

Haarlemse forensenlijn 346 bedreigd – cie-leden Beheer

2015-08-26

Beste leden van de commissie beheer,

Zoals u weet loopt de snelle buslijn van Haarlem naar de Zuidas gevaar door de plannen van Rijkswaterstaat om de A10 op de Amsterdamse Zuidas te ondertunnelen. Dagelijks reizen duizenden Haarlemmers met de rode bussen van R-Net 346 naar hun werk op de Zuidas, deze elke 4 minuten rijdende snelbussen dreigen vast te gaan lopen in de files.

In april diende Rover dan ook een inspraakreactie (zienswijze) in bij Rijkswaterstaat, en riepen provincie en de Haarlemse wethouder Sikkema op om in actie te komen.



Ik wil u met deze brief graag een status-update geven.

Connexxion, Haarlem en Rover dienden in april hun zienswijzen in bij Rijkswaterstaat

De **Statenfractie D66** is in actie gekomen en stelde de vraag aan GS welke acties GS gaat ondernemen om de HOV-kwaliteit van de busroute te behouden. GS meldde dat de verantwoordelijkheid ligt bij de Stadsregio Amsterdam.

Rover voerde een gesprek met de stadsregio over het stadsregio-onderzoek naar het Rover voorstel voor een vrije busbaan. Daarnaast heeft **Rover** een inhoudelijk brainstorm gesprek gevoerd met Rijkswaterstaat over ons voorstel om de Schinkelbrug te verbreden.

Over beide gesprekken kan ik u nu nog geen verdere mededelingen doen, mijn indruk is wel dat de kansen op een goede afloop niet heel groot zijn.

Met warme groet,
Namens Rover Haarlem
Léon Tebbens

Meer weten: <http://haarlem.rover.nl/actueel/nieuwsarchief/47-rover-snelle-buslijn-van-haarlem-naar-zuidas-gevaar>

