluit omgevingsrecht en hoofdstuk 10 van de Regeling omgevingsrecht. Wij maken de informatie inzichtelijk voor de aan ons gemandateerde en gedelegeerde bevoegdheden. Dit doen wij onder andere middels het jaarprogramma en dit jaarverslag.

Op het gebied van externe veiligheid rapporteren wij over de aanwezige zogenaamde saneringsgevallen. Hierover kunnen wij melden dat binnen

ons werkgebied geen gevallen van sanering aanwezig zijn als bedoeld in paragraaf 7 Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Het financieel beheer (begroting en jaarrekening) kent een eigen cyclus. Deze stukken worden conform de daarvoor geldende eisen op- en vastgesteld.

Als hulpmiddel bij de horizontale verantwoording voor wat betreft het archiefbeheer heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) kritische prestatie-indicatoren (KPI's) opgesteld. Met KPI's is na te gaan hoe de organisatie invulling geeft aan doelstellingen of wettelijke verplichtingen. In dit jaarverslag rapporteren wij hierover in hoofdstuk 1.3.

1.3

Digitale archivering

Met onze verhuizing naar het Stationsplein in Beverwijk zijn wij ook digitaal gaan werken. Ook ons archief is gedigitaliseerd. In 2013 ontvingen wij goedkeuring van het Noord Hollands Archief (NHA) in de vorm van het vervangingsbesluit archiefbescheiden. Vanaf dat moment was ons digitale archief het archief, dit geldt zowel voor zaken die voor bewaring in aanmerking komen als voor zaken die op termijn vernietigd mogen worden. Met dit resultaat zijn wij een van de eerste organisaties in Nederland die dit voor alle uitvoerende processen officieel heeft geregeld.

Bovengemiddelde score

De wet revitalisering generiek toezicht, waarover we in het vorige hoofdstuk rapporteerden, zorgde er in 2014 voor dat het toezicht vanuit het NHA veranderde. Een belangrijke verandering was de verschuiving van verantwoordelijkheden. Door middel van een tool (de kritische prestatie-indicatoren) hebben wij voor afgelopen jaar

aangegeven hoe we zaken hebben geregeld. Deze informatie is vervolgens beoordeeld door een inspecteur van het NHA. Die koppelde daar vervolgens een score en een lijst van aanbevelingen aan. Wij scoorden hiervoor bovengemiddeld. Slechts een enkel punt moest worden verbeterd of aangepast.

Plaats- en tijdsafhankelijk

De digitalisering van ons archief biedt ons zekerheid dat de opgeslagen informatie juist en tijdig is verwerkt en digitaal eenduidig beschikbaar is. Hierdoor kunnen onze medewerkers vervolgens plaats- en tijdsafhankelijk bij de gewenste informatie. Doordat ingekomen stukken, via ons post- en registratiesysteem Decos, gekoppeld worden aan een zaak, verbetert ook de transparantie.

We hebben nu op elk gewenst moment per gemeenten inzichtelijk welke zaken er spelen en hoeveel zaken zijn afgehandeld. Zo kunnen wij gemakkelijk een inhoudelijk verantwoording geven over de gemaakte, financiële afspraken. Ook voor de bedrijven die wij controleren heeft deze werkwijze voordelen. We kunnen sneller inspelen op vragen van ondernemers over informatie uit het dossier van het bedrijf.

Ruim 90% digitaal

Op dit moment wordt ruim 90 procent van de aanvragen en documenten digitaal en zaaksgewijs afgehandeld. De overige aanvragen en documenten verwerken wij op een andere manier. Hiervan is het grootste deel afkomstig uit het bestuurlijke traject en afdeling projecten. In 2015 bekijken we op welke wijze we ook deze aanvragen digitaal kunnen afhandelen.

Tijds winst door koppeling applicaties

Onze manier van digitaal werken sluit goed aan bij onder meer het Omgevingsloket Online (OLO). Aanvragen vanuit het OLO komen digitaal bij ons binnen en worden direct aan ons systeem van zaakgericht werken gekoppeld en vervolgens geregistreerd. Door de

aanvraag daarna te koppelen aan onze applicatie Open WAVE, komt de aanvraag ook direct in het digitale postvak van de medewerker. Deze manier van werken levert enorme tijdswinst op.

1.4

Beschikbare informatie straks beschikbaar via één viewer

Afgelopen jaar hebben we voorbereidingen getroffen om beschikbare geografisch informatie online te ontsluiten via één kaart. Dit initiatief sluit aan bij onze wens om zo digitaal mogelijk te werken. Op deze manier hebben onze medewerkers straks plaats- en tijdsafhankelijk toegang tot alle beschikbare informatie. Deze viewer moet in de toekomst ook extern benaderbaar zijn voor gemeenten, andere handhavende instanties en uiteindelijk ook burgers en ondernemers.

Samenvoeging applicaties

Voor onze werkzaamheden maken we op dit moment nog gebruik van diverse applicaties, zoals Nazca-i, Digitale Checklisten en Open WAVE. Afgelopen jaar hebben we eraan gewerkt om alle informatie uit deze applicaties via één centrale kaartviewer te ontsluiten. We willen in deze viewer niet alleen informatie van onze eigen applicaties terug laten komen, maar ook van andere landelijke applicaties, zoals de BRT Achtergrondkaart, BRT Luchtfoto, Risicokaart, BAG, Natura 2000, Bestemmingsplannen, TOP25raster en Zonatlas.

Verskillende devices

Via de viewer, die naar verwachting in 2015 voor collega's beschikbaar komt, moet locatie- of gebiedsinformatie middels een punt of contour opgevraagd kunnen worden. Vervolgens kan voor verdere details worden doorverwezen naar de betreffende externe applicatie. Bij de

ontwikkeling van de viewer houden wij er rekening mee dat de toepassing straks gebruikt kan worden op verschillende devices, zoals een smartphone, een tablet of een computer.

Plaats en tijdonafhankelijk

De viewer gaat een grote rol spelen in onze advisering. Wanneer straks een aanvraag voor een advies ruimtelijke ordening binnenkomt, is direct inzichtelijk wat er op de betreffende locatie speelt en kunnen wij snel en zo volledig mogelijk adviseren. Ook binnen onze werkzaamheden op het gebied van toezicht geeft de viewer straks belangrijke informatie. Straks is plaats- en tijdonafhankelijk te zien welke inrichting zich waar bevindt, wat we daar in het verleden constateerden en bijvoorbeeld welke stoffen daar liggen opgeslagen.

1.5

Schakelfunctionaris centraal in contact met gemeenten

Wij verlenen diensten voor in totaal achttien gemeenten en de provincie Noord-Holland. Dat doen wij vanuit onze vestigingen in Beverwijk en Wormer. Hoewel Omgevingsdienst IJmond een losse organisatie is, op afstand, blijven wij onderdeel van de achttien gemeenten. Om dit te bekrachtigen en de lijn tussen ons en de gemeenten kort te houden, hebben wij per gemeente een schakelfunctionaris aangesteld.

Direct inspelen op vragen

Vanwege de fysieke afstand vinden wij het belangrijk om aangesloten te blijven bij de gemeentelijke organisatie. Onze schakelfunctionaris neemt hierin de hoofdrol doordat hij op vaste tijden aanwezig is in de gemeente en daar op elk niveau contacten heeft. Gemeenten reageren positief op deze aanpak. Onze gemeentelijke collega's kunnen direct

gebruikmaken van de kennis en expertise van de aanwezige schakelfunctionaris. Wij weten welke vraag of behoefte er speelt binnen de gemeente en kunnen, indien nodig, direct inspelen op vragen over onze dienstverlening. Op deze manier streven wij ernaar om 'de goede dingen goed te doen' en, ondanks dat we op locatie werken, het gevoel te geven dat we goed weten wat er in de betreffende gemeente speelt.

Vertalen van signalen

Periodiek komen de schakelfunctionarissen, onze strategisch beleidsadviseurs en onze stafmedewerker bestuursondersteuning bijeen. We bespreken wat er binnen welke gemeente speelt, leren van elkaars aanpak en de aanpak van de gemeente en vertalen de signalen naar concrete acties.

Groei vraagt om meer aandacht

Afgelopen jaren is het aantal gemeenten gegroeid. Ook het aantal taken is, per gemeente verschillend, gegroeid. Juist vanwege deze groei vinden wij relatiebeheer nog belangrijker. Daarom gaan wij in 2015 kijken op welke manier wij ons relatiebeheer en de daaraan gekoppelde schakelfunctionaris nog effectiever kunnen inzetten. We zullen inventariseren of we gemeenten nog optimaal bedienen, wat we voor welke gemeenten doen, welke lijnen er lopen en welke lijnen aandacht verdienen. Op deze manier willen we ook in de toekomst borgen dat we per gemeente zichtbaar en benaderbaar zijn en maatwerk kunnen leveren.

1.6

Preventief medisch onderzoek

In het eerste kwartaal van 2014 is het preventief medisch onderzoek (PMO) afgenomen onder onze medewerkers. Zij konden hier, op vrijwillige basis, aan deelnemen. Van onze 96 personeelsleden hebben zich 61 medewerkers aangemeld. Tijdens het onderzoek werd

aandacht besteed aan; Body Mass Index (BMI), roken, beweging en fitnorm, bloeddruk, bloedonderzoek glucose en cholesterol, knijpkracht, ruglenigheid, longfunctie en gehoor (buitendienstmedewerkers), klachten armen, nek en schouder, mentale belasting en gezondheid en ondersteuning van leidinggevende en voldoening van arbeid.

Resultaten

De resultaten uit het onderzoek tonen aan dat de gezondheid van onze medewerkers goed is en de leefstijl gezond. Slechts 6% heeft een verhoogd BMI en slechts 5% rookt. De resultaten laten ook zien dat onze collega's tevreden zijn. Ze gaan met plezier naar het werk en voelen zich voldoende gewaardeerd. Bijna alle collega's geven aan dat zij over voldoende mogelijkheden beschikken om invloed uit te oefenen op werktijden en werktempo. Overeenkomstig het advies van de arbodienst hebben wij in 2014, daar waar nodig, preventief aandacht gegeven aan de werkdruk van onze collega's om zo de goede resultaten uit het onderzoek te kunnen bewaken en behouden. Ook komende jaren blijven wij aandacht besteden aan de werkdruk die medewerkers ervaren. Daarnaast faciliteren wij onze collega's met voldoende ergonomisch ingerichte werkplekken. Belangrijk, want vanwege de aard van het werk, gaf 20% van de medewerkers aan (in meer of mindere mate) klachten te ervaren aan armen, nek en schouders.

1.7

Samenwerking met Omgevingsdienst NZKG

In de provincie Noord-Holland en dan specifiek in het Noordzeekanaalgebied vindt tussen de diverse gemeenten en provincie verregaand overleg plaats over samenwerkingsmogelijkheden tussen Omgevingsdienst IJmond en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

(NZKG). Beide diensten hebben in 2014 afspraken gemaakt over samenwerking op het gebied van het basistakenpakket.

Benaderen vanuit de inhoud

Om meer inzicht te krijgen in de complementariteit van de te leveren producten van beide organisaties hebben de dagelijks besturen van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Omgevingsdienst IJmond besloten om de samenwerking te benaderen vanuit de inhoud. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de onderscheidende kwaliteiten van beide diensten. De samenwerking krijgt vorm via het project 'Uitvoering pilots NZKG+'. De pilots starten begin 2015.

Pilot

Binnen het project worden twee pilots uitgerold. In de eerste pilot zal Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied regie voeren op vergunningverlening van complexe bedrijven, gelegen in het gebied van Omgevingsdienst IJmond. In de tweede pilot zal Omgevingsdienst IJmond haar werkwijze toepassen op de dienstverlening door Omgevingsdienst NZKG van het basistakenpakket in de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn.

Voordelen

Wat de pilot voor beide diensten interessant maakt is dat we gebruik gaan maken van elkaar kennis en expertise. We gaan leren van elkaars werkwijze en de overeenkomsten en verschillen erin, met als resultaat een uniforme werkwijze bij toezicht en handhaving op ons basistakenpakket en een uniforme werkwijze bij vergunningverlening op het gebied van externe veiligheid. Een resultaat waar niet alleen beide diensten van profiteren, maar in de praktijk ook de bedrijven.

"Uitgeest wil komende jaren de kansen aangrijpen die duurzame energie de gemeente biedt, zoals de toepassing van zonnepanelen op maatschappelijk vastgoed. Via het plaatsen van zonnepanelen geeft de gemeente uitvoering aan haar voorbeeldfunctie. Omgevingsdienst IJmond speelt met de kennis en expertise op dit gebied een belangrijke rol. In de praktijk betekent dit dat ze ons ondersteunen tijdens de uitvoering, onder meer door advisering over kosten en baten, terugverdientijden en de begeleiding tijdens de realisatie van de maatregelen.

Dat de gemeente voldoende potentie kent, kwam ook naar voren tijdens de uitreiking van de IJmond Duurzaam Award. Ik ben als wethouder milieu trots dat melkveehouderij Apeldoorn uit Uitgeest een van de drie genomineerden was tijdens de uitreiking afgelopen jaar. Apeldoorn maakt gebruik van veelal bestaande, betrouwbare technieken, zoals de toepassing van 150 zonnepanelen, maar maakt ook gebruik van de kansen die zijn omgeving hem biedt. Apeldoorn laat zien dat duurzaam ondernemen voor iedereen bereikbaar is."



2

Handhaving, toezicht en vergunningverlening

In ons totale werkgebied zijn circa 10.000 bedrijven gevestigd die onder ons bevoegd gezag vallen. Wij zijn belast met de vergunningverlening, toezicht en handhaving op deze bedrijven op allerlei beleids-terreinen zoals (brand)veiligheid, bouwen en milieu. Omdat de omgeving en de bedrijvigheid niet stilstaan zijn vergunningverlening, handhaving en toezicht van milieuregelgeving een constante factor in ons dagelijks werk. In dit hoofdstuk leest u over deze taken en op welke wijze wij hieraan uitvoering geven.

2.1

Handhaving en toezicht

Wij zien er bij de circa 10.000 bedrijven in ons werkgebied op toe dat ondernemers de milieuregels naleven. Belangrijk, want zo voorkomen wij, samen met de ondernemers schade aan het milieu. Het toezicht bestaat veelal uit bedrijfsbezoeken. De frequentie van deze bezoeken verschilt per type bedrijf. Alle bedrijven, die onder de werkingssfeer van de Wet milieubeheer vallen, verdelen wij onder in branches. Daarnaast delen wij de bedrijven in als Type A, B of C, analoog aan de indelingsystematiek zoals die is omschreven in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Type A bedrijven, bedrijven met weinig tot geen milieubelasting, controleren wij alleen als daar aanleiding toe is. Type B en C bedrijven controleren wij projectmatig en per branche. B-bedrijven, bedrijven met een geringe tot matige milieubelasting, bezoeken wij met een frequentie van circa eenmaal per vier jaar, of eerder als daar aanleiding voor is. Type C bedrijven, bedrijven met een matige tot grote milieubelasting, controleren wij jaarlijks tot eenmaal per 4 jaar.

Om efficiënt uitvoering te geven aan deze bedrijfsbezoeken maken wij enerzijds gebruik van programmatisch handhaven, maar zetten wij ook in op integrale handhaving. Daarbinnen gaat handhaving altijd hand in hand met het informeren over de mogelijkheden van duurzaam ondernemen en de ondernemer ook te stimuleren hiermee aan de slag te gaan.

Programmatisch handhaven

Programmatisch handhaven betekent dat we prioriteiten, strategieën en wijze van sanctioneren afstemmen met samenwerkende handhavingpartners. In 2014 kwam deze manier van handhaven duidelijk terug bij thema's als asbest, grondstromen en externe veiligheid. Hierover meer verderop in dit hoofdstuk.

Via stimulering naar meer energiebesparing

Het Energieakkoord stelt hoge ambitie als het gaat om energiebesparing bij het bedrijfsleven. Om hieraan invulling te geven, stelden we in 2014 de aanpak op 'Energiebesparing bij bedrijven'. De aanpak geeft richting aan hoe we niet alleen via handhaving, maar juist ook via stimulering meer aandacht willen vragen voor energiebesparing bij bedrijven. De uitvoering van dit plan vindt plaats in 2015, waarbij we gebruik maken van de goede samenwerking met ondernemersvereniging OV IJmond en ondernemers via GreenBiz IJmond.

2.2

Vergunningverlening

Het verlenen van omgevingsvergunningen milieu is een wettelijke taak die direct voortkomt uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het adviseren op meervoudige complexe vergunningaanvragen (omgevingsvergunningen waarbij meerdere elementen dan enkel milieu spelen) en het in behandeling nemen van enkelvoudige vergunningaanvragen (omgevingsvergunning waarbij uitsluitend milieuaspecten aan de orde zijn) zijn onderdeel van onze kerntaken.

Wanneer wij afgelopen jaar tijdens een bedrijfsbezoek constateerden dat de bedrijfsactiviteit was veranderd of uitgebreid, actualiseerden of reviseerden we de vergunning van dat bedrijf. Dit hebben we ook gedaan voor bedrijven met een vergunning van 10 jaar of ouder. Daarnaast hebben we ook vergunningen opgesteld voor bedrijven in oprichting, waarvoor de vergunningplicht geldt.

Het wettelijke kader met betrekking tot milieuvergunningverlening is de afgelopen jaren met de komst van het Activiteitenbesluit en de Wabo sterk in beweging. Ook afgelopen jaar weer, zijn meer bedrijven onder algemene regels gebracht. Hierdoor ontstaan andersoortige producten, zoals maatwerk, adviezen en voorschriften. De Wabo kent

verschillende soorten adviezen, zoals verklaringen van geen bedenkingen. Er worden dus verschillende procedures in het kader van de Wabo, de Wet milieubeheer en specifiek het Activiteitenbesluit uitgevoerd.

De meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit kunnen samenhangen met een omgevingsvergunningaanvraag. Onze medewerkers toetsen deze meldingen op volledigheid. Bovendien beoordelen zij of maatwerk nodig is. Indien de melding samenhangt met een omgevingsvergunningaanvraag stemmen zij het maatwerk af met de betreffende gemeente en wordt dit opgenomen in de omgevingsvergunning. Dit vergt coördinatie.

Tevens adviseren wij gemeenten over nieuwe bedrijfsvestigingen, ruimtelijke milieubelastende initiatieven zoals bouwplannen, bestemmingsplannen en MER-procedures.

In het gehele traject bestaan onze taken uit het voeren van vooroverleg, beoordelen aanvragen/meldingen, opstellen voorschriften inclusief considerans, bespreken van voorgenomen maatregelen met bedrijf, doorloop van de toepasselijke procedure (Wabo/Awb), afhandelen zienswijzen, bezwaar en beroep, behandelen rechtbank/Raad van State procedures, advisering bestuur en advisering gemeentelijke afdelingen, met name RO.

2.3

Ketenhandhaving

Ketenhandhaving wil zeggen dat toezichthouders samenwerken, informatie met elkaar delen en afstemmen om zo gezamenlijk toezicht te houden op de gehele keten. Een keten is een reeks van opeenvolgende partijen die handelingen verrichten met eenzelfde risicovolle stof, zoals grond en asbest. Voor zowel asbest als grond coördineren wij regionale projecten.

Asbest

Wanneer asbest niet conform de geldende wetgeving wordt verwijderd en verwerkt kunnen grote risico's voor de gezondheid ontstaan. Het is dan ook belangrijk dat toezichtinstanties samenwerken. Wij werken samen met gemeenten (BWT), Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en politie en justitie. Samen houden we toezicht op de gehele keten van inventarisatie, sanering tot afvoer en stort.

Om de ketenhandhaving te optimaliseren, organiseerden we in november samen met GGD Kennemerland een praktijkmiddag asbest. We hebben de middag gebruikt om de informatiestroom en de aanpak van de diverse instanties goed op elkaar af te stemmen. Daarbij gingen we in op de rollen en verantwoordelijkheden van de diverse partners; lokaal bestuur, vastgoedeigenaren, communicatieadviseurs, aannemers, saneerders, handhavers en de GGD.

Om kennis en informatie op regionaal niveau te kunnen delen organiseren wij vierjaarlijks het regionale asbestoverleg (casusoverleg). Dit overleg is bedoeld voor gemeentelijke toezichthouders Bouw- en Woningtoezicht.

Grondstromen

Wij houden toezicht op het Besluit bodemkwaliteit. Wij werken hierin samen met de provincie Noord-Holland, Inspectie Leefomgeving en Transport en overige handhavingspartners in het ketenproject Grondstromen. Via deze ketenhandhaving voeren wij bij onder meer grondverzetbedrijven, aannemers en loonwerkers controles uit waarbij risicomomenten in de totale keten in beeld worden gebracht om daarop gerichte interventies te kunnen uitvoeren.

2.4

24-uurs bereikbaarheid

Wij zijn 24 uur per dag oproepbaar voor advisering en ondersteuning op milieugebied bij incidenten, calamiteiten en gemeentelijke rampenbestrijding. De oproep wordt verzorgd door de meldkamer van de Regionale Brandweer. Onze 24-uurs bereikbaarheid bestaat uit het bijstand verlenen bij milieu-incidenten en daar waar mogelijk deze oplossen. Verder werken wij jaarlijks het milieu-incidentenplan bij en adviseren wij gemeenten. In 2014 zagen we een toename van meldingen van ongewone voorvallen. Wanneer wij na een piketmelding bij de locatie aankomen, beoordelen wij de milieuschade. Indien nodig volgt op een later moment een nacontrole. Ongewone voorvallen in 2014 hadden betrekking op het vrijkomen van een stofwolk, een brand bij een bedrijf, lozing gevaarlijke stof op riool, vrijgekomen asbest en olie lekkage.

2.5

Integraal toezicht; bouw, brandveiligheid en milieu

Voor een aantal gemeenten voeren wij het omgevingstoezicht integraal uit. Dat betekent dat wij niet alleen kijken naar milieu gerelateerde zaken tijdens bedrijfscontroles, maar dat we ook controleren op bouw- en woningtoezicht, brandveiligheid, drank- en horecawetgeving.

Inspelen op veranderingen

Door controles integraal uit te voeren, kunnen we snel inspelen op veranderingen bij bedrijven. Bijvoorbeeld wanneer we tijdens de bouw al signaleren dat er een vloeistofdichte vloer nodig is, kunnen we de ondernemer op tijd informeren over zaken als de keuring. Het scheelt de ondernemer tijd en geld als hij in het voortraject hierop al actie onderneemt, in plaats van het moment van de handhaving.

24-uurs bereikbaarheid	Beverwijk	Haarlem	Haarlemmerliede & Spaarnwoude	Oostzaan	Velsen	Wormerland	Waterland	Totaal
Totaal aantal incidenten	1	3	1	1	4	2	1	13
Aantal incidenten met uitruk	1	1	1	1	3	1		8
Aantal incidenten zonder uitruk		2			1	1	1	5
Aantal onterechte oproepen		1				1		2

Bijvoorbeeld voor de opslag van gevaarlijke stoffen: Tijdens het bouwproces kun je al in de gaten houden of de aanleg van de opslagvoorziening voldoet aan de geldende eisen.

Vroeg stadium betrokken

We ervaren ook voordelen doordat we al in een vroeg stadium worden betrokken bij bijvoorbeeld de organisatie van evenementen. Vooraf schuiven wij aan tafel bij de organisatie en vindt overleg plaats met alle partijen. Wanneer het evenement wordt opgebouwd, controleren wij bijvoorbeeld een feesttent op constructie, brandveiligheid en deels op de milieuaspecten. Gedurende het evenement zelf controleren wij ook nog eens op de milieuaspecten, zoals geluid en brandveiligheidsvoorzieningen.

Voordelen voor alle partijen

Integrale handhaving biedt alle partijen daarmee voordelen. Het belangrijkste voordeel voor de ondernemer is dat tijdens één controlemoment allerlei facetten worden beoordeeld door een vast aanspreekpunt. Dit bespaart tijd en vermindert de administratieve lasten. Als de ondernemer alles op orde heeft, is het traject klaar. Zijn er aanpassingen gewenst, dan weet de ondernemer bij wie hij terecht kan.

Aandacht voor bedrijven

De gemeenten waarvoor wij de integrale controles uitvoeren profiteren omdat wij in de breedste zin zicht krijgen op wat er speelt bij bedrijven. In de praktijk zie je dat bij 'aandachtbedrijven' vaak op meerdere terreinen iets niet in orde is. Integraal toezicht en handhaving zorgt ervoor dat deze bedrijven adequaat, maar vooral eenduidig, kunnen worden aangepakt.

Samenwerking met handhavende instanties

Bij onze integrale handhaving, zoeken we ook altijd de samenwerking op met andere handhavende instanties. Een goede samenwerking zorgt voor verbreding van de kennis van de inspecteurs. Bij gesignaleerde knelpunten is het makkelijker om gezamenlijk op te trekken en gezamenlijk naar een oplossing toe te werken.

2.6

Advisering, toezicht en handhaving evenementen

Evenementen hebben naast de positieve kanten ook risico's op het gebied van openbare orde, bouw, brandveiligheid en milieu zoals o.a. het veroorzaken van drukte, bouw van tenten en geluidsoverlast. Hoewel deze risico's vanzelfsprekend zijn, vinden gemeenten het belangrijk dat hieraan grenzen worden gesteld. Wij adviseren de gemeenten over de voorwaarden met betrekking tot geluid in de vergunning voor een evenement. Indien nodig voeren we geluidmetingen uit tijdens het evenement en controleren we of de geluidnormen niet worden overschreden.

Sinds 1 januari 2014 heeft de gemeente Haarlem, naast de verplicht gestelde RUD-taken, ook haar milieutaken op het terrein van vergunningverlening, toezicht en handhaving overgedragen aan Omgevingsdienst IJmond. "Hiermee voldoen we aan de landelijke eis om een deel van deze taken op regionaal niveau uit te voeren. Het is goed om te zien dat de samenwerking en samenvoeging bijdraagt aan meer kwaliteit, doordat specialistische kennis samenkomt en expertise wordt gedeeld.

Bovendien gaat het niet alleen om handhaving en regels: Omgevingsdienst IJmond werkt ook samen met het Haarlemse bedrijfsleven en de gemeente om duurzaamheid en energiebesparing te stimuleren."

Advisering, toezicht en handhaving evenementen

	Evenementen
Beverwijk	Feestweek, Beverwijk uit de kunst
Haarlem	Bevrijdingspop, Edit-festival, Jazz & More
Heemskerk	Feestweek
Uitgeest	Cor Groenewegentoernooi, feestweek, Open watersportdag
Velsen	Dance Valley, Dutch Valley, feestweken, Havenfestival, Two Generations, Kika
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	Awakenings en Latin Village
Landsmeer	Welcome to the future, kermis
Oostzaan	Wave festival, ronde van Noord Holland
Waterland	Jan Haringrace, koperen vis live
Wormerland	Wormer live, truck run

2.7

Controle vuurwerk via zelfcheck

Jaarlijks wordt op 31 december door het hele land vuurwerk afgestoken. In de dagen voorafgaand aan de 31e wordt op diverse plaatsen vuurwerk verkocht. Om te zorgen dat dit vuurwerk veilig wordt opgeslagen, controleerden wij afgelopen jaar 45 bedrijven binnen ons werkgebied. Belangrijk, want in totaal ligt er tijdens de verkoopdagen en enkele weken daarvoor tussen de 250 en 300 ton vuurwerk.

Het naleefgedrag in onze regio is over het algemeen goed. De ervaring leert dat vrijwel alle bedrijven bekend zijn met de eisen uit het Vuurwerkbesluit. Daarom kozen we ervoor om in 2014 de 45 bedrijven in oktober een zelfcheck uit te laten voeren. Hiermee sluiten we aan bij wens vanuit het VNO-NCW, het MKB-Nederland en het LTO Nederland in hun recent opgestelde 'Actieplan aan tafel' om samen tot een beter, slimmer en efficiënter toezicht te komen. Ook geven we met deze werkwijze gehoor aan het streven van het kabinet om de toezichtlasten te verlagen en meer gebruik te maken van moderne ICT-middelen.

Online toetsen

De online zelfcheck bestond uit een vragenlijst en een mogelijkheid om ons digitaal de verplichte documenten toe te sturen. De vragenlijst zorgde ervoor dat ondernemers zelf konden toetsen of hun verkooplocatie aan de voorschriften uit het Vuurwerkbesluit voldeed. De zelfcheck ging onder meer in op gedrag, onderhoud en de keuring van de bewaarplaatsen, de brandbestrijdingsinstallatie, de sprinkler en brandmeldinstallatie.

Nieuwe manier van handhaven

Verplichte keuringen worden jaarlijks uitgevoerd door aangewezen specialistische bedrijven, waarbij alle voorzieningen onder de loep worden genomen. De gekozen werkwijze zorgde ervoor dat we het werk van deze specialisten controleerden, in plaats van dit werk grotendeels over te doen tijdens milieu-inspecties. Als er iets mis bleek te zijn met het werk van de keurende instanties of het werk van de onderhoudsbedrijven dan konden wij daar nog, voorafgaand op 31 december, op sturen. Op deze manier hebben wij afgelopen jaar geborgd dat de algehele kwaliteit van de voorzieningen bij de vuurwerk verkopende bedrijven op niveau was en blijft.

Alle bedrijven voldoen

In totaal 62% van de bedrijven maakte gebruik van de zelfcheck en stuurde ons de benodigde documenten. De bedrijven die de verplichte documenten na het eerste verzoek niet hadden overgelegd zijn in november daartoe gesommeerd. Bij 9% werkte zelfs dit niet en hebben we handhavend opgetreden. Uiteindelijk hebben alle vuurwerk-verkooppunten tenminste de verplichte documenten ingestuurd. Daarmee is duidelijk geworden dat alle opslagplaatsen en andere voorzieningen bij de bedrijven in de regio op papier voldeden aan het Vuurwerkbesluit.

Steekproef

Vervolgens is bij een aantal bedrijven, steekproefsgewijs, gecontroleerd of de praktijk ook overeenkwam met de resultaten uit de zelfchecklist. Deze steekproef bevatte in ieder geval de bedrijven die hun papieren pas na gebruik van dwangmiddelen hadden ingeleverd. Ook bezochten we bedrijven waar we in het verleden extra aandacht moesten besteden aan het naleefgedrag van de regelgeving. De overige bedrijven zijn random gekozen.

2.8

Behandelen van milieuklachten

Samen met andere instanties houden wij toezicht op de kwaliteit van het milieu in ons werkgebied. Hoewel onze medewerkers regelmatig controleren of bedrijven zich aan de milieuwetgeving houden, kan soms een situatie ontstaan waar inwoners hinder van ondervinden. Zij kunnen dit bij ons melden. Zowel via onze website, als telefonisch. Via onze website en via factsheets informeren wij inwoners waar zij terecht kunnen met welke milieuklacht.

Procedure

Wanneer een milieuklacht binnenkomt, beoordelen wij eerst wie de milieuklacht kan, of moet behandelen. Wanneer een andere instantie verantwoordelijk is, sturen wij de milieuklacht door aan de betreffende instantie en melden dit bij de klager. Wanneer wij de milieuklacht zelf kunnen behandelen, onderzoekt een medewerker van ons of de milieuklacht is op te lossen. In sommige gevallen is nader onderzoek nodig. Zo zullen wij onderzoeken of de veroorzaker de milieuwetgeving overtreedt. Wanneer dit het geval is, spreken wij de veroorzaker aan om de overtreding te beëindigen, zodat ook uw klacht is verholpen. In alle gevallen start ons onderzoek in ieder geval met persoonlijk contact met de klager. Wij bellen hem of haar op voor meer informatie, of gaan langs om de situatie zelf te beoordelen.



3

Uitvoering specialistische milieuregelgeving

Naast de wettelijke taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving voeren wij ook een breed spectrum aan wettelijke taken uit op het gebied van specialistische milieuregelgeving, zoals bodem, geluid, externe veiligheid en natuur- en biodiversiteit. Een aantal van deze taken komt in dit hoofdstuk aan bod.

3.1

Bodemtaken in beeld

Door diverse historische (bedrijfs)activiteiten, storting, demping, ophoging en lozing met verontreinigd materiaal is de bodem verontreinigd geraakt. Ons werkgebied kent een aantal (omvangrijke) verontreinigingen. Sinds 2009 zijn flinke stappen gezet richting het afronden van de bodemsaneringen.

Coördinatie (gemeentelijke) bodemprojecten

Gemeenten zijn bevoegd gezag bij de aanpak van nieuwe bodemverontreiniging en niet-ernstige bodemverontreiniging. Provincie Noord-Holland is bevoegd gezag voor sanering van oude gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Voorafgaand aan nieuwbouw, herontwikkeling, planvorming en vanuit vergunningssituaties is bodemonderzoek vereist. Wanneer er een verontreiniging wordt geconstateerd, is sanering of beheersing noodzakelijk. Namens gemeenten gaven we afgelopen jaar uitvoering aan de begeleiding van diverse bodemsaneringsprojecten door het voorbereiden en afstemmen van procedures met gemeenten en provincie, het opstellen van collegenota's, het begeleiden van bodemonderzoek, BUS-meldingen en saneringen, vooroverleg met provincie en juridische ondersteuning bij procedures, klachten en claims. Daarnaast adviseerden we over benodigd onderzoek in het kader van het Besluit bodemkwaliteit (voor grondafvoer en -verzet met name in civiele en herinrichtingsprojecten).

Pilot

Sinds 1 januari 2014 voeren wij namens de provincie Noord-Holland het zogenoemde basistakenpakket uit. Hieronder vallen onder meer het toezicht en de handhaving op grond van de Wet bodembescherming (toezicht bij bodemsaneringen en tijdelijke uitplaatsing van grond) en ketengericht toezicht op grondstromen. Om deze taken adequaat uit te kunnen voeren zijn we in september 2014 een pilot

gestart. Via deze pilot willen we de aard en omvang van de taken in kaart brengen, de prioritering bepalen en de investeringen in systemen en uitvoeringscapaciteit inzichtelijk maken. De pilot wordt in 2015 afgerond en geëvalueerd.

Coördinatie isv-bodemprojecten: onderzoek, sanering en nazorg

Onderzoek en sanering van verontreiniging, die op basis van risico's spoedeisend zijn en onder verantwoordelijkheid van gemeenten vallen, zijn opgenomen in het Bodemprogramma van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV). Wanneer, na sanering, restverontreiniging achterblijft, of verwijdering van verontreiniging niet mogelijk is, is (langdurige) nazorg nodig. De aanpak van deze locaties (wanneer er geen veroorzaker of schuldig eigenaar kan worden aangesproken) is in het verleden overgedragen aan gemeenten. De financiering is geborgd via het ISV-bodemprogramma. Afspraken over de aanpak zijn vastgelegd in het Convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties Wij coördineren en begeleiden deze projecten, waarbij wij inzetten op een integrale aanpak voor de ondergrond. Afgelopen jaar hebben wij alle langlopende nazorglocaties geëvalueerd, een toekomstbestendige aanpak uitgewerkt en deze, waar nodig, opnieuw laten beschikken door het bevoegd gezag. Tevens zijn het gunnings-traject en opdrachtverlening voor 2015 verricht. Verder hebben we, als vast onderdeel van het ISV-programma, het Bodeminformatiesysteem geactualiseerd en bijgehouden.

Voortzetting isv

In september 2014 heeft de provincie Noord-Holland besloten de ISV-periode, voor programmameenten te verlengen tot 31-12-2017. Hierbij geldt dat de verplichte startdatum voor sanering van 1-1-2015 is komen te vervallen. In ons werkgebied treft dit de gemeenten: Beverwijk, Heemskerk, Velsen, Heemstede en Zandvoort. Voor de overige gemeenten in ons werkgebied (Uitgeest en de Waterlandgemeenten) blijft het einde van de ISV-periode (1 januari 2015) en de

verplichting tot het starten van de sanering gehandhaafd. Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de aanpak en vervolg na 2014. Reeds opgestarte projecten lopen door tot deze zijn afgerond, ook al is dit ruim na 2015.

Kennismiddag bodem

Wij constateren dat er bij de gemeenten nog veel vragen leven over benodigde onderzoeksinspanning en de vertaling van onderzoeksresultaten in de (besteks)voorbereiding, afvoer, (tijdelijke) opslag en/of hergebruik van grond. Om hier meer duidelijkheid in te geven, hebben we in 2014 een kennismiddag georganiseerd. We hebben hiervoor collega's van gemeenten uitgenodigd die betrokken zijn bij werken in de bodem in de rol als opdrachtgever. De belangstelling was groot. In 2015 wordt dit voortgezet voor de overige gemeenten. Ook in 2015 zullen wij investeren in de relatie met de gemeenten en willen wij een structuur voor projectevaluatie introduceren.

Bodemkwaliteitskaarten

In 2014 zijn we gestart met het opstellen van nieuwe bodemkwaliteitskaarten voor de vier IJmondgemeenten. Via bodemkwaliteitskaarten worden mogelijkheden voor grondverzet geoptimaliseerd, waarbij de bodemkwaliteitskaart – onder voorwaarden – de verplichte partijkeuringen vervangt. De bodemkwaliteitskaarten en bijbehorend grondverzetbeleid worden in 2015 afgerond en ter vaststelling aan de gemeenten aangeboden.

Digitalisering bodeminformatie

Bodemkwaliteitsgegevens worden door ons opgenomen in een bodeminformatiesysteem. Burgers, bedrijven, nutsbedrijven en gemeenten kunnen deze informatie opvragen. Zij ontvangen van ons een uittreksel van deze bodeminformatie. Daarnaast is voor makelaars, nutsbedrijven en bodemonderzoekbureaus een aparte module beschikbaar, die gegevens uit dit systeem genereert. Zij kunnen via onze website plaats- en tijdonafhankelijk een

omgevingsrapportage opvragen. Belangrijk, omdat bijvoorbeeld in iedere verkooptransactie van een woning een bodemparagraaf moet worden opgenomen.

Om niet alleen een uittreksel te kunnen bieden, maar ook de onderliggende informatie en rapporten aan te kunnen bieden, zijn we in 2014 gestart met het ontwikkelen van een betaalsysteem en het geschikt maken voor externe raadpleging van deze gegevens. Hiervoor kan straks bodeminformatie via internet bij ons worden opgevraagd waarbij, behalve informatie uit het bodeminformatiesysteem, ook de onderliggende informatie en rapporten digitaal en daarmee plaatsonafhankelijk opvraagbaar zijn. De implementatie vindt plaats in 2015.

Om alle informatie online aan te kunnen bieden, digitaliseren wij alle beschikbare bodemonderzoeken en tanksaneringscertificaten. In 2013 hebben we de bodeminformatie van de vier IJmondgemeenten gedigitaliseerd. In 2014 hebben we dit gedaan voor de regio Waterland en de gemeente Noordwijkerhout. In 2014 hebben we ook een start gemaakt met het digitaliseren van het bodemarchief. Omdat wij in 2015 ook bodemtaken gaan uitvoeren voor de gemeente Bloemendaal hebben wij het bodeminformatiesysteem van Bloemendaal overgezet naar ons eigen systeem. Alle digitale bodemrapporten zullen wij koppelen aan ons bodeminformatiesysteem. Dit traject ronden we af in 2015. In 2015 wordt dit traject ook voor de gemeenten Heemstede en Zandvoort uitgevoerd.

Overzicht van de spoed- en nazorglocaties, onder regie van Omgevingsdienst IJmond

Beverwijk

- Zeestraat 50 e.o. (spoedlocatie): de actieve saneringsfase is in 2014 afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) voor nog zes jaar, waarna mogelijk een nieuwe (beperkte) actieve saneringsronde volgt.
- Breestraat 89/Meerplein (spoedlocatie): de sanering, middels monitoring van gecontroleerde verspreiding voor tien jaar, is in december 2014 gestart.
- CAIJ-Aagtenbelt (nazorglocatie): de sanering, middels monitoring van gecontroleerde verspreiding voor 8 jaar, is in december 2014 gestart.

Heemskerk

- Kerklaan (nazorglocatie): heroverweging saneringsaanpak is afgerond in 2014. De monitoring van de diepe oostelijke verontreinigingsvlek is beëindigd en de uitvoering van de monitoring van de ondiepe westelijke verontreinigingsvlek voor een periode van tien jaar is in voorbereiding.

Landsmeer

- Sportlaan (nazorglocatie): na het indienen van de eindrapportage is de monitoringsfase na een periode van circa 20 jaar actief monitoren afgerond. Daarnaast is ISV-subsidie ontvangen voor saneringswerkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de openbare ruimte, ter plaatse van de nazorglocatie, deze werkzaamheden zijn in december 2014 opgestart.
- Gorteslootbuurt (spoedlocatie): in oktober is de rioolsleufsanering gestart, de sanering wordt in maart 2015 afgerond.

Oostzaan

- Doktersbuurt (spoedlocatie): grondwatermonitoring en drainage-onderhoud zijn uitgevoerd. Met provincie is overeengekomen dat zij de nazorgverplichtingen na 2016 overnemen van de gemeente/omgevingsdienst.
- Noordeinde 68, woningbouwlocatie Klein Twiske (spoedlocatie): de bodemsanering (gestart in 2013) is in de zomer van 2014 afgerond.

Uitgeest

- Galvano (nazorglocatie): de grondwatermonitoring is in 2014 uitgevoerd. Vervolgwerkzaamheden omtrent de monitoring worden door provincie uitgevoerd. Middels een bezwaarprocedure heeft de omgevingsdienst zorg

gedragen dat er alsnog ISV-middelen toegekend zijn om het aanwezige grondwateronttrekkingsysteem te verwijderen.

Velsen

- Rivierenbuurt IJmuiden (spoedlocatie): actieve saneringsfase is afgerond. Voortzetting passieve fase (monitoring) vanaf begin 2015 voor, naar verwachting, 30 jaar. Voorbereiding heeft in 2014 plaatsgevonden.
- Zeeweg 263 IJmuiden (spoedlocatie): de procedure voor statusbepaling verontreinigingssituatie en aanpak sanering is voorbereid en verwerkt in een saneringsplan. De aanpak betreft uitvoering van een bronsanering voor de duur van twee jaar en start pluimmonitoring voor ten minste tien jaar. Daarnaast worden de mogelijkheden voor gebiedsgericht grondwaterbeheer onderzocht, onder regie van provincie Noord-Holland.
- De Noostraat IJmuiden (potentiële spoedlocatie): onderzocht wordt of aangetoonde verontreiniging t.p.v. te renoveren woningen, leidt tot een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan sanering spoedeisend is (spoedlocatie).

- Beecksanglaan 38 (spoedlocatie) in 2014 is een grondsanering voorbereid en begeleid in een particuliere tuin nabij een opstal met monumentale waarde.

Wormerland

- Engewormer/Bartelsluisbuurt Wormer (potentiële spoedlocatie): eind 2014 is bodemonderzoek verricht en is subsidie ontvangen voor uitvoering bodemsanering ter plaatse van nieuwe oeververbinding over de Zaan. De sanering is gepland voor eind 2015.
- Poelweg, voormalige stortplaats Wormer (Uitvoeringsregeling Bodemsanering): uitstel subsidieverantwoording en verhoging subsidie gekregen. Laatste saneringsfase is in 2014 voorbereid.

Zandvoort

- Grote Krocht (spoedlocatie): een actieve (particuliere) saneringsfase (fase 1) ter hoogte van een beoogde parkeerkelder is medio 2014 gestart en wordt medio 2015 afgerond. We hebben, in verband met samenloop met de sanering (gemeentelijke) 2e fase, geadviseerd over de totale sanering, samenloop, maatregelen en financieringsmogelijkheden. In 2015 zal ten behoeve de sanering bodemonderzoek plaatsvinden en saneringsvoorbereiding gestart worden.

3.2

Externe veiligheid

In ons werkgebied zijn veel bedrijven die gevaarlijke stoffen verwerken en opslaan. Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) houden wij intensief toezicht op deze inrichtingen. Uitgangspunt hierbij is dat ieder jaar een controle plaatsvindt. We controleren met dezelfde interval ook bedrijven die werkzaam zijn in de afvalketen.

Een aantal van deze taken voerden wij uit in het kader van de subsidie-regeling programmafinanciering Externe Veiligheid III voor overheden. Vanaf 2015 zal deze subsidieregeling verdergaan onder een nieuwe naam; De impuls omgevingsveiligheid. De subsidieregeling is ingesteld voor de periode 2015-2018.

Inventarisatie vergunningen haarlem

Met de toetreding van Haarlem tot onze gemeenschappelijke regeling, hebben we voor deze gemeente milieuvergunningen van een aantal bedrijven geïnventariseerd. Het ging hier om bedrijven die relevant zijn voor externe veiligheid, maar waar mogelijk niet een adequaat beschermingsniveau was voorgeschreven. In een aantal gevallen was het bedrijf, door voortschrijdende wetgeving, (nog) niet in het bezit van een adequate vergunning. In overleg met de bedrijven zijn deze procedures in gang gezet.

Inventarisatie bedrijven haarlem

In 2014 bezochten we tien bedrijven in de gemeente Haarlem, met een hoog extern veiligheidsrisico. Bij alle bezochte bedrijven bleek dat er op het gebied van externe veiligheid, met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen, diverse tekortkomingen waren. Naar aanleiding van de geconstateerde tekortkomingen hebben we bij enkele van deze bedrijven onderzoek laten doen naar de risico's. Gezien het daaruit gebleken aanvaardbare beschermingsniveau, is zicht op legalisatie ontstaan. Om de nog aanwezige risico's te beperken zijn we evenwel

bezig het voorzieningenniveau omhoog te brengen, door middel van aanschrijvingen waarbij we uitgaan van de best beschikbare technieken (BBT). Een aantal van deze handhavingstrajecten loopt door in 2015. Daarnaast wordt momenteel een aantal van de vergunningen van deze bedrijven geactualiseerd.

Vervoer gevaarlijke stoffen

We verleenden vergunningen voor vervoer van gevaarlijke stoffen en voor het overbrengen van explosieven. Daarnaast vormt externe veiligheid een onderdeel in de advisering bij ruimtelijke ordening. Om deze gevaarlijke stoffen van en naar bedrijven te kunnen transporteren, wordt gebruik gemaakt van aangewezen routes. Voor de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen houden wij deze routes jaarlijks in de gaten en actualiseren die waar en wanneer nodig. Mocht een bedrijf willen afwijken van de vastgestelde route, dan dient daarvoor een ontheffing te worden aangevraagd. Afgelopen jaar ontvingen en verleenden wij 29 ontheffingen. Het ging hier veelal om het vervoer van LPG, propaan en vuurwerk. In aanvulling op de routing mandateerden de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest ook het verlenen van toestemming voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen, op voor publiek toegankelijke plaatsen, aan ons.

Kwantitatieve risico analyses

Een Kwantitatieve Risico Analyses (QRA) is een hulpmiddel om de risico's van het gebruiken, vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen inzichtelijk te maken. Daarbij wordt gekeken naar zowel de kansen op, als de effecten van incidenten met gevaarlijke stoffen. Wij hebben opdracht gegeven om twee QRA op te stellen. Het betroffen risicoanalyses voor de opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik (offshore) in de gemeente Velsen en de opslag van gevaarlijke stoffen (PGS-15) in de gemeente Beverwijk. Aanleiding voor het opstellen van de QRA's was in beide gevallen het verlenen van een revisievergunning.

Daarnaast hebben wij vier QRA's beoordeeld en getoetst aan vigerende wet- en regelgeving. De QRA's maakten in twee gevallen deel uit van revisievergunningprocedure. In de andere twee situaties was sprake van een ruimtelijke procedure in de gemeente Beverwijk en Oostzaan.

Buisleidingen

Sinds 2011 zijn de veiligheidsafstanden voor leidingen met gevaarlijke stoffen wettelijk verankerd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Na het in werking treden van het Bevb bleek dat langs het traject van de olieleiding in de gemeente Velsen meerdere knelpunten (saneringssituaties) aanwezig waren. Dat wil zeggen dat binnen de contour kwetsbare objecten, zoals woningen waren gelegen. De saneringssituaties hadden voor 1 januari 2014 moeten worden opgelost. Echter, in december 2013 is voor olieleidingen uitstel verleend voor de saneringsplicht in verband met aanpassingen van de rekenmethodiek voor olieleidingen.

Per 1 juli 2014 is een aangepaste 'Handleiding Risicoberekeningen Bevb van toepassing. De aangepaste rekenmethodiek vroeg ook om een nieuwe berekening van het risico van de olieleiding in Velsen. De nieuwe berekening stelt dat er, binnen de externe veiligheidscontour, geen kwetsbare objecten meer liggen. Hiermee is de saneringssituatie opgelost.

3.3

Geluid

Ons werkgebied kent rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen. Er is lichte en zware industrie aanwezig, een spoorlijn en het gebied ligt onder aanvliegroutes van Schiphol. Al deze factoren dragen bij aan de geluidbelasting op het leefgebied.

Op diverse manieren controleren wij of de geluidbelasting op het leefgebied past binnen de regels uit de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. De Wet geluidhinder schrijft bepaalde geluidnormen voor waaraan woningen mogen worden blootgesteld. Worden deze normen overschreden dan moeten maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting omlaag te brengen. Denk bijvoorbeeld aan geluids-isulerende maatregelen. Wij toetsen nieuwe plannen van de gemeente voor woning- of wegebouw en nieuwe plannen van bedrijven aan de Wet geluidhinder en begeleiden eventuele geluidsaneringen.

Geluidnormen voor bedrijven

Bedrijven moeten zich houden aan bepaalde geluidnormen op grond van de Wet milieubeheer. Afgelopen jaar controleerden wij of bedrijven zich aan deze voorschriften hielden. Bij horeca en evenementen voerden wij geluidmetingen uit. Voor de industrieterreinen gelden speciale geluidzonerings. Dit betekent dat alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk niet meer geluid mogen produceren dan volgens de zoning is vastgesteld. Daarnaast worden, in het kader van de milieuvergunning, geluidnormeringen per bedrijf vastgesteld.

Actieplan geluid

In 2012 hebben we de geluidbelastingkaarten geactualiseerd. Deze kaarten maken naast de veroorzaakte geluidbelasting ook duidelijk hoeveel woningen, of andere geluidgevoelige objecten of terreinen en stilte gebieden de regio kent. Maatregelen om de geluidsbelasting op specifieke locaties te verbeteren, zijn opgenomen in de actieplannen EU-richtlijn omgevingslawaaai 2013-2018. Deze actieplannen zijn in 2014 in alle gemeenten vastgesteld en sindsdien in uitvoering. Vanuit dit actieplan is onder meer in Heemskerk op de Mozartlaan stil asfalt aangebracht. De gemeenten Beverwijk en Heemstede hebben besloten te onderzoeken of stil asfalt kan worden aangelegd in deze gemeenten.



4

Advisering milieuparagraaf ruimtelijke plannen

Milieu speelt een grote rol bij ontwikkelingen in de leefomgeving. Het is bij planvorming belangrijk om een goede afstemming te maken tussen ruimtelijke ordening en milieu. Voor een deel is deze afstemming verankerd in wet- en regelgeving. Naast het wettelijk kader bepalen de ambities van gemeenten op milieugebied de mogelijkheden van ontwikkelingen. Voor het nemen van een ruimtelijk besluit (binnenplanse ontheffing, bestemmingsplan, projectbesluit, enz.) is het van belang dat er bij het plan een ruimtelijke onderbouwing wordt opgesteld. Wij adviseren gemeenten hierin en toetsen op verschillende aspecten, zoals externe veiligheid, luchtkwaliteit, bodem, geluid, milieuzonering, ecologie en duurzaamheid.

In principe stelt de initiatiefnemer de ruimtelijke onderbouwing op en toetst het bevoegd gezag deze op volledigheid en juistheid. Op verzoek van de gemeenten toetsen wij de milieuparagraaf. In gevallen waarbij de gemeente de initiatiefnemer is, stellen wij de milieuparagraaf van de ruimtelijke onderbouwing op. Waar dat nodig is, zetten wij namens de gemeenten onderzoeken uit, zoals bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, enz.

Zeetoegang

In 2014 hebben wij de milieuparagrafen van bestemmingsplannen en projectbesluiten geschreven dan wel getoetst op juistheid en volledigheid. Wanneer een project grote, nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu, schrijft de wetgeving voor dat er een milieu-effectrapportage moet worden opgesteld. Ook hierin hebben wij een adviserende rol. Een van de grote adviestrajecten die in 2014 is afgerond is de advisering in het kader van het provinciale inpassingsplan Zeetoegang IJmond en de daarbij behorende milieueffectenrapportage.

Wabo-vergunningen

Bij enkelvoudige Wabo-vergunningen bouw adviseren wij of nader onderzoek nodig is, bijvoorbeeld op het gebied van ecologie, bodem, geluid. Indien er nader onderzoek nodig is, beoordelen wij dit onderzoek. In de voorfase van planontwikkeling adviseren wij over de ruimtelijke afstemming tussen de milieuaspecten en de overige ruimtelijke thema's. Hieronder vallen ook maatregelen inzake natuur wet- en regelgeving. We beoordelen ook de milieuparagrafen bij Wabo-vergunningen, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan (projectbesluit).

4.1

GPR Gebouw geeft nuttige informatie

Met ingang van 1 januari 2015 is de EPC-eis voor woningen aangescherpt naar 0,4. De EPC-eis zegt iets over de energiestaat van een woning. Het gaat hier om een verscherping met een forse impact voor de bouw in Nederland. De uiteindelijke ambitie is om in 2020 te komen tot energie neutrale woningen.

Met deze wijziging blijft duurzaam bouwen op de agenda staan. Ook onze rol als adviseur duurzaam bouwen richting gemeenten, initiatiefnemers, architecten en projectontwikkelaars blijft daardoor actueel. In 2014 besteedden we veel aandacht aan communicatie met de opdrachtgevers en architecten om naar de verscherpte norm van 0,4 in 2015 en energieneutraal in 2020 toe te werken. Daarbij speelden we in op de redenering: waarom nu een huis bouwen dat over 5-6 jaar niet meer van die tijd is?

Toekomstwaarde

Om gemeenten en bedrijven te adviseren, maken wij al een aantal jaar gebruik van GPR Gebouw.

De toepassing van het instrument GPR Gebouw en het opstellen van energievizies levert ontwerpers en initiatiefnemers vanaf het ontwerp tot bouwproces nuttige informatie op. Zo wordt inzichtelijk of aan de eis van 0,4 wordt voldaan. GPR Gebouw kijkt naar de waarden energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde. Onze focus was gericht op het aspect toekomstwaarde om zo vooruit te laten kijken naar 2020.

Ruim een 8

In alle jaren dat wij gebruikmaken van GPR Gebouw, hebben we al een groot aantal succesvoorbeelden gerealiseerd zien worden. Ook in 2014 weer. In de gemeente Heemskerk is een bouwplan van een vrijstaande woning in behandeling genomen met een hoge duurzame ambitie, door middel van GPR Gebouw is een gemiddelde score van ruim een acht gerealiseerd. In de gemeente Beverwijk wordt voor het gebied Binnenduin een plan gerealiseerd waarbij, door toepassing van zonnepanelen, ook een score van ruim een acht wordt gehaald. Voor de gemeente Velsen zijn berekeningen gemaakt voor diverse locaties in Oud IJmuiden.

Tevreden

Afgelopen jaar stelden wij voor 29 bouwplannen een GPR-licentie beschikbaar. We zagen een kleine stijging van de scores. We zagen ook dat projecten van projectontwikkelaars blijven haperen op het bouwbesluit. Daar ligt voor 2015 onze aandacht. Juist bij de kleinere projecten en de particuliere bouw zien we dat er duurzamer wordt gebouwd. Een ontwikkeling waar de regio zeer tevreden mee kan zijn.

4.2

Advisering over hinder Schiphol

Binnen het dossier Schiphol werken zes gemeenten samen; Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Zij geven uitvoering aan de Strategische nota die in 2012 is vastgesteld. In deze nota wordt ingegaan op onder meer wettelijke kaders, standpunten en gewenste maatregelen met als doel 'de hinder kan en moet minder'. Wij geven uitvoering aan de werkzaamheden die voortvloeien uit de Strategische nota, en faciliteren het bestuurlijke overleg. In 2014 kwamen bestuurders vier keer bij elkaar. Tijdens deze overleggen bespraken de portefeuillehouders Schiphol de stand van zaken en bepaalden

zij bestuurlijke standpunten. De focus lag bij de ontwikkelingen aan de Alderstafel, de Bestuurlijk Regie Schiphol en de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol.

Omgevingsraad schiphol

Op 29 januari 2015 is de Omgevingsraad Schiphol van start gegaan. De Alderstafel en het Commissie Regionaal Overleg Schiphol zijn in de Omgevingsraad Schiphol opgegaan. Gemeenten die binnen de 48 Lden geluidcontour van Schiphol liggen hebben een uitnodiging gekregen om deel te nemen aan de Omgevingsraad Schiphol. De gemeenten Uitgeest en Castricum zijn op de uitnodiging ingegaan en nemen nu deel aan het overleg. Omdat de gemeente Heiloo buiten de 48 Lden geluidcontour ligt, is deze gemeente niet gevraagd aan te sluiten bij de Omgevingsraad Schiphol.

Bestuurlijke regie schiphol

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is een samenwerkingsverband van provinciale en gemeentelijke overheden, onder aanvoering van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerden en wethouders vergaderen in de BRS tweemaandelijks. Tijdens de vergaderingen worden actuele zaken doorgesproken en standpunten over Schiphol ingenomen. Indien de agenda daarom vraagt, schuift iemand van de rijksoverheid of de luchtvaartsector aan om actuele zaken toe te lichten of te presenteren. De samenwerkende gemeenten in ons werkgebied hebben voorafgaand aan de vergaderingen van de Bestuurlijke Regie Schiphol een voorbereidingsoverleg. Eind 2014 is de gemeente Alkmaar bij dit voorbereidingsoverleg aangesloten. Wij verzorgen de ambtelijke ondersteuning voor dit overleg.

"De provincie Noord-Holland heeft haar focus op de zwaar belaste regio IJmond gelegd. De situatie in de IJmond is complex en veelzijdig. Zo ligt de zware industrie op een steenworp afstand van woonwijken. Goed voor de werkgelegenheid in de regio, maar ook belastend voor de leefomgeving. Ondanks dat er geen overschrijding is van de luchtkwaliteitsnorm in bewoond gebied, kunnen we niet achterover leunen.

Inzicht in de actuele stand van zaken is daarom belangrijk. Met ons eigen meetnet houden we vinger aan de pols. Maar onze ambitie gaat verder. We zijn daarom, samen met de IJmond-gemeenten, een dialoog aangegaan met betrokken partijen, waaronder het bedrijfsleven. Er bestaan geen kant-en-klare oplossingen voor de IJmond, maar de milieudialoog IJmond biedt ons de mogelijkheid om gezamenlijk tot een maatregelenpakket te komen voor verbetering van de luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond."



5

Milieubeleid

Naast onze primaire taken, zoals toezicht, handhaving, vergunningverlening, advisering en de uitvoering specialistische milieuregelgeving, voeren wij ook projecten uit op het gebied van luchtkwaliteit, mobiliteit en duurzaamheid. Daarbij ligt de focus op regionale uitdagingen. Duurzaamheid was in 2014 een speerpunt. Op dit gebied is een omslag gaande. In dit hoofdstuk gaan we daar verder op in. Mobiliteit en luchtkwaliteit komen ook in dit hoofdstuk aan bod. Deze twee thema's zijn nauw met elkaar verbonden, waardoor middelen die waren gereserveerd voor de verbetering van de luchtkwaliteit ook zijn ingezet voor de verbetering van de doorstroming van het verkeer in de IJmond.

5.1

Gezamenlijke aanpak luchtkwaliteit

Het verbeteren van de luchtkwaliteit staat al een aantal jaar hoog op de politieke agenda in de IJmond. Gezondheid van mensen is gebaat bij een goede luchtkwaliteit. Om de luchtkwaliteit en daarmee de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren, ontvingen wij subsidie vanuit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid. Het NSL is sinds 1 augustus 2009 van kracht en bevat een pakket aan maatregelen waarmee overal in Nederland tijdig wordt voldaan aan de Europese grenswaarden. De luchtkwaliteitsprojecten in de IJmond worden uitgevoerd namens het platform Milieu & Gezondheid, dat wordt gevormd door de wethouders milieu en de wethouders gezondheid.

De leden van het platform Milieu & Gezondheid komen periodiek bijeen. Wij ondersteunen het platform op gebied van milieu en de gemeente Velsen en GGD Kennemerland op het gebied van gezondheid. Daarnaast overlegt het platform met de gedeputeerde van provincie Noord-Holland, Tjeerd Talsma. Dit heeft geleid tot een constructieve en gezamenlijke aanpak van een belangrijk aspect uit de regionale visie luchtkwaliteit; de gebiedsgerichte aanpak. Ondertussen bekend geworden als de milieudialoog IJmond.

5.1.1 Milieudialoog IJmond

In het najaar van 2012 is gestart met de milieudialoog. IJmond-gemeenten en provincie Noord-Holland hebben het initiatief genomen om met diverse regionale partijen om tafel te gaan en te onderzoeken op welke manier, gezamenlijk, de kwaliteit van de leefomgeving in de IJmond kan worden verbeterd. De partijen vinden het belangrijk om de balans te vinden tussen enerzijds economische ontwikkeling en

anderzijds een gezonde leefomgeving. Om invulling te geven aan deze doelstelling zitten, naast de IJmondgemeenten en de provincie, ook Tata Steel, gemeente Amsterdam, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat West-Nederland, Zeehaven IJmuiden N.V., Ondernemersvereniging IJmond en Havenbedrijf Amsterdam aan tafel.

Brede doelstelling

In 2014 vond de milieudialoog plaats op 21 oktober. De milieudialoog is voorbereid door een ambtelijke werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de deelnemende partijen. De werkgroep heeft als opdracht om binnen de doelstelling van de milieudialoog de nadruk te leggen op het bevorderen van innovatieve maatregelen. De toepassing van innovatie maatregelen moet leiden tot de beperking van de uitstoot van fijn stof en andere luchtverontreinigende stoffen. De maatregelen moeten ook zorgen voor een vermindering van de geluidsbelasting en geurhinder.

NIBM

In de milieudialoog IJmond wordt ook aandacht besteed aan het NIBM-principe. NIBM staat voor Niet In Betekende Mate, een speerpunt uit de regionale visie luchtkwaliteit IJmond. De bestuurlijke setting zal worden gebruikt als platform om lopende en geplande (NIBM) ontwikkelingen met elkaar te delen en af te stemmen en mogelijke compenserende maatregelen te onderzoeken, opdat juridisering wordt tegengegaan.

Voortzetten

De uitkomsten van de dialoog zijn vertaald naar een aantal acties die in 2015 worden uitgewerkt, zoals een advies met betrekking tot de voortgang van het meetnet IJmond. De partners zijn het erover eens dat de milieudialoog een belangrijke bijdrage levert aan de leefbaarheid in de IJmond en hebben op 21 oktober besloten de samenwerking voort te zetten.

5.1.2 Gezondheidsmonitor IJmond laat vooral veel hinder en bezorgdheid zien

In 2009 publiceerde het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu het onderzoek 'Wonen in de IJmond ongezond?'. Het onderzoek ging in op de samenhang tussen emissies, lokale milieukwaliteit en de gezondheid van omwonenden van Tata Steel. Aanleiding was de uitzending van Zembla van mei 2008. Daarop kwam het ministerie I&M met een aantal aanbevelingen. Een daarvan ging in op een doelmatige gezondheidsmonitoring in de IJmond met het doel om 'vinger aan de pols' te houden.

Gezondheidsmonitor IJmond

Hierop koos de staatssecretaris ervoor om het RIVM periodiek onderzoek te laten uitvoeren naar medicatiegebruik op basis van apothekersgegevens en hierbij, qua ritme, aan te sluiten bij de reguliere gezondheidsmonitor die GGD Kennemerland periodiek uitvoert. De wethouders milieu en gezondheid van de IJmondgemeenten hebben gezamenlijk, vanuit het platform Milieu en Gezondheid, GGD Kennemerland opdracht gegeven om in aanvulling op de reguliere gezondheidsmonitor van de GGD een verdiepende gezondheidsmonitor in de IJmond uit te voeren. Deze beide onderzoeken samen vormen de Gezondheidsmonitor IJmond. Een adviesgroep, bestaande uit diverse vertegenwoordigers van maatschappelijke en belanghebbende organisaties, bewoners en deskundigen is gedurende de monitoring geïnformeerd en betrokken. Zij hadden een adviesrol ten aanzien van alle aspecten van het onderzoek.

Resultaten

Op 22 januari 2014 presenteerde het platform de resultaten. In de rapporten is onderscheid gemaakt tussen hoog belaste gebieden, (direct rondom de basismetaalindustrie) en laag belaste gebieden. Er blijken geen duidelijke aanwijzingen gevonden te kunnen worden voor nadelige gezondheidseffecten in relatie tot de basismetaal-

industrie wat betreft astma/COPD, hart- en vaatziekten, hoge bloeddruk en medicatiegebruik voor deze aandoeningen. Het onderzoek laat wel zien dat in het hele onderzoeksgebied blootstelling aan fijn stof door wegverkeer samenhangt met een hoger gebruik van bloeddrukverlagende medicatie. Tot ruim een derde van de inwoners in de door basismetaalindustrie hoogst belaste gebieden ervaart geurhinder, stof/roet/rookhinder en/of geluidhinder van bedrijven/industrie in de IJmond. Ook is bijna een derde van de inwoners bezorgd over de eigen gezondheid, gerelateerd aan bedrijven en industrie. Deze percentages zijn significant hoger dan de percentages in de lager belaste gebieden.

Periodiek herhalen onderzoek

De huidige opzet van de Gezondheidsmonitor IJmond, gericht op 'monitoring', is nieuw voor de IJmond en geldt als 0-meting. Het platform Milieu & Gezondheid heeft de intentie om het onderzoek periodiek te herhalen, zodat er meer inzicht ontstaat in de relatie tussen luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond, over een langere periode.

5.1.3 Tijdelijke meetpunten Wijk aan Zee

De provincie meet continu de luchtkwaliteit in de IJmond. Daarvoor heeft de provincie- naast de meetlocaties van het Rijk - een eigen meetnet. Dit meetnet wordt beheerd door GGD Amsterdam.

Meer inzicht

De Dorpsraad Wijk aan Zee en de Milieufederatie hebben het verzoek ingediend om een tijdelijk, extra meetpunt in bewoond gebied te plaatsen. Zij wilden op deze manier meer inzicht krijgen in de luchtkwaliteit in bewoond gebied. Op 14 maart zijn deze meetpunten geplaatst. De meetpunten stonden in Wijk aan Zee aan de Dorpsweide (Julianaweg/Zeecroft) en bij Paasdal.

Tevredenheid centraal

De meetpunten zijn geplaatst in samenwerking met provincie Noord-Holland, Dorpsraad, Milieufederatie en Tata Steel. Bij de ingebruikname waren wethouders milieu en gezondheid van de vier IJmondgemeenten aanwezig, alsook gedeputeerde milieu van provincie Noord-Holland, vertegenwoordigers van Tata Steel en de Dorpsraad Wijk aan Zee. Centraal stond de tevredenheid over de gezamenlijke inzet.

Geen significante verschillen

Via deze tijdelijke meetpunten is gekeken naar de meerwaarde van een extra permanente meetlocatie binnen het al bestaande meetnet. In september zijn de meetpunten verwijderd en is een start gemaakt met het analyseren van de meetgegevens. De resultaten gaven aan dat er geen significante verschillen werden gemeten met het al bestaande meetstation 'de Banjaert'.

Terugkoppeling in milieudialoog

De resultaten zijn teruggekoppeld in de milieudialoog van 21 oktober. Hier is aangegeven dat op basis van de resultaten geen extra meetpunt zal worden geplaatst in Wijk aan Zee. Wel wordt nog, naar aanleiding van een nog uit te voeren evaluatie, gekeken hoe het meetnet IJmond vanaf 1 januari 2016 ingericht zal gaan worden.

5.1.4 Subsidie op aanschaf e-scooter

De vier IJmondgemeenten, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen, subsidieerden gedurende het kalenderjaar 2014 de aanschaf van een e-scooter. Het ging om een subsidiebedrag van 750 euro op de aanschaf van een nieuwe e-scooter.

Inruil oude scooter

Door een oude tweetaktscooter van tenminste zeven jaar oud in te leveren, ontving men bij de aanschaf van een e-scooter subsidie. Met deze maatregel wilden de vier gemeenten de uitstoot van

oude tweetaktscooters tegengaan en daarmee de luchtkwaliteit verbeteren. De regeling liep af op 31 december 2014. We hebben subsidie verstrekt voor elf scooters. Om bekendheid te geven aan de subsidieregeling hebben we drie informatieavonden georganiseerd. De informatieavonden vonden plaats in Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest. Naast informatie over de subsidieregeling e-scooters kregen bezoekers ook informatie over woningisolatiesubsidie en informatie over de aanschaf van zonnepanelen. Omdat de animo voor de e-scooter-subsidie niet aan de verwachting voldeed, is de regeling niet verlengd. Het resterende subsidiebedrag wordt in 2015 ingezet voor mobiliteitsprojecten binnen IJmond Bereikbaar.

5.1.5 Mogelijkheden LNG in Noordzeekanaalgebied

Recent is de visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld door provincie en gemeenten gelegen aan het Noordzeekanaalgebied. Betrokken partijen hebben de ambitie om het Noordzeekanaalgebied zo te ontwikkelen dat wonen, werken en recreëren op een gezonde manier samen (blijven) gaan en dat de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam wordt versterkt. Een duurzame groei is dan ook gewenst. Het stimuleren en faciliteren voor schonere scheepvaart is daarbij belangrijk. De overstap van diesel naar LNG zou hierin een belangrijke rol kunnen spelen.

Creëren draagvlak

Om de mogelijkheden van LNG voor deze regio te onderzoeken en om draagvlak voor deze transitie te creëren, is in de zomer een onderzoek onder stakeholders gehouden. Tijdens de bijeenkomst werden de resultaten gepresenteerd van gesprekken die zijn gevoerd met de belangrijkste spelers uit het veld. Uit deze gesprekken kwam naar voren dat de omslag naar LNG vooral wordt tegengehouden door de wet- en regelgeving en het ontbreken van voldoende laadstations langs (vaar)wegen. Ook in het stimuleren van het aantal schepen en (vracht)auto's, dat kan rijden op LNG, moet nog veel energie worden

gestoken. De resultaten vormden weer gespreksonderwerp voor de bijeenkomst.

Regionaal platform

Afgesproken is om een breed samengesteld regionaal platform op te richten om de overgang naar LNG goed te faciliteren. Vanuit dit platform kunnen acties, om de overgang mogelijk te maken, worden geïnitieerd, afgestemd en gecoördineerd. Denk hierbij aan het zoeken naar locaties voor laadstations in Beverwijk en Velsen en beoordelen van de mogelijkheden om de vergunningsprocedure, die nodig is om vestiging van laadstations mogelijk te maken, te verkorten. Uiteraard zal in dit platform ook worden ingezet om meer partners te betrekken bij de overgang op LNG.

Versnellen transitie

Om de transitie naar de toepassing van LNG te versnellen, worden de mogelijkheden bekeken van een bunkerplaats (tankplaats) in de IJmond voor zowel binnenvaart als vrachtverkeer. Om LNG te kunnen bunkeren zal aan externe veiligheidsaspecten moeten worden voldaan. Een goed gezonde en toegankelijke locatie is van belang. Via een onderzoek worden locaties voor een mogelijke bunkervoorziening in kaart gebracht en worden, per locatie, de eisen met betrekking tot externe veiligheid en toegankelijkheid uitgewerkt.

5.2

IJmond Bereikbaar

Binnen het programma IJmond Bereikbaar werken de IJmondgemeenten en het regionale bedrijfsleven samen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio. Via diverse projecten en maatregelen wil IJmond Bereikbaarheid de doorstroming verbeteren. Belangrijk, want daarmee verbetert ook de luchtkwaliteit. In 2014 zijn een aantal aansprekende resultaten geboekt, waaronder het

vaststellen van de Regionale Mobiliteitsvisie IJmond door de vier gemeenteraden, het leveren van een bijdrage aan het Bereikbaarheidsplan renovatie Velsertunnel, de afronding van Gebiedsgericht Benutten 1 en de lancering van de Campagne 'IJmond Bereikbaar, Goed op Weg'. Voor een aantal projecten is gebruik gemaakt van de subsidie Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

5.2.1 Regionale Mobiliteitsvisie IJmond

De IJmondgemeenten stelden in 2014 de Regionale Mobiliteitsvisie vast. Wij coördineerden het opstellen van deze visie. In de visie staan naast huidige knelpunten ook ambities en maatregelen benoemd die de IJmond bereikbaar moeten houden. Via een convenant hebben de gemeenten afgesproken de mogelijkheden voor een gezamenlijk mobiliteitsfonds te onderzoeken, zodat de gekozen maatregelen gefinancierd kunnen worden. Wij zullen ook de uitvoering van de visie coördineren. Een projectgroep, waarin de gemeenten zijn vertegenwoordigd, onderzoekt de mogelijkheden van het mobiliteitsfonds en coördineert lopende projecten. Vanuit de IJmond is in gezamenlijkheid gereageerd op de plannen van de NS, betreffende de nieuwe dienstregeling van de Kennemerlijn en voor de nieuwe openbaar vervoersconcessie van de provincie Noord-Holland.

5.2.2 Beter Benutten

IJmond Bereikbaar heeft namens de vier IJmondgemeenten een aanvraag ingediend voor Beter Benutten 1. Een programma van het ministerie van I&M waarmee bestaande infrastructurele voorzieningen kunnen worden verbeterd, waardoor de doorstroming verbetert. In dit kader voerden wij het project Gebiedsgericht Benutten IJmond uit. Een succesvolle samenwerking tussen IJmondgemeenten, Rijkswaterstaat en provincie Noord-Holland. Binnen dit project zijn de verkeersregelinstallaties in de IJmond geoptimaliseerd, en zijn meerdere scenario's uitgewerkt voor afstemming tussen verschillende

belangrijke verkeerspleinen. Andere projecten, zoals het uitbreiden van OV-fiets en een aantal infrastructurele maatregelen zijn in 2014 afgerond. Het project HOV Velsen, waarmee fietspaden langs de nieuwe HOV-busbaan worden aangelegd, loopt door een lange doorlooptijd van de inspraakprocedures vertraging op. In 2015 zullen de voorbereidingen voor het aanleggen van de fietspaden worden getroffen.

Halverwege 2014 is de inschrijving voor Beter Benutten 2 geopend. Vanuit IJmond Bereikbaar is opnieuw een subsidieaanvraag ingediend. Deze subsidie willen wij gebruiken voor de campagne IJmond Bereikbaar, goed op weg, waarmee we in 2015 inzetten op het stimuleren van het fietsgebruik en het openbaar vervoer. Daarnaast hebben we in deze subsidieaanvraag verbetermaatregelen opgenomen voor de fietsinfrastructuur en het financieren van de tweede pont over het Noordzeekanaal. Deze maatregelen zullen leiden tot een verschuiving van het gebruik van de auto voor woon-werkverkeer naar fiets en OV. Naar verwachting wordt deze aanvraag in de eerste helft van 2015 gehonoreerd.

5.2.3 Renovatie Velsertunnel

In 2014 hebben we, samen met Rijkswaterstaat, intensief overlegd met gemeenten en bedrijfsleven over de renovatie van de Velsertunnel in 2016. Toen eenmaal duidelijk werd dat de Velsertunnel tenminste negen maanden dicht zou gaan voor de renovatie, heeft IJmond Bereikbaar afgesproken met Rijkswaterstaat dat op meerdere niveaus vanuit de IJmondgemeenten en het bedrijfsleven afstemming moest plaatsvinden. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een uitgebreide input in het Bereikbaarheidsplan Velsertunnel. In dit plan staan alle maatregelen opgenomen die moeten zorgen voor een zo goed mogelijke bereikbaarheid van de regio tijdens de sluiting van de tunnel. Dit zijn maatregelen op het gebied van communicatie en verkeer, zoals reisinformatie, omleidingsroutes, de inzet van de

calamiteitenbogen en een derde rijstrook in de Wijkertunnel. Mobiliteitsmanagement is de derde poot van het plan. De fietsstimuleringscampagne 'Goed op weg', met daarin ook de IJmond Shuttle maakt deel uit van het plan. Rijkswaterstaat en Omgevingsdienst IJmond hebben afspraken gemaakt over het uitvoeren van deze, en andere mobiliteitsmanagementmaatregelen door IJmond Bereikbaar in 2016, als de tunnel is afgesloten. Hiervoor stelt Rijkswaterstaat een deel van haar budget beschikbaar.

5.2.4 Pilot IJmond Bereikbaar, Goed op weg

In 2014 is IJmond Bereikbaar gestart met de campagne Goed op weg. De campagne is in 2014 uitgerold als pilot waaraan tien bedrijven konden deelnemen. Binnen de pilot lag de nadruk op fietsstimulering en stimulering van het openbaar vervoer via een IJmond Shuttle. Met de pilot streven we naar 150 nieuwe fietsers en 75 shuttlepassagiers. In augustus is begonnen met het werven van bedrijven. Begin november, veel eerder dan verwacht, vond de officiële aftrap van de pilot plaats met tien enthousiaste bedrijven. Deelnemende bedrijven zijn Patina, DSE Automatisering, Hans Weeren, Hoogewerf Engineering, Etos, De Tuinen, Rode Kruis Ziekenhuis, Crown van Gelder, Enci en Middelkoop Transport. De pilot heeft als doel om het programma te testen en de animo voor de opzet in beeld te brengen. De voorlopige resultaten zijn zeer positief en op basis hiervan zal in 2015 het programma over de hele IJmond worden uitgerold.

Werknemers van de bedrijven die meedoen ontvangen een vergoeding voor gefietste woon-werkkilometers. In de zomer is dat tien cent per kilometer en in de winter vijftien cent. Er wordt vooral geworven onder automobilisten die minder dan tien kilometer van hun werkplek wonen. Doorgaans krijgen deze werknemers geen kilometervergoeding van hun werkgever. Medewerkers die wel al fietsen kunnen zich aanmelden als ambassadeur. Wanneer zij maximaal drie nieuwe fietsers aanmelden, ontvangen ze ook een vergoeding van

vijftien cent per kilometer. Voor de medewerkers die verder van het werk wonen, is de IJmond Shuttle een alternatief: een busverbinding tussen Station Beverwijk en het bedrijf. Gebruik van de shuttle is gratis, het OV moet men zelf betalen.

5.2.5 Herinrichting aansluiting A22-Beverwijk

De aansluiting A22-Beverwijk is één van de verkeerspunten in de IJmond waar een aanzienlijke verbetering is te behalen op de doorstroming van het verkeer en daarmee op de verbetering van de luchtkwaliteit. Medio 2015 wordt daarom de aansluiting van de N197 met de A22 heringericht. Bij deze grootschalige reconstructie wordt de bestaande toerit naar de A22 (richting Alkmaar) verplaatst en wordt een aparte afrit en by-pass aangelegd voor het verkeer vanuit de richting Haarlem naar de Parallelweg in Beverwijk.

Om deze herinrichting mogelijk te maken, hebben we intensief overleg gevoerd met de gemeenten Beverwijk en Velsen, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat. Alle afspraken zijn verwerkt in een samenwerkingsovereenkomst die in 2015 door alle partijen wordt ondertekend. Door de aanzienlijk verbetering van de doorstroming en daarmee de positieve bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit, hecht ons dagelijks bestuur veel waarde aan de realisatie van dit project en heeft daarom een fors budget beschikbaar gesteld. In 2014 is veel tijd gestoken in het beschikbaar krijgen van deze middelen, die voornamelijk zijn gereserveerd vanuit het Nationaal Samenwerkingprogramma Luchtkwaliteit.

5.3

Duurzaamheid in transitie

In september 2013 sloten meer dan 40 organisaties het Energieakkoord voor duurzame groei. Het Energieakkoord kent een hoge ambitie. In 2020 moet 14 procent van de energie duurzaam worden opgewekt. Daarnaast moet het energieverbruik in Nederland gemiddeld 1,5 procent per jaar omlaag. Duurzaamheid moet dus prominent op de agenda komen te staan bij burgers, bedrijfsleven en de overheid. De wijze waarop deze omslag moet worden gerealiseerd is niet meer 'business as usual'. We hebben te maken met mondige, initiatiefrijke burgers en bedrijven, met verrassende samenwerkingsverbanden en een terugtrekkende overheid. In 2014 hebben we binnen dit speelveld een flinke stap gezet als initiator en door te participeren in netwerken. Daarbij legden we de nadruk op informeren, stimuleren en verbinden. Het succes van deze aanpak blijkt uit samenwerkingsvormen als GreenBiz IJmond, Warmtenet IJmond, Route du Soleil en IJmond Bereikbaar. In dit hoofdstuk komt een aantal van deze samenwerkingsvormen aan bod.

5.3.1 Regionaal Actieplan Wonen

De provincie en de gemeenten in Zuid-Kennemerland en de IJmond ondertekenden op 28 februari 2013 het Regionaal Actieprogramma (RAP) Wonen Zuid Kennemerland/IJmond 2012-2015. In dit programma werken de partijen samen om een evenwichtig en afgestemd kader te scheppen voor het woonbeleid in de regio. In het RAP staan ook duurzaamheidsafspraken voor de verduurzaming van de bestaande woningbouw. Belangrijk, want de woonlasten worden in toenemende mate bepaald door de kosten van energie. En juist hier liggen binnen de bestaande bouw veelal besparingsmogelijkheden. Afgelopen december hebben de wethouders in de regio daarom afspraken gemaakt over energiebesparing voor de bestaande woningbouw. In 2015 worden projecten uitgevoerd om inwoners meer bewust

te maken van de energielasten. Tegelijkertijd worden ze een handje geholpen door een duurzaam bouwloket waar alle inwoners terecht kunnen voor vragen en advies over woningsisolatie en zonne-energie.

5.3.2 Route du Soleil

Sinds 2012 zetten wij ons, namens de aangesloten gemeenten en onder de noemer Route du Soleil, in om de aanschaf van zonnepanelen door zowel particulieren als bedrijven te stimuleren. Vanuit Route du Soleil werken we samen met regionale installatiebureaus en particuliere initiatieven. Via onze website informeren wij particulieren en ondernemers over wat er komt kijken bij de aanschaf van zonnepanelen. Daarnaast organiseren wij in diverse gemeenten elk jaar informatie-avonden en jaarlijks organiseren wij een groot Route du Soleil evenement. In 2014 vonden informatieavonden plaats in Beverwijk, Oostzaan en Uitgeest. In de gemeente Heemskerk organiseerden wij een Zonne-energiemarkt.

Zonne-energiemarkt

In navolging van successen in Beverwijk (450 bezoekers), Velsen (400 bezoekers) en Haarlem (1000 bezoekers), organiseerden wij in 2014 een grote zonne-energiemarkt in Heemskerk. Hier kwamen circa 250 bezoekers op af. De markt vond plaats op vrijdag 10 oktober en was daarmee een van de initiatieven tijdens de landelijke Dag van de Duurzaamheid. Het evenement kende het vertrouwde concept; een markt met verschillende leveranciers en thema's (zonnepanelen, e-scooters, warmtepomp, enz.), workshops en live-muziek. Bezoekers van deze markt kregen informatie over de aanschaf van zonnepanelen, de isolatiesubsidie 'Wij wonen wijzer' en de subsidie op de aanschaf van een e-scooter.

Zonnepanelenlening beverwijk

Afgelopen jaar gaven wij ook uitvoering aan de zonnepanelenlening voor de gemeente Beverwijk. Particuliere woningeigenaren lossen de

zonnepanelen af via de opbrengst van hun panelen. Zo profiteren zij van een gunstige rentekorting en na aflossing ook van de besparing op uw energierekening. De zonnepanelenlening is bijvoorbeeld interessant wanneer iemand het geld voor de aanschaf van zonnepanelen niet direct beschikbaar heeft, maar wel nu al wil profiteren van de voordelen van zonne-energie.

Verduurzaming bedrijventerreinen

In de IJmond ligt een groot aantal kansen om bedrijventerreinen te verduurzamen. Deels hebben we deze kansen aangegrepen binnen GreenBiz Beverwijk, maar in 2014 ook via de samenwerking met Parkmanagement IJmond (PMIJ), de vertegenwoordiger van de ondernemers. Samen hebben we gekeken op welke manier we het aantal zonnepanelen op bedrijfsdaken in de IJmond kunnen verhogen. Aanleiding was de subsidie 'HIRB Duurzaamheid' die de provincie Noord-Holland voor het bedrijfsleven beschikbaar stelde. De subsidie, Herstructurering en Intelligent Ruimtegebruik Bedrijventerreinen, is gecreëerd om oudere bedrijventerreinen te herstructureren, zodat de waardevastheid van de bedrijfspanden wordt behouden, maar bedrijventerreinen ook aantrekkelijker worden. De subsidie wordt verstrekt voor duurzaamheidsmaatregelen zoals zonnepanelen, windenergie en oplaadpunten voor elektrische auto's. Het binnenhalen van deze subsidie is een groot succes voor de regio.

Samen met de Parkmanager IJmond hebben we een subsidieaanvraag ingediend die het mogelijk maakt om op bedrijfsdaken in de IJmond 13.500 zonnepanelen te plaatsen. Samen zouden de panelen ongeveer 2,9 MW aan energie op kunnen wekken. Dit is gelijk aan het gemiddelde jaarlijkse energieverbruik van 800 huishoudens. Dit ongekend hoge aantal zorgt ervoor dat de IJmond een hele grote stap zet in het verduurzamen van de regio. De subsidie is aangevraagd voor bedrijventerreinen in Beverwijk, Heemskerk en Velsen. Daarnaast deden in Velsen ook Daalimpex en Kloosterboer Coldstores een beroep op subsidie om zonnepanelen te kunnen plaatsen. De provincie kende

"In september 2013 sloten meer dan 40 organisaties het Energieakkoord voor duurzame groei. Dit akkoord bevat stevige doelstellingen voor alle doelgroepen; gemeenten, bedrijfsleven en inwoners. Het bedrijfsleven zal sowieso energiebesparende maatregelen moeten gaan doorvoeren die zichzelf binnen vijf jaar terugverdienen. Maar de lat ligt nog hoger. Daarom zullen we ook komend jaar ondernemers blijven informeren over de kansen die energiebesparing hen biedt, bijvoorbeeld via informatiebijeenkomsten als het led-congres dat in 2014 plaatsvond. Maar ook door gebruik te maken van instrumenten als de datalogger of de warmtecamera. Het gaat hierbij niet alleen om

kennisoverdracht, maar ook om bewustwording. Veel bedrijven verspillen nu nog veel energie doordat installaties niet goed zijn ingeregeld. Daar ligt energiewinst. Als het gaat om ook daadwerkelijk gedragsverandering zullen we moeten samenwerken met het bedrijfsleven, zoals dat nu ook gebeurt binnen GreenBiz IJmond. Want uiteindelijk komt door samenwerking het meest optimale resultaat tot stand."

de subsidie voor alle projecten toe. Naast zonnepanelen wordt het geld ook ingezet voor de toepassing van led-verlichting.

Voordbeeldfunctie gemeenten

Afgelopen jaar plaatste de gemeente Velsen 442 zonnepanelen op zes gymzalen en drie wijkposten. Deze zonnepalen dekken grotendeels het eigen elektriciteitsverbruik van deze gebouwen. In 2013 plaatste de gemeente al 116 zonnepanelen op diverse daken, waaronder 92 op het dak van het gemeentehuis. Ook Heemskerk koos in 2014 voor zonnepanelen. Op de gemeentewerf werden 190 zonnepanelen geplaatst. De gemeente Beverwijk plaatst in 2015 zonnepanelen op het stadhuis. Op deze manier geven de gemeenten invulling aan hun voorbeeldfunctie. Op ons dak liggen 32 zonnepanelen.

5.3.3 Wij wonen wijzer

Particuliere woningeigenaren in de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Landsmeer, Oostzaan, Uitgeest, Velsen, Wormerland en Zeevang konden afgelopen jaar subsidie aanvragen voor het verduurzamen van hun woning. Wij gaven uitvoering aan de subsidieregeling duurzame energiemaatregelen bestaande bouw Noord-Holland.

Om bekendheid te geven aan de subsidieregeling, hebben wij de campagne 'Wij wonen wijzer' opgezet. Via een website, folder en artikelen in de krant werden inwoners geïnformeerd. Voor particuliere woningeigenaren in de vier IJmondgemeenten was subsidie beschikbaar voor woningisolatie; dak-, vloer- en gevelisolatie en HR++ glas. In de gemeenten Landsmeer, Oostzaan en Zeevang kon daarnaast ook subsidie aangevraagd worden voor een zonneboiler, lage temperatuurverwarming, (combi)Warmtepomp, of douchewater-warmteterugwinning. In Oostzaan en Landsmeer kon de subsidie ook worden aangevraagd voor zonnepanelen.

5.3.4 GreenBiz Beverwijk; samen sterk, samen duurzaam

Sinds een aantal jaar werken wij samen met ondernemers in Beverwijk aan het verduurzamen van het bedrijventerrein Kagerweg-Oost. De samenwerking, onder de naam GreenBiz Beverwijk, komt voort uit het initiatief van vier Beverwijkse ondernemers. Inmiddels is een groot aantal ondernemers op het bedrijventerrein aangehaakt. Samen hebben zij de handen ineengeslagen om het bedrijventerrein te verduurzamen. Hun uitgangspunt is 'samen sterk, samen duurzaam'. Ook gemeente Beverwijk ondersteunt dit duurzame initiatief.

Bijeenkomsten

Om binnen GreenBiz een bijdrage te leveren aan concrete duurzame resultaten bieden wij ondersteuning bij de organisatie van diverse bijeenkomsten en excursies. Zo vond op 21 maart een excursie plaats bij GP Groot en HVC in Alkmaar. We wilden op deze wijze ondernemers uit Beverwijk informeren over het initiatief "afval=energie" van GP Groot. Een aantal bedrijven is nu klant bij GP Groot voor de inzameling van afvalstoffen en neemt ook de opgewekte groene energie (uit eigen afval) af.

Initiatieven

Naast het initiatief afval=energie kent GreenBiz Beverwijk meerdere successen. Zo zijn we onder de vlag van IJmond Bereikbaar in 2014 gestart met een IJmond Shuttle. De shuttle rijdt tijdens de spits tussen het station Beverwijk en het bedrijventerrein, waardoor het voor werknemers interessant wordt om te kiezen voor het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer. Dankzij het initiatief van GreenBiz Beverwijk konden ondernemers uit Beverwijk via gelden om de luchtkwaliteit in de IJmond te verbeteren, subsidie aanvragen voor de aanschaf van een bedrijfswagen op groengas of elektriciteit. In 2014 hebben we voor acht voertuigen subsidie verstrekt. Daarnaast kregen ook de thema's zonne-energie, windenergie en duurzame mobiliteit aandacht. Over deze initiatieven leest u elders in dit jaarverslag.

GreenBiz IJmond

Tijdens de duurzame bedrijvendag in 2014 is aangekondigd dat GreenBiz Beverwijk in 2015 wordt uitgerold over de hele IJmond onder de naam GreenBiz IJmond. Zeven bedrijventerreinen in de IJmond zullen onderdeel gaan vormen van GreenBiz IJmond. GreenBiz werkt hierin samen met OV IJmond en MKB IJmond.

5.3.5 Duurzame bedrijvendag

De IJmond kent veel inspirerende initiatieven en kansen. Zeker ook binnen het bedrijfsleven. Deze initiatieven en kansen kwamen op maandag 10 maart 2014 samen tijdens de innovatieve en duurzame bedrijvendag IJmond in het Dudok Huis van Tata Steel. We organiseerden de bedrijvendag in samenwerking met de Techniek Campus. Het evenement was een logisch vervolg op succesvolle edities in 2009 en 2011. De circa 200 bezoekers namen deel aan interessante workshops, luisterden naar bijzondere sprekers en bezochten de veelzijdige beursvloer.

Duurzaam denken

Het ochtendprogramma was gericht op scholieren van het Kennemer College en Technisch College Velsen. Het programma was erop gericht hen te interesseren voor innovatie en techniek, maar ook het belang te benadrukken om hierbinnen duurzaam te denken. De aanwezigheid van André Kuipers droeg hieraan bij. Op inspirerende wijze gaf hij een unieke inkijk in de wereld van de bemande ruimtevaart en deelde zijn verhaal over de aanloop naar zijn missie, de missie zelf en zijn blik op onze planeet.

Energieakkoord

Voor het middagprogramma stond het bedrijfsleven centraal. Naast een bezoek aan de beurs en de mobiliteitskaravaan, konden de aanwezige ondernemers deelnemen aan workshops. Voor het avondprogramma was een aantal prominente sprekers uitgenodigd. Meest

in het oog springende spreker was Ed Nijpels, die als bewaker van het energieakkoord, vertelde over de doelstellingen en afspraken uit het energieakkoord. John Blankendaal van Brainport Eindhoven benadrukte in zijn presentatie dat het technisch onderwijs moet aansluiten bij de innovatie van het bedrijfsleven. Hij illustreerde dit met het succesvolle voorbeeld Brainport Eindhoven, dat als voorbeeld kan dienen voor de Techniek Campus.

5.3.6 IJmond Duurzaam Award 2014 voor Rigo/Ursa Paint

Op 18 november vond de uitreiking van de IJmond Duurzaam Award plaats. Deze prijs werd voor de tweede maal uitgereikt. In 2013 ging DSE Automatisering uit Beverwijk met de prijs naar huis. Afgelopen jaar won Rigo/Ursa Paint uit Velsen de award. De uitreiking was onderdeel van het ondernemersnetwerkevent IJmond Onderneemt, waar elk jaar ook de ondernemersprijs wordt uitgereikt.

Succesvolle bedrijven

Bedrijven waarbij duurzaamheid hoog in het vaandel staat en die daarmee zo een bijdrage leveren aan het verbeteren van het milieu komen in aanmerking voor deze jaarlijkse onderscheiding. Bedrijven kunnen zichzelf nomineren, of een bedrijf aandragen. Afgelopen jaar hebben wij uit een groot aantal succesvolle bedrijven een selectie gemaakt om te komen tot drie genomineerden. Naast Rigo/Ursa Paint waren ook Melkveebedrijf Apeldoorn uit Uitgeest en IJmond Klimatekservice uit Velsen genomineerd. Een jury, bestaande uit Cees Duivenvoorde, directeur DSE Automatisering, Tim De Rudder, voorzitter dagelijks bestuur Omgevingsdienst IJmond en Bert Pannekeet, directeur Omgevingsdienst IJmond, koos de uiteindelijke winnaar. De jury koos voor Rigo/Ursa Paint omdat dit bedrijf van grondstof tot en met het resultaat bij de klant een duurzame stempel weet te drukken.

5.3.7 Led verdient het

Tegenwoordig horen zonnepanelen bij het straatbeeld, maar ook led-verlichting wint aan populariteit. Beide maatregelen dragen, voor zowel bedrijven als voor inwoners, bij aan een forse energiebesparing. Voor bedrijven is led-verlichting extra interessant. Led zorgt voor een besparing op onderhoudskosten, biedt voordelen op het gebied van lichtkwaliteit en voordelen op het gebied van digitalisering van verlichting.

Om deze energiemaatregel onder de aandacht te brengen bij het bedrijfsleven organiseerden we op 23 oktober een led-congres. Ruim 100 bezoekers werden via vier presentaties bijgepraat over de praktische kanten van led-verlichting. Zij kregen informatie over de techniek, de voordelen en de kwaliteit van led, maar ook de invloed van verlichting in ons leven, de financiële aspecten, de vele toepassingsgebieden en de wereldwijde doorbraak van led-verlichting.

Bij bedrijfscontroles informeren wij, waar mogelijk, ondernemers over de toepassing van energiezuinige verlichting. Veelal gaat het om maatregelen die binnen vijf jaar zijn terug te verdienen. De Wet milieubeheer en de Energie Prestatie Keuring biedt ons handvatten om led-verlichting te verplichten. In 2015 krijgt led-verlichting nog meer aandacht en zullen wij onze medewerkers op dit gebied scholen via cursussen, zodat zij tijdens bedrijfsbezoeken ondernemers gericht kunnen informeren over de voordelen van led, want led verdient het.

5.3.8 Succesvolle inzet datalogger om energie te besparen

Om bedrijven, gemeentelijke organisaties en maatschappelijke instellingen te helpen bij het verlagen van het energieverbruik maken wij gebruik van de datalogger. Dit is een meetinstrument dat continu temperaturen meet. Deskundige adviseurs vertalen vervolgens deze

gemeten temperatuurgegevens naar verbetervoorstellen. Einddoel is een goed geklimatiseerd gebouw waar elke cv-groep een eigen optimalisatie heeft, zodat groepen niet te vroeg beginnen en niet te laat eindigen met verwarmen, ventileren en koelen. Meestal gaat dit gepaard met het verbeteren van het comfort.

Afgelopen jaar hebben wij analyses met diverse gebouwbeheerders besproken. De inzet van de datalogger vindt vanwege het behaalde succes al een aantal jaren plaats.

Praktijkvoorbeelden

- Basisscholen in Beverwijk en Heemskerk – Bij vier van de vijf scholen waar we de datalogger hebben ingezet, zijn verbeteringen inzichtelijk gemaakt op het gebied van inregeling van de cv-ketels, zodat de verwarming in het gebouw niet aanstaat als er niemand aanwezig is. Scholen kunnen verder besparen door de vorstbeveiliging slimmer in te regelen. Alle instellingen zijn aangepast. Dit is ook gecommuniceerd naar diverse installatiebureaus. De inzet van de datalogger is uitgevoerd in samenwerking met de gebouwbeheerders. Ook onze afdeling Natuur- en milieueducatie was aangehaakt, zodat we de resultaten ook konden presenteren aan de leerlingen via energielessen.
- Gemeentelijke gebouwen in Oostzaan en Landsmeer – In deze gemeenten hebben we eerder uitgevoerde metingen gecheckt. Waar nodig zijn instellingen (alsnog) aangepast.
- School voor bijzonder onderwijs in Haarlem - Na de meetperiode zijn voor deze school diverse besparende maatregelen zichtbaar geworden. Vervolgens is een plan van aanpak opgesteld voor het uitvoeren van de maatregelen.
- We hebben de datalogger ook ingezet bij een bedrijf waar na metingen bleek dat de verwarming na 18.00 uur, wanneer alle medewerkers vertrokken waren, bleef stoken tot 22.15 uur. Een voorbeeld dat eens te meer onderstreept hoe belangrijk het is om

bewust te zijn van de juiste instellingen en hierover goede afspraken te maken met de installateur. Voor dit bedrijf is het optimaal inregelen van de verwarming nu een gemakkelijke manier om energie te besparen.

Ook in 2015 zullen we de datalogger, op verzoek, plaatsen bij bedrijven, gemeentelijke organisaties en maatschappelijke instellingen. Naar aanleiding van onze ervaringen zetten nu ook andere omgevingsdiensten de datalogger in als communicatiemiddel voor energiebesparing. In 2015 breiden we onze diensten uit met een warmtecamera. Deze camera zetten we in voor zowel stookruimtes als isolatielekken en controle bij de bouw.

5.3.9 Er zit Energie in Velsen!

Velsen heeft een Strategische agenda 2013-2016 opgesteld. In deze agenda zijn vier strategische prioriteiten geformuleerd. Een van de vier strategische prioriteiten voor Velsen is duurzaamheid, verwoord in het onderdeel 'Er zit Energie in Velsen!'. Binnen dit onderdeel krijgen het gebruik van restwarmte, verduurzaming van de gebouwde omgeving en wind op land de aandacht. Door middel van windturbines kan de gemeente een forse stap zetten in de productie van hernieuwbare elektriciteit. Ter vergelijking: voor de realisatie van dezelfde elektriciteitsproductie als van een windturbine zijn ruim 25.000 zonnepanelen nodig. In Velsen staan behalve een kleine windturbine op een bedrijfspand, drie windturbines aan de kust. Windturbines langs de Reijndersweg en het Noordzeekanaal (Noordoever) kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de gemeentelijke doelstelling om het energieverbruik in de gemeente te verduurzamen. Ondanks betrokkenheid in de beleidsontwikkeling en inbreng van zienswijzen, heeft de provincie Noord-Holland, als bevoegd gezag, alleen de Noordoever opgenomen als zoekgebied voor een lijnopstelling van minimaal zes windturbines.

5.3.10 Warmtenet IJmond stap dichterbij

Warmte, afkomstig van Tata Steel, is kansrijk voor het verduurzamen van de gebouwde omgeving in de IJmond. De toepassing van deze warmte zou via een regionaal warmtenet een kleine 10.000 woningen kunnen verwarmen. Dit zou een schaa sprong betekenen voor de duurzame energievoorziening van de IJmond. Om de haalbaarheid van een regionaal warmtenet te onderzoeken, ondertekenden Tata Steel, provincie Noord-Holland, gemeente Velsen, Omgevingsdienst IJmond, Alliander en Véolia in 2014 een samenwerkingsovereenkomst.

De samenwerkende partijen stelden afgelopen jaar een kansenkaart op met daarop potentiële aanbieders en afnemers van warmte. Ook is een globale business case opgesteld voor de benutting van warmte. Uitgangspunt bij het warmtenet is dat alle partijen profiteren van de verduurzaming. De woonlasten voor bewoners mogen niet stijgen en bij voorkeur dalen en het moet voor de corporaties de financieel meest aantrekkelijke manier zijn om te verduurzamen. In de toekomst moeten ook nieuwe aanbieders en afnemers van duurzame warmte toegang krijgen tot het open warmtenet. Afgelopen jaar zijn diverse gesprekken gevoerd met potentiële aanbieders en afnemers.

Op 26 november sloten de al samenwerkende partijen met drie potentiële afnemers, Pré Wonen, WOONopMAAT en Woningbedrijf Velsen, alsook de gemeenten Beverwijk en Heemskerk een nieuwe overeenkomst. Daarmee is het Warmtenet IJmond een stap dichterbij gekomen.

5.3.11 Heemskerk Energieneutraal

De gemeente Heemskerk heeft de ambitie om in 2020 energieneutraal te zijn. Een ambitie waaraan binnen de gemeente meerdere afdelingen uitvoering geven, zoals Facilitaire zaken (beheer gemeentehuis) en Buurtzaken (beheer & onderhoud van gebouwen, openbare verlichting

en vervoer). Ook wij hebben hierin een rol, zowel uitvoerend, initiërend als coördinerend. Een goed voorbeeld hierin is de Energy Battle.

De Energy Battle is een landelijke energiestrijd tussen gemeenten, gecoördineerd door het Klimaatverbond. Binnen de gemeente Heemskerk namen drie teams deel; een team met personeel van de gemeente zelf, een team met leraren en leerlingen van basisschool De Kariboe en een team met personeel en huurders van woningbouwcorporatie WOONopMAAT. Gedurende vier weken probeerde elk teamlid thuis zoveel mogelijk energie te besparen. De wedstrijd telde drie rondes.

De gemeente vindt het belangrijk dat haar personeel maar ook haar inwoners bewust worden van het energieverbruik en van het besparingspotentieel rondom de woning. De Energy Battle is een leuke manier om dit onder de aandacht te brengen. Naast deze battle heeft de gemeente afgelopen jaar ook ingezet op energiebesparing bij gemeentelijke gebouwen en de openbare verlichting. Ook plaatste de gemeente zonnepalen op gemeentelijke gebouwen.



6

Natuur- en milieueducatie

Uit onderzoek blijkt dat kinderen die op jongere leeftijd meer met natuur- en milieueducatie (NME) in aanraking komen, op latere leeftijd een positievere houding hebben en positiever gedrag vertonen ten opzichte van natuur en milieu dan andere kinderen. Buitenactiviteiten zoals veldwerk en excursies naar NME-centra of naar bezoekerscentra in natuurgebieden en nationale parken zijn hierbij van groot belang. Voor de gemeenten Beverwijk en Heemskerk coördineren wij de NME-activiteiten. Maandelijks organiseren we activiteiten op de kinderboerderij en we verzorgen lesprogramma's voor het onderwijs. Meer hierover in dit hoofdstuk.

Gevarieerd programma

Om kinderen in Beverwijk en Heemskerk deel te laten nemen aan natuur- en milieuactiviteiten boden we in 2014 een gevarieerd en aantrekkelijk NME programma aan. Zowel het basisonderwijs, als het voortgezet onderwijs, als de buitenschoolse opvang hebben dankzij dit aanbod natuur- en milieueducatie kunnen integreren in hun programma. Zij konden gebruik maken van leskisten of konden deel nemen aan excursies of gastlessen.

Maandelijks activiteiten

Maandelijks organiseren wij activiteiten op kinderboerderij De Baak in Beverwijk en kinderboerderij Dierendorp in Heemskerk. Aan alle activiteiten wordt een thema gekoppeld, zoals Schaapscheren, zonne-energie en Boomfeestdag. Afgelopen jaar organiseerden we ook activiteiten buiten de natuur- en milieucentra om. Zo organiseerden we avondwandelingen tijdens de Nacht van de Nacht, waar wederom veel animo voor was, namen we deel aan het project De Milieubende en aan het project Duurzame energie.

Milieubende

Samen met vierentwintig groepen van zeventien basisscholen in Beverwijk en Heemskerk werkten we aan de voorstelling en workshop 'Hoe word ik een milieuheld?' van de Stichting Milieubende. De Milieubende zet leerlingen uit de groepen 7 en 8 aan tot nadenken over oplossingen voor de huidige milieu- en klimaatproblematiek. De winnende klassen kwamen met de meest uiteenlopende ideeën; van een poster- en pictogramcampagne op school, tot kleurrijke ontwerpen voor shampooflessen en een plan voor leukere, versierde prullenbakken. Op 13 november 2014 streden drie scholen (groep 8 van De Zevenhoeven in Heemskerk, groep 7 van Het Kompas en groep 7 van 't Kraaienest, beide uit Beverwijk) in het stadhuis van Beverwijk om de 1e, 2e en 3e plaats op het Milieuhelden-podium.

Velsen is een energieke gemeente waar ongekende krachten samenkomen op het gebied van zon, zee, wind en industrie. In een tijd waar het energie- en grondstoffenvraagstuk één van de grootste uitdagingen van onze tijd is, biedt dit mogelijkheden. Nieuwe bronnen van energie en efficiënter gebruik van bestaande bronnen zijn nodig voor een duurzame en economisch groei. We moeten komende jaren onderzoeken hoe we energie kunnen opslaan, om zo een constante levering te kunnen garanderen. Bijvoorbeeld via waterstof. Nu vooral bekend als schone brandstof, maar uit recent onderzoek blijkt dat de productie ervan door verwerking van overtollige energie ook zorgt voor een duurzame energieopslag.

Ook moeten we de kansen die de gemeente wordt geboden aangrijpen. Dat hebben we al gedaan door gebruik te maken van duurzame energie voor ons stadhuis. Of wat te denken van de windmolenparken voor onze kust, of het burgerinitiatief Energiek Velsen. Ook onderzoeken we de mogelijkheden van restwarmte, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, waarmee we de bestaande bouw kunnen verduurzamen. Belangrijke projecten en initiatieven, omdat we op deze manier krachtig uitvoering geven aan de doelstellingen van het Energieakkoord.



7

KIMO Nederland & België Een betere toekomst voor kustgemeenten

KIMO is een Europese milieu- en veiligheidsorganisatie voor lokale overheden rond de noordelijke zeeën. KIMO Nederland en België bestaat uit 36 kustgemeenten en maakt onderdeel uit van KIMO-International, waar meer dan 160 gemeenten uit 16 Europese landen lid van zijn. Het secretariaat van KIMO Nederland en België is ondergebracht bij Omgevingsdienst IJmond. Robert te Beest, wethouder gemeente Velsen, is voorzitter van KIMO Nederland en België.

KIMO wil namens haar leden invloed uitoefenen op het beleid van nationale en internationale overheden. Ze streeft naar een betere toekomst voor haar gemeenten in relatie tot de aangrenzende zeeën en kustwateren. Dit doet KIMO niet alleen, maar in samenwerking met andere overheden en instanties.

Het dagelijks bestuur is door de verkiezingen in 2014 gewijzigd. Nieuw toegetreden zijn dhr. R.G. te Beest, wethouder Velsen, mevr. A. van Dijk, wethouder Heemskerk, dhr. J.C. Knape, wethouder Katwijk en mevr. J. van Dongen, wethouder Den Helder.

Internationale samenwerking

Ook het aantal leden is afgelopen jaar gegroeid. In 2014 zijn de gemeenten Westland en Rotterdam toegetreden tot de organisatie KIMO Nederland en België. Veder is afgelopen jaar overleg gevoerd met de Belgische collega's om alle kustgemeenten in België te betrekken bij de organisatie. Dit zal in 2015 een vervolg krijgen.

Internationaal zoeken wij steeds meer de aansluiting bij onze KIMO zusterorganisaties in andere Europese landen om zo de problematiek, die zich voordoet op de Europese zeeën, gezamenlijk en eenduidig aan te pakken. Daarnaast streven wij naar een sterk en daadkrachtig internationaal secretariaat dat de internationale organisatie leiding en sturing kan geven in Europa. Het afgelopen jaar zijn we op zoek gegaan naar nauwere contacten met de EU en aanverwante organisaties in Brussel om zo ook in dat politieke veld onze stem te laten horen. Dit zal in 2015 vorm worden gegeven.

Ondertekening green deals

In 2014 hebben we twee grote bijeenkomsten georganiseerd. Op 17 september vond, in samenwerking met Bek en Verburg, het symposium 'De zee, onze toekomst' plaats. Door inleiders van ministeries, universiteiten, havens en bedrijfsleven, stelden we enerzijds de enorme vervuiling van de wereldzeeën en oceanen

aan de orde, maar keken we anderzijds ook naar de vooruitgang en de ontwikkelingen die momenteel gaande zijn om het tij te keren. Tijdens een openbare monitoring werd aan een breed publiek getoond waaruit de verontreinigingen van de Noordzee bestaat.

Op 20 november 2014 vond op het Forteiland in IJmuiden het symposium '15 jaar KIMO Nederland en België' plaats. Ruim 150 mensen waren naar dit symposium gekomen om het 15-jarig bestaan van KIMO Nederland en België te vieren. Tijdens het symposium werden twee Green Deals ondertekend; de 'Green Deal Schone Stranden' en de 'Green Deal Visserij voor een Schone Zee'. Beide Green Deals leveren voordelen op voor alle betrokken partijen. Bedrijven, gemeenten, burgers en organisaties krijgen de mogelijkheid om laagdrempelig te werken aan een groene economische groei. De overheid komt zo tot een plan van aanpak waarbij zij ondersteuning verleent en problemen probeert weg te nemen die zich voor kunnen doen. KIMO komt tot een plan van aanpak waarbij overheid en alle belanghebbende organisaties en overheid worden uitgenodigd om mee te werken. Het gaat daarbij om de opzet, uitvoering of realisatie van de geformuleerde nieuwe en bestaande afspraken. KIMO Nederland en België zal samen met vertegenwoordigers van het ministerie en belangenorganisaties sturing geven aan de uitvoering van de Green Deals.

Naast de hierboven genoemde projecten gaat KIMO Nederland en België ook aankomend jaar weer aan de slag met bestaande projecten als Fishing for Litter, het Vuil-Spuien project in nieuwe vorm, de tentoonstelling Fishing for Litter en het Klaslokaal.



8

Sociaal jaarverslag

Personeel en organisatie

Omgevingsdienst IJmond is een Gemeenschappelijke Regeling van de gemeenten Beemster, Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Purmerend, Uitgeest, Velsen en provincie Noord-Holland. Voor diverse gemeenten uit Zuid-Kennemerland en Waterland voeren wij op contractbasis milieutaken uit. Onze organisatie bestond afgelopen jaar uit vier teams: Milieubeheer, Milieuadvisering, Ondersteuning & Projecten en Milieudienst Waterland. De samenstelling van ons dagelijks bestuur wordt gevormd door de vijf wethouders milieu en de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland. Het algemeen bestuur bestond in 2014 uit het dagelijks bestuur, aangevuld met raadsleden van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen.

Dagelijks bestuur

De heer T. De Rudder – gemeente Beverwijk

De heer F.J.A. Frowijn – gemeente Heemskerk

De heer T.P.J. Talsma – Provincie Noord-Holland

Mevrouw C.Y. Sikkema – gemeente Haarlem

De heer J. Schouten – gemeente Uitgeest

De heer F. Bal – gemeente Velsen

Algemeen bestuur

De heer H. Wijkhuisen – gemeente Velsen

De heer P.J. Stam – gemeente Velsen (tot december 2014 lid)

De heer S. Celik – gemeente Velsen (vanaf december 2014; ter vervanging van de heer P.J. Stam)

De heer P.N.M. Meijland – gemeente Beverwijk

De heer K. Romeijnders – gemeente Heemskerk

De heer B.B. Schneiders – gemeente Haarlem

In dienst

Instroom

Over het gehele jaar 2014 zijn vierentwintig nieuwe medewerkers in dienst getreden. In totaal zestien medewerkers bij team milieubeheer,

zeven medewerkers bij team Ondersteuning en Projecten en een medewerker bij team Milieuadvisering.

Doorstroom

Een medewerker uit team Ondersteuning en Projecten is van juridisch medewerker doorgestroomd naar Strategisch beleidsadviseur en een medewerker secretariaat is doorgestroomd naar stafmedewerker.

Uitstroom

Er zijn drie medewerkers uitgestroomd, twee medewerkers van team Milieubeheer en een medewerker van team Ondersteuning en Projecten.

Stage

Vanaf februari zijn twee stagiaires gestart bij team Ondersteuning en Projecten, een daarvan is uitgestroomd in mei en de ander in juni. In november is een derde stagiaire begonnen bij team Ondersteuning en Projecten.

Opleidingen

In de tweede helft van 2014 volgden medewerkers uit team Milieubeheer een training in administratief handhaven. Aan deze trainingsdag is gevolg geven door training on the job. Deze wijze van handhaven biedt een heel andere kijk en ingang tot het handhaven op de Wet milieubeheer. Twee medewerkers zijn gestart met de Hamil opleiding. Daarnaast volgden tien medewerkers van team Milieubeheer een VCA cursus.

Door de groei van het personeelsbestand is een medewerker doorgestroomd naar de stafafdeling en is begonnen met de Leergang Personeelsmanagement. Een andere medewerker is begonnen met Praktijk Diploma Boekhouden.

De stafmedewerkers financiën hebben deelgenomen aan een Incompany Opleiding Financials bij de gemeente Haarlem.

Voor de medewerkers van de gemeente Haarlem en provincie, die op 1 januari zijn begonnen, is een training Wegwijs bij Omgevingsdienst IJmond georganiseerd. Dit om de werkwijze en de ambtelijke kant van onze organisatie te belichten.

De overige opleidingen die gefinancierd zijn uit het opleidingsbudget zijn onder andere Decos applicatiebeheer (t.b.v. het digitaal beheren van de poststromen), NLP (Neuro-linguïstisch Programmeren) ten behoeve van de onderlinge vraag naar coaching en ter bevordering van communicatie- en relatiebeheer op de werkvloer en ook de jaarlijks terugkerende trainingen Buitengewoon opsporingsambtenaar en Bedrijfshulpverlening.

Personeelsgegevens per 31 december 2014

Formatie

Personen:	99
FTE's:	87,6
Vacatures:	0

Man/vrouw

Mannen:	54
Vrouwen:	45

Medewerkers per organisatieonderdeel

Directie:	1
Ondersteuning & Projecten:	37
Milieuadvisering:	17
Milieubeheer:	31
Milieudienst Waterland:	13

Leeftijdsopbouw	20-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65
Mannen	1	2	5	5	13	6	11	8	3
Vrouwen	2	1	6	9	9	10	6	2	0

Gemiddelde leeftijd medewerkers

2012:	42,2 jaar
2013:	43,8 jaar
2014:	45 jaar

Diensttijdoverzicht

0-3 jaar:	35 medewerkers
3-6 jaar:	17 medewerkers
> 6 jaar:	47 medewerkers



9

Financiën

Algemeen

In dit hoofdstuk geven wij een toelichting op de baten en lasten over 2014. Voor een uitgebreid inzicht in de balans en de staat van baten en lasten verwijzen wij u naar 'De Jaarstukken'. De realisatie van de doelstellingen lichten wij elders in dit jaarverslag toe.

Te bestemmen resultaat

In 2014 hebben wij een te bestemmen resultaat van € 180.338 positief gerealiseerd.

Het algemeen bestuur van Omgevingsdienst IJmond is bevoegd om te besluiten over de bestemming van dit resultaat.

Het dagelijks bestuur heeft de volgende mutaties in haar voorstel resultaatbestemming opgenomen:

Resultaat na bestemming	€ 180.338	
Dotatie reserve Uitvoering Energie-akkoord	€ 20.000	-/-
Vrijval reserve preventief medisch onderzoek personeel	€ 5.300	+
Inkoop eigen vermogen Haarlem en PNH (1 fte bodem) toevoegen Algemene Reserve	€ 49.685	-/-
Inkoop eigen vermogen Wabo-dec toevoegen Reserve Nieuwbouw	€ 56.516	-/-
Dotatie reserve Onderzoek weerstandsvermogen	€ 25.000	-/-
Te retourneren aan GR-deelnemers	€ 34.437	

Wij verwachten dat het algemeen bestuur 3 juli 2015 een besluit zal nemen over de bestemming van het resultaat 2014.

Balans

Activa	2014	2013	Passiva	2014	2013
Vaste activa			Vaste passiva		
Materiële vaste activa			Eigen vermogen		
Investerings met een economisch nut	4.569.664	4.609.773	Algemene reserve	146.093	146.093
			Bestemmingsreserves	403.538	284.473
			Gerealiseerde resultaat	180.338	149.429
	4.569.664	4.609.773		729.970	579.995
			Vaste schulden met een rentetypische looptijd ≥ één jaar		
			Onderhandse leningen van: binnenlandse banken en overige financiële instellingen	3.700.000	3.700.000
				3.700.000	3.700.000
Totaal vaste activa	4.569.664	4.609.773	Totaal vaste passiva	4.429.970	4.279.995
Vlottende activa			Vlottende passiva		
Uitzettingen met een rentetypische looptijd < één jaar			Netto vlottende schulden met een rentetypische looptijd < één jaar		
Vorderingen op openbare lichamen	903.848	1.209.710	Overige schulden	604.876	489.905
Rekening-courantverhouding met het Rijk	6.845.072				
Overige vorderingen	72.988	86.040		604.876	489.905
Overige uitzettingen	1.948	21.875			
	7.823.856	1.317.625			
Liquide middelen			Overlopende passiva		
Kassaldi	984	1.538	Verplichtingen die in het begrotingsjaar zijn opgebouwd en die in een volgend begrotingsjaar tot betaling komen met uitzondering van jaarlijks terugkerende arbeidskosten gerelateerde verplichtingen van vergelijkbaar volume	509.959	398.156
Banksaldi	77.087	4.799.118	De van de Europese en Nederlandse overheidslichamen ontvangen voorschotbedragen voor uitkeringen met een specifiek bestedingsdoel die dienen ter dekking van lasten van volgende begrotingsjaren	6.980.792	5.651.696
	78.070	4.800.656		7.490.751	6.049.852
Overlopende activa			Totaal vlottende passiva	8.095.627	6.539.757
De van de Europese en Nederlandse overheidslichamen ontvangen voorschotbedragen die ontstaan door voorfinanciering op uitkeringen met een specifiek bestedingsdoel	26.000	50.150	Totaal generaal	12.525.597	10.819.752
Overige nog te ontvangen en de vooruitbetaalde bedragen die ten laste van volgende begrotingsjaren komen	28.007	41.548			
	54.007	91.698			
Totaal vlottende activa	7.955.933	6.209.979			
Totaal generaal	12.525.597	10.819.752			

Baten en lasten

	Rekening 2014	1 ^e herz begr 2014*	Rekening 2013
Batencategorieën			
Bijdragen deelnemende gemeenten en Provincie	4.393.850	4.393.531	2.944.051
Projectbaten	2.709.556	2.685.517	2.570.556
Projectlasten	2.391.763	2.356.380	2.254.381
Resultaat projecten	317.794	329.137	316.175
Overige opbrengsten			
Rentebaten	6.076	2.000	48.640
Overigen	224.681	15.000	250.012
	230.757	17.000	298.652
Lastencategorieën			
Salarissen en sociale lasten			
Salarissen en sociale lasten	5.613.976	5.682.322	4.503.092
Dekking projecten	-1.978.167	-1.836.681	-1.898.990
	3.635.809	3.845.641	2.604.102
Overige personeelslasten			
Overige personeelslasten eigen personeel	232.206	251.500	174.863
Inhuur personeel	178.646	145.000	86.429
	410.852	396.500	261.292
Rente en afschrijvingen			
Afschrijving materiële vaste activa	223.632	243.036	192.876
Rentelasten vaste schulden	190.245	187.590	190.944
Overige rentelasten	4.067		36.382
	417.944	430.626	420.202
Overige bedrijfslasten			
Overige bedrijfslasten	719.056	697.600	458.381
Dekking projecten	-421.169	-416.964	-268.194
	297.886	280.636	190.187
Bedrijfsvoeringsresultaat	179.908	-213.735	83.095

Baten en lasten

	Rekening 2014	1 ^e herz begr 2014*	Rekening 2013
Bedrijfsvoeringsresultaat	179.908	-213.735	83.095
Nagekomen baten en lasten			
Nagekomen baten	86		53.900
Nagekomen lasten	30.017		4.802
	-29.930		49.099
Resultaat voor bestemming	149.978	-213.735	132.194
Mutaties reserves	30.360		+ 17.235
Resultaat na mutaties reserves	180.338	-213.735	149.429
(Voorstel) resultaatbestemming			
onttrekking reserve personele inzet luchtkwaliteitprojecten		- 2.100	
Onttrekking reserve nieuwbouw		- 25.387	
Dotatie reserve zonnepanelen			+ 4.091
Onttrekking reserve zonnepanelen		- 4.091	
Dotatie reserve Uitvoering Energie-akkoord	+ 20.000		
Onttrekking reserve visie luchtkwaliteit			- 29.615
Bijstellen tariefstelling 2014		- 26.459	
Dotatie reserve transitie RUD			+ 166.527
Onttrekking reserve transitie RUD		- 120.698	- 26.574
Dotatie reserve preventief medisch onderzoek personeel			+ 20.000
Onttrekking/vrijval restant reserve preventief medisch onderzoek personeel	- 5.300	- 20.000	
Dotatie reserve duurzame bedrijvendag			+ 15.000
Onttrekking/vrijval reserve duurzame bedrijvendag		- 15.000	
Dotatie Algemene Reserve, inkoop EV Haarlem, PNH (1 fte bodem) en Wabo-decentralisatie	+ 49.685		
Dotatie reserve nieuwbouw, inkoop EV Haarlem, PNH (1 fte bodem) en Wabo-decentralisatie	+ 56.516		
Dotatie reserve Onderzoek weerstandsvermogen	+ 25.000		
Te retourneren resultaat o.m. nieuwe contracten aan nieuwe deelnemers Haarlem en PNH	22.314		
Te retourneren aan IJmondgemeenten	12.123		
Resultaat na bestemming	180.338	-213.735	149.429

ad*: tot en met 2014 is de begroting 2014 eenmaal herzien

Toelichting op de staat van baten en lasten

Resultaat projecten

Op de dienstverlening aan externe gemeenten wordt een positief resultaat gerealiseerd. Het resultaat projecten van € 317.794 is iets lager dan begroot en nagenoeg gelijk aan 2013. Het resultaat op de nieuwe dienstverleningsovereenkomsten op het gebied van Drank & Horecacontroles heeft de onderschrijving van het resultaat op enkele bestaande overeenkomsten gedeeltelijk gecompenseerd. Er hebben zich geen noemenswaardige bijzonderheden voorgedaan.

Overige opbrengsten

De overige baten bestaan voor € 102.154 uit ontvangen bijdragen transitiekosten in het kader van de RUD-vorming. Ditzelfde bedrag wordt via de mutaties reserves toegevoegd aan de betreffende bestemmingsreserve. Tevens is onder de overige baten de inkoop in het eigen vermogen opgenomen, betreffende de algemene reserve en de reserve nieuwbouw, van gemeente Haarlem, provincie Noord-Holland en de inkoop, gerelateerd aan de aan gemeenten gedecentraliseerde Wabo-taken. Het gaat hier om een bedrag van in totaal € 106.201. De opbrengst uit de informatievoorziening aan makelaars is met € 9.590 wederom lager dan de begroting (€ 15.000), maar hoger dan de realisatie over 2013. De huizenmarkt begint weer aan te trekken. Tot slot is onder de overige baten de boekwinst verantwoord van € 6.736 ten gevolgen van de inruil van onze voorgaande auto's.

Salarissen en sociale lasten

De salarissen en sociale lasten zijn lager dan begroot. De daling wordt voornamelijk veroorzaakt door de daling van de formatie en door de verantwoording van de 7 maanden vakantiegeldverplichting per ultimo 2014 van de nieuw toegetrokken medewerkers als 'Niet in de balans opgenomen belangrijke financiële verplichtingen', conform

de BBV-voorschriften. In de begroting was rekening gehouden met twaalf maanden vakantiegeld voor deze medewerkers. Aangezien de dekking door projecten en dienstverleningsovereenkomsten ook hoger is dan begroot, vallen de kosten van de lonen voor de deelnemende gemeenten lager uit dan begroot.

Overige personeelslasten eigen personeel

Onder deze post worden onder meer de lasten van vergoedingen, reiskosten en ziektekosten verantwoord. De lasten zijn lager dan de begroting door onder meer de ingebruikname van de NS-businesscard. Deze is zowel bestemd voor dienstreizen, als voor woonwerkverkeer met het openbaar vervoer.

Inhuur derden

De post inhuur derden is hoger dan begroot. In 2014 is onder andere op de volgende posten extra of vervangend personeel ingehuurd: opstelling beleidsdocumenten personeel & organisatie en financiën, bodemonderzoeken, detachering medewerker provincie Noord-Holland alvorens indiensttreding, preventief medisch onderzoek personeel en de opstelling van milieubeleidsplannen. Deze overschrijving wordt volledig gedekt door de onderschrijving op de salarissen en sociale lasten en de bestemmingsreserve preventief medisch onderzoek personeel.

Afschrijving op materiële vaste activa

De afschrijvingslast is lager dan de begroting. Specifiek betreffen dit vooral de afschrijvingslasten van de automatisering en de vervoersmiddelen. De begrote (vervanging)investeringen hebben inmiddels, doch later, plaatsgevonden, dan wel zijn in voorbereiding.

Rentelasten

Ten behoeve van de financiering van onze huisvesting hebben wij, naast de bestaande renteswap, per 2 januari 2014 bij de BNG een lening afgesloten met wederom een looptijd van twee jaar. De

rentelast vaste schulden blijft door deze combinatie jaarlijks nagenoeg gelijk. De overige rentelast betreft de reservering van rentebaten voor het luchtkwaliteitsproject. Ten aanzien van de rentebaten uit luchtkwaliteitsmiddelen bestaat een bestedingsplicht. Derhalve worden deze rentebaten voor een bedrag van € 4.067, in tegenstelling tot de begroting, zowel onder de rentebaten als de overige rentelasten verantwoord.

Overige bedrijfslasten

Het totaal van de overige bedrijfslasten is zowel voor als na aftrek van de doorbelastingen aan projecten, hoger dan begroot. De overschrijding na dekking van de projecten wordt grotendeels gecompenseerd door de onderschrijdingen op de personele lasten. De kosten voor personeelszaken zijn gemaakt in het kader van de verbeterde toepassingen van ons personeelsinformatiesysteem. De algemene kosten zijn gestegen vanwege onder meer de activiteiten rond het 15-jarig bestaan van onze dienst, een LED-congres, diverse kosten in verband met onze naamswijziging en ons nieuw logo.

Nagekomen baten en lasten

De nagekomen lasten betreffen grotendeels een nagekomen factuur in verband met detachering ten behoeve van de dienstverlening aan gemeente Purmerend en een aantal naheffingsaanslagen loonheffing, in beheer van ons salarisadministratiekantoor. Daarnaast zijn de accountantskosten 2013 iets hoger uitgevallen dan begroot, door ontwikkelingen op verslaggevingsgebied.



Bijlage

Vergunningen en meldingen

	vergunningen		meldingen	
	gepland	gerealiseerd	gepland	gerealiseerd
Haarlem	9	4	50	138
Beverwijk	3	6	28	52
Heemskerk	1	0	17	61
Uitgeest	1	4	10	19
Velsen	5	15	46	80
Waterland	5	1	10	26
Wormerland	7	3	11	23
Oostzaan	3	2	7	14
Landsmeer	4	1	8	4
Zeevang	3	0	<i>niet gepland</i>	17
Edam-Volendam	4	4	<i>niet gepland</i>	0
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	1	0	<i>niet gepland</i>	2
Zandvoort	1	0	16	26
Heemstede	1	1	10	21
Bloemendaal	1	1	<i>niet gepland</i>	4
Noordwijkerhout	3	0	18	19
Purmerend	2	0	<i>niet gepland</i>	6
Beemster	1	1	<i>niet gepland</i>	15
Provincie Noord-Holland				

Toelichting

In het algemeen valt op dat er meer meldingen en minder vergunningen zijn behandeld dan voorgaande jaren. Dit komt onder meer doordat:

- we meer controles uitvoerden, wat leidde tot meer meldingen
- de veranderende wetgeving zorgt voor een verschuiving van vergunningen naar meldingen. Dit speelt met name bij gemeenten waar relatief veel kleinschalige agrarische bedrijven aanwezig zijn, zoals Landsmeer, Noordwijkerhout, Uitgeest, Waterland en Wormerland.

Voor gemeente Haarlem hebben we geprioriteerd op vergunningen met grote invloed op de externe veiligheid. Deze vergunningen hebben we in 2013 en 2014 in behandeling genomen. De afhandeling van deze vergunningen vraagt vanwege complexiteit meer tijd waardoor de vergunningen pas in 2015 worden afgerond. Aan de andere kant zijn er in Haarlem veel meer meldingen afgerond dan voorzien. Aanvullend op de verklaring in de tabel komt dit vanwege de overdracht van de taken, waardoor in 2014 ongeveer 50 meldingen zijn afgerond die feitelijk in 2013 zijn afgehandeld.

In opdracht van de gemeente Heemskerk hebben wij in 2014 het industrie-terrein De Houtwegen geïnventariseerd, wat heeft geleid tot ongeveer 35 extra meldingen.

Het aantal vergunning in gemeente Beverwijk en Velsen is hoger dan voorzien. Er zijn voor deze gemeenten relatief veel bedrijven overgekomen van de provincie Noord-Holland. Deze vergunningen hebben we in 2014 afgerond.

De vergunningen en meldingen voor de provincie Noord-Holland zijn uitgevoerd en in de tabel opgenomen bij de gemeente waar deze bedrijven zijn gesitueerd.

Controles type B, C en overige bedrijven

	gepland	gerealiseerd
Beemster	<i>niet gepland</i>	137
Beverwijk	235	312
Bloemendaal	25	40
Edam-Volendam	28	75
Haarlem	466	563
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	10	16
Heemskerk	137	296
Heemstede	80	200
Landsmeer	80	157
Noordwijkerhout	115	125
Oostzaan	86	145
Provincie Noord-Holland	58	-
Purmerend	56	61
Uitgeest	25	50
Velsen	268	324
Waterland	135	141
Wormerland	140	170
Zandvoort	63	122
Zeevang	40	23

Toelichting

Door verandering van de wet- en regelgeving verandert het regime waaronder de bedrijven vallen (type B en C). Met name in de agrarische sector (voorheen veelal type C-bedrijven) zijn onder het Activiteitenbesluit (type B-bedrijven) komen te vallen. Hierdoor geeft het gerealiseerde een ander beeld dan de prognose, die we in ons milieuwerkplan hebben opgesplitst in type B- en C-bedrijven. Uiteindelijk geeft het totaal aantal controles, zoals hiernaast een relevant inzicht in de gerealiseerde output.

In Haarlem en Heemskerk zijn meer controles uitgevoerd dan gepland omdat we uitvoering hebben gegeven aan respectievelijk een project zwerfvuil en een inventarisatieproject Houtwegen.

Voor de provincie Noord-Holland zijn in de planning wel controles meegenomen, de bevoegdheid is in 2014 echter voor bijna alle bedrijven gedecentraliseerd naar de gemeenten. De geplande uitvoering is daarom verdeeld over de diverse gemeenten.

De cijfers bestaan onder meer uit controles waarbij de datalogger is ingezet, de handhavingsestafette, toezichtcontroles in samenwerking met de Veiligheidsregio Kennemerland, coördinatie convenant supermarkten en controle van bovengrondse tanks.

Controles ketenhandhaving asbest

	gepland	gerealiseerd	
		controles	meldingen sloop
Beemster	8	19	21
Beverwijk	25	66	79
Bloemendaal	26	58	54
Edam-Volendam	17	27	37
Haarlem	150	314	352
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	10	18	12
Heemskerk	25	47	44
Heemstede	25	36	35
Landsmeer	17	-	-
Noordwijkerhout	-	-	-
Oostzaan	17	9	21
Provincie Noord-Holland	-	-	-
Purmerend	60	83	87
Uitgeest	15	10	9
Velsen	100	84	103
Waterland	18	-	-
Wormerland	18	8	93
Zandvoort	40	36	36
Zeevang	17	-	1

De uitvoering van de taken voor Landsmeer, Waterland en Zeevang start vanaf 2015

Controles ketenhandhaving grondstromen

	gepland	gerealiseerd	
		controles	meldingen bbk
Beemster	8	1	10
Beverwijk	15	24	21
Bloemendaal	5	21	3
Edam-Volendam	25	-	2
Haarlem	25	1	1
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	5	22	5
Heemstede	3	4	3
Heemskerk	10	9	4
Landsmeer	10	-	3
Noordwijkerhout	5	8	5
Oostzaan	10	12	2
Purmerend	50	2	54
Uitgeest	12	11	5
Velsen	23	39	44
Waterland	25	-	4
Wormerland	20	-	9
Zandvoort	4	-	1
Zeevang	8	-	5

De uitvoering van de taken voor een aantal gemeenten volgt in 2015.

Toezicht bodemsaneringen

	gepland	gerealiseerd
Beemster		1
Beverwijk		4
Bloemendaal		1
Edam-Volendam		1
Haarlem	10	
Haarlemmerliede & Spaarnwoude		1
Landsmeer		4
Oostzaan		2
Provincie Noord-Holland	<i>niet gepland</i>	
Purmerend		2
Velsen		1
Waterland		5
Wormerland		1
Zeevang		1

De gerealiseerde aantallen voor de provincie zijn in bovenstaande tabel verdeeld over de verschillende gemeenten. Het toezicht bodemsanering heeft de gemeente Haarlem in 2014 zelf uitgevoerd.

Toezichtcontrole op het naleven van de havenverordening (RUD)

	gepland	gerealiseerd
Velsen	500	553

Integrale handhaving - bouwcontroles

	gepland	gerealiseerd
Haarlem	<i>Bij milieutoezicht wordt standaard een controle bestaande bouw gedaan</i>	
Oostzaan	250	195
Uitgeest	68	83
Wormerland	500	350

Integrale handhaving - brandveiligheid

	gepland	gerealiseerd
Landsmeer	43	43
Oostzaan	52	36
Uitgeest	24	24
Wormerland	83	66

Integrale handhaving – Drink- en Horecawet

	gepland	gerealiseerd
Bloemendaal	18	16
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	5	3
Heemstede	18	17
Landsmeer	31	43
Oostzaan	<i>niet gepland</i>	6
Uitgeest	8	8
Wormerland	<i>niet gepland</i>	8
Zandvoort	55	0

Geluidontheffingen horeca (Activiteitenbesluit, APV)

	gepland	gerealiseerd
Beverwijk	95	61
Heemskerk	20	18
Uitgeest	0	2
Velsen	120	89

De gerealiseerde aantallen vallen lager uit, omdat we op een andere manier zijn gaan registreren. Zo kan één aanvraag uit meerdere ontheffingen bestaan.

Behandelen van milieuklachten

	gepland	gerealiseerd
Beemster	<i>niet gepland</i>	3
Beverwijk	89	66
Bloemendaal	3	3
Haarlem	100	153
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	2	3
Heemskerk	55	34
Heemstede	45	19
Landsmeer	20	10
Noordwijkerhout	8	11
Oostzaan	20	15
Purmerend	<i>niet gepland</i>	21
Uitgeest	22	9
Velsen	157	100
Waterland	25	28
Wormerland	25	31
Zandvoort	25	49

Begeleiden onderzoeks- en saneringstrajecten,
toetsen van bodemonderzoeken

	gepland	gerealiseerd
Beverwijk	120	51
Heemskerk		8
Uitgeest		2
Velsen		51
Bloemendaal	4	5
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	2	3
Heemstede	25	16
Landsmeer	18	11
Oostzaan	18	6
Waterland	18	7
Wormerland	22	12
Zandvoort	10	9
Zeevang	15	5
Noordwijkerhout	16	4

Advisering bestemmingsplannen

	gepland	gerealiseerd
Beverwijk	2-4	6
Bloemendaal	<i>niet gepland</i>	4
Haarlemmerliede & Spaarnwoude	<i>niet gepland</i>	1
Heemskerk	1-2	6
Heemstede	<i>niet gepland</i>	2
Landsmeer	<i>niet gepland</i>	1
Noordwijkerhout	<i>niet gepland</i>	6
Oostzaan	<i>niet gepland</i>	1
Uitgeest	1-2	1
Velsen	4-6	11
Waterland	<i>niet gepland</i>	0
Wormerland	<i>niet gepland</i>	1
Zandvoort	<i>niet gepland</i>	1

Onze adviezen bestaan per bestemmingsplan uit adviezen op het voorontwerp, ontwerp en definitief plan.

Verstrekken van bodeminformatie

	Afhandelen verzoeken via rapportage-module (bv makelaars)		Verstrekken bodeminformatie aan NUTS bedrijven/adviesbureaus		Invoer rapporten in Bodeminformatiesysteem	
	gepland	gerealiseerd	gepland	gerealiseerd	gepland	gerealiseerd
Beverwijk	42	71	38	25	50	78
Heemskerk	30	42	25	19	30	33
Heemstede	150	171	8	18	50	17
Landsmeer	12	26	8	18	20	23
Noordwijkerhout	10	13	4	13	25	43
Oostzaan	12	12	8	12	20	45
Uitgeest	25	21	38	9	20	23
Velsen	150	211	60	105	55	113
Waterland	25	33	20	23	35	25
Wormerland	25	20	20	11	35	59
Zandvoort	110	140	10	29	25	26

Colofon

Omgevingsdienst IJmond

bezoekadres Stationsplein 48b, Beverwijk

postadres Postbus 325, 1940 AH Beverwijk

T 0251 263 863

F 0251 263 888

E info@odijmond.nl

I www.odijmond.nl

Redactie Omgevingsdienst IJmond

Foto's Michel Mulder Fotografie

Ontwerp www.inpetto-ontwerp.nl

Datum mei 2015



Omgevingsdienst IJmond

bezoekadres Stationsplein 48b, Beverwijk

postadres Postbus 325, 1940 AH Beverwijk

T 0251 263 863

F 0251 263 888

E info@odijmond.nl

I www.odijmond.nl
