

Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem
info@johnvandegevel.nl

rekening ING 2518429

Aan de wethouder mobiliteit,
Mw. C.Y Sikkema
Gemeente Haarlem.

Haarlem 3 september 2015

Betreft: Plan van Aanpak Modernisering Parkeren, 1^e versie

Geachte Mw. C.Y.Sikkema,

Naar aanleiding van de behandeling van het Plan van Aanpak Modernisering Parkeren in de Commissie Beheer van 27 augustus berichten wij u het volgende.

De belangrijkste doelstelling uit het Plan van Aanpak is de verbetering van de exploitatie van het parkeren door bezuiniging van 1.000.000 Euro per jaar.

Als wethouder haalde U al eerder aan dat de gemeente 20.000 Euro per maand aan parkeerboetes misloopt.

Uit het bericht in het Haarlems Dagblad van 29 augustus 2015 blijkt dat de meeste Raadsleden geen of nauwelijks inzicht hebben in de opbrengst van de parkeerboetes. Wij vragen ons af of er überhaupt wel inzicht is in de exploitatie van het huidige parkeerbeleid, zodanig dat er een reële vergelijking gemaakt kan worden tussen de aard en omvang van de huidige exploitatiekosten en de toekomstige.

Wijkraad Welgelegen is van mening dat inzicht onontbeerlijk is bij de beoordeling van de financiële consequenties en adviseert U dan ook dringend een duidelijk exploitatieoverzicht en een business case op te stellen van de huidige en gewenste toekomstige exploitatie van het straatparkeren bekend te maken, alvorens een "parkeergesprek" met de stad aan te gaan. Al was het alleen maar vanwege de efficiencywinst. Aan de totstandkoming van de in 2013 onder voorbehoud van een stadsbreed draagvlakonderzoek vastgestelde "Parkeervisie" zijn ook al twee jaar gesprekken met de stad vooraf gegaan, het is dus zaak om deze gesprekken nu beter voorbereid in te gaan. (Overigens deze Parkeervisie is al geruime tijd verdwenen van de gemeentesite, dus niet meer in te zien).

Door de moderniseringsmaatregelen en de gewijzigde vorm van financiering zal het exploitatiebudget er totaal anders uitzien dan dat van de huidige situatie. In de nieuwe situatie zullen alle kosten en inkomsten stijgen (van a naar aa, van b naar bb, etc). Zo zal bijvoorbeeld door de invoering van nieuwe regels de "handhaving" aanzienlijk moeten worden uitgebreid. Dit zal dus, ook met de nieuwste technieken, extra kosten met zich meebrengen.

Als je efficiënter wilt werken, moet je niet kijken naar de **kosten van alleen beheer** maar naar de **totale kosten per parkeerplaats op straat**.

Ter toelichting op deze brief zenden wij u hierbij in de bijlage een exploitatieopstelling.

In afwachting van uw reactie,

Cora Gravesteijn,
Vz Wijkraad Welgelegen

cc. Aan alle raadsleden van de Gemeente Haarlem
Mw. M.Faber, Gebiedsverbinder Zuid West Haarlem



Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:
Twijnderslaan 51
2012 BH Haarlem
info@johnvandegevel.nl

rekening ING 2518429

Bijlage

Kosten en opbrengsten parkeerbeleid

| Kosten | | Nu | Straks |
|----------------------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|
| Personeel handhaving/parkeren | 09.00- 17.00 | 2 mln? | 24 uur 1 mln? |
| Voertuigen afdeling handhaving/parkeren | | a | aa |
| Afschrijvingen parkeermeters e.d. | | b | bb |
| Afschrijvingen aanleg parkeermeters e.d. | | c | cc |
| Jaarlijks onderhoud parkeermeters e.d. | | d | dd |
| Totaal kosten | | <hr/> x | <hr/> xx |
| Opbrengsten | | | |
| uit parkeervergunningenbewoners | | e | ee |
| uit bezoekersparkeren (schijf/digitaal) | | f | ff |
| uit parkeermeters | | g | gg |
| uit boetes | | h | hh |
| Totaal opbrengsten | | <hr/> y | <hr/> yy |
| Resultaat opbrengsten -/- kosten x-y; xx-yy | | 3,5 mln | 4,5 mln |

