

Ingezonden email mv Staal, 13 mei 2015
Onderwerp Parkeer beleid

Geachte Commissieleden,

Gisteravond, dinsdag 12 mei, was ik aanwezig op de inloopavond in Het Badhuis Leideseplein 49 Haarlem.

Allereerst mijn complimenten voor de voor handen zijnde informatie in de vorm van de plattegronden en de voorlichters. De inrichting van de communicatie was echter beduidend voor verbetering vatbaar.

Het door alle aanwezigen meer dan irritant ervaren gedrag van de mevrouw die met de microfoon rondging mag op een dergelijke bijeenkomst echt niet voorkomen. Mensen zijn mans genoeg zelf de microfoon vast te houden en de andere aanwezig mondig genoeg bij langdradige verhalen in te grijpen cq. De spreker de mond te snoeren.

Het was de meeste aanwezigen absoluut niet duidelijk dat het voor de gemeente een wettelijke verplichting is fiscaal parkeren in te voeren (in deze context).

De wethouder Mw Cora Yfke Sikkema gebruikte weliswaar de term Europese maatregel maar dat ging in de heersende onvrede over dit Parkeersysteem totaal verloren.

Ook was het veel aanwezigen niet duidelijk wat de parkeermogelijkheden voor parkeervergunninghouders nu precies inhielden, zij vroegen zich af of zij hun auto nog wel in de buurt van een parkeerautomaat mochten plaatsen.

Voorts was het met name voor de bewoners van de Leidsebuurt een onverteerbare zaak dat de parkeersituatie (overdag voldoende ruimte om auto te parkeren, 's avonds overvol en weinig tot geen ruimte te parkeren) in hun deel van de Zone C West, na het invoeren van de vergunning (omstreeks 2004), geen enkele verbetering c.q. verandering heeft gebracht, anders dan dat zij na invoering van de parkeer/bezoekersvergunning voor het parkeren van hun auto moesten gaan betalen.

Na een verhoging van de tarieven medio 2006 was voor de periode juli t/m dec 2006 het tarief voor een parkeervergunning € 31,20 (5,20 p/mnd) /de prijs van een bezoekersparkeerschijf voor de periode juli t/m 31 dec 2006 € 5,18 (€ 10,35) per jaar.

In 2015 is de prijs van een bezoekersparkeerschijf naar €35,20 gestegen. Om over het tarief van een parkeervergunning maar niet eens te spreken.

Voorts is het volkomen onbegrijpelijk dat er voor de overige wijken in Haarlem, waar geen parkeersonderzoek is ingevoerd, geen parkeervergunning worden ingesteld. Bewoners kunnen daar gratis hun auto neerzetten.

De bewoners van de huidige parkeersonderzoeken zijn destijds ook gedwongen voor de parkeervergunning/bezoekersparkeerschijf te kiezen, immers zonder deze vergunningen is het onmogelijk je auto waar dan ook in de nabije omgeving van je woning te parkeren.

Ook wij betalen WOZ-, wegen-, en andere aan ondermeer een auto gerelateerde belasting, maar wij worden wel verplicht voor het parkeren van onze auto extra geld neer te leggen.

Een van de aanwezige voorlichters antwoordde mij, nav mijn opmerking, dat hij zich er wel voor zou hoeden een dergelijk voorstel in de zonevrije wijken ter sprake te brengen!!!!

Ik dacht dat de financiële lasten die een gemeente na het intrekken van gelden door het Rijk zelf moet genereren, over de gehele Haarlemse bevolking verdeeld zou worden.

Nu over de specifieke vragen/problemen die mijn deel van de Zone C-west wijk betreffen:

Ik woon op het Narcisplantsoen wij grenzen aan Westelijke Randweg / Zijlweg (dit zijn twee drukke invals-/uitvalswegen)

Wij hebben in ons deel van de Zone C –West te maken met :

VRK –kazerne

Nova College

Bedrijven (w.o. Yarden uitvaart associatie / AH Spoorwegstraat)

Bijbelgenootschap

Architectenbureau

Voor het invoeren van de parkeervergunningen/bezoekersparkeerschijf in 2004 /2005 ondervonden wij de volgende problematiek:

VRK v/h Brandweer

Brandweer extra auto's op de parkeerplaatsen op het plantsoen 's avonds en overdag wanneer er oefeningen/cursussen plaatsvonden. Geluidsoverlast tot 's avonds laat (23:00 / 23:30 uur) geen parkeerplaatsen voor bewoners na thuiskomst vanuit het werk/ avondcursus.

Nu staan deze categorie auto's zoveel mogelijk binnen de hekken van de VRK maar het kost sommige bezoekers wel erg veel moeite even voor het gesloten hek te wachten totdat dit open gaat. Bij grote drukte , hetgeen regelmatig het geval is, staan de auto's binnen het hek langs de inrijweg half op het trottoir, ook staan er dan ook auto's op plaatsen op het terrein die geen parkeerplaatsen zijn, bijv naast de fietsenstalling. Er zijn zelfs tussen de 4 bomen (1 boom is er zelfs voor omgehakt) op het trottoir 4 parkeerplaatsen voor klein model auto's gemaakt.

Nova College

Leerlingen van het Nova College die van buiten de stad kwamen mochten destijds hun auto niet op het parkeerterrein van de school parkeren, zij moesten maar met het openbaar vervoer komen.

De leerlingen uit Haarlem mochten hun auto wel op de school parkeerplaats parkeren. Mocht deze regeling nog steeds bestaan dan zou de school daar door de gemeente op aangesproken moeten worden.

Wij kregen en krijgen nog steeds leerlingen die overdag bij ons op het Narcisplantsoen parkeren. Ik heb een aantal van hen eens gevraagd hoe zij bij ons konden parkeren als zij niet in onze parkeerzone wonen.

Antwoord was dat zij met een vergunning van hun ouders in onze zone konden parkeren (waarschijnlijk ouders met een bedrijf en een parkeervergunning voor alle/bepaalde zones binnen Haarlem).

Van hen hadden en hebben wij nog steeds overlast van achtergelaten afval in de vorm van snoep/snack zakjes , lege koffiebekers ,(half) lege plastic flesjes frisdrank en blikjes.

Maar omdat we weten wie het zijn kunnen wij ze erop aanspreken en ruimen ze het afval dan meestal ook wel op.

Overige bezoekers die hun auto's op de parkeerruimte leegden en die je nooit op hun gedrag kon aanspreken omdat je niet wist wie dat waren . Bezoekers GGD /Ned. Bijbelgenootschap etc.

Forensen m.n. bouwvakkers die om 6:00 u in de ochtend hun bussen bij ons op de parkeerruimte parkeerden en dan met veel kabaal door collega's werden opgehaald en tussen 16:00 16: 30 uur weer terug te komen.

Al deze problemen zoals afvaldumping en geluidsoverlast waren na het invoeren van de parkeervergunningen ca 2004 / 2005 verdwenen.

Nu na ca 10 jaar rust, komen bij het invoeren van de het parkeersysteem Zone C dmv het plaatsen van parkeerbetaalautomaten de volgende kwesties om de hoek kijken:

- Mensen die hun auto mbv parkeerbetaalautomaat bij ons op het Narcisplantsoen komen parkeren en dan luidkeels/ schreeuwend met elkaar communiceren om het kenteken te vragen
Het is bij ons een echoput alles wat op straat wordt besproken is in de appartementen duidelijk hoorbaar. Laat staan geschreeuw. Deze ervaring was opgedaan door een deelnemer aan de inloopavond.

- **Op de Zijlweg** staan nu al enige jaren **parkeerbetaalautomaten** waar je **NIET met een parkeervergunning/ bezoekersparkeerschijf van de betreffende zone mag parkeren. Dan krijg je een boete.**

Nu komen er binnen diezelfde zone op die plaatsen waar je wel met een parkeervergunning/ bezoekersparkeerschijf mag parkeren ook parkeerbetaalautomaten te staan zonder deze restrictie .

Hoe leg je dit aan parkeerders uit . Op de Zijlweg zit ook een huisarts , wanneer je in dezelfde zone woont als waar de huisarts praktiseert moet je voor het parkeren betalen via de parkeerbetaalautomaat, en mag je daar niet van jouw vergunning gebruik maken.

Te zot voor woorden. Reden hiervan is dat de klandizie van de winkeliers dan geen parkeergelegenheid hebben.

Bij een HUISARTS voor de deur???? Hetzelfde geldt ook voor de HOED /ZOED aan de Van Oosten de Bruynstraat. Hier komen dan 2 tarieven € 3.90 € 2.60 Wanneer de €2.60 plaatsen door bezoekers van het Trionk worden ingenomen mogen ZOED/HOED bezoekers €3.90 betalen.

Dit zou ook aangepast moeten worden. Bijv door de arts een tijdelijk parkeervignet aan de patiënt te laten uitlenen voor de periode dat die binnen in de praktijk aanwezig is.

Iemand die bij ons om ca 20:30 uur mbv een betaalparkeerautomaat een kaartje koopt kan dan in principe tot 09:00 uur de volgende morgen de auto op de plaats van een bewoner/vergunninghouder laten staan.

Oplossing voor dit probleem zou het oprekken van de tijdsduur van 21:00 uur naar 23:00 uur van parkeren via Betaalparkeerautomaat zijn.

Wens van de bewoners zou ook zijn de parkeerduur van de bezoekersparkeerschijf langer te maken van 3 uur naar 6 uur (parkeerduur is destijds ook van 2 naar 3 uur verlengd).

Wat is er voor oplossing van iemand die langdurig (aantal dagen / aantal weken) met zijn/haar eigen auto binnen de vergunningzone verblijft in het kader van familiebezoek of om een ander te verzorgen (mantelzorg).

Het verhogen van de parkeertarieven van de Betaalparkeerautomaten van € 2.60 naar € 3.90 maakt geen verschil voor de parkeerdruk.

Er zij altijd mensen die hun parkeerkosten vergoed krijgen , zeker wanneer daar maatschappelijke of zakelijke belangen mee gemoeid zijn. Zoals bij ons op het Narcisplantsoen.

Op een deel van het Narcisplantsoen hebben wij nog een bijkomend probleem, namelijk de moerbeibomen op het kinderspeelveld aan de Krokusstraat, die gaan weer vlekken makende bessen produceren, waardoor niemand aan die kant van het Narcisplantsoen wil parkeren, die vlekken zijn moeilijk van de autolak te verwijderen.

Dus de beroeps populatie op het Narcisplantsoen die in de appartementen wonen, kunnen de auto terugkomend van hun werk niet in de buurt van hun appartement parkeren, hieronder zijn ook ouders met jonge kinderen.

De gemeente zou per Zone een gebruiks- c.q. populatie inventarisatie moeten maken.

Binnen al de bestaande parkeervergunningzones is er sprake van een grote diversiteit in gebruik, zodat je niet één op één maatregelen kunt overnemen.

Een variabel maatwerk is zeker gewenst.

En een jaar lang elke avond tot 23:00 uur eens in de betreffende vergunningenzones moeten gaan rondkijken.

Zou het ook geen idee zijn om tussen de aan elkaar grenzende zones een deel overlappingsgebied te maken ,waardoor mensen die daar wonen in (een deel van) beide zones met hun vergunning mogen parkeren.

Kan met een tweekleurige arcering op de bezoekersparkeerschijf worden aangegeven.

Bijv. iemand woont in Zone C west op het Emmaplein en heeft in zone C zuid op de Koniginneweg de huisarts.

Dit zijn zo mijn punten die ik u als leden van de Cle Beheer in overweging mee wil geven om tot een uitgewogen besluit te komen.

Met vriendelijke groet,
Mevrouw Staal