

OVEREENKOMST

Ter zake van

Regelaanpak, ICT netwerk, real-time netwerkregeling en Verkeersregelininstallaties

DVM Zuid-Kennemerland

Ondergetekenden:

provincie NOORD-HOLLAND, , gevestigd te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C.P. de Vries, directeur Beheer en Uitvoering, hierna te noemen: de "Provincie Noord-Holland".

en

gemeente HAARLEM, gevestigd te Haarlem, handelend ter uitvoering van het besluit d.d. <dag, maand, jaar> van het college van Burgemeester en wethouders, krachtens volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw C.Y. Sikkema in de functie van wethouder Mobiliteit, hierna te noemen "de Gemeente Haarlem"

de "Provincie" en "Gemeente" hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen".

Overwegende dat:

1. In opdracht van het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB) en met goedkeuring van de besturen van de gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort nemen de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Haarlem en Heemstede op provinciale en gemeentelijke wegen verkeersmanagement maatregelen om de doorstroming in Zuid-Kennemerland te verbeteren. Binnen het project "Dynamisch VerkeersManagement (DVM) Zuid-Kennemerland" zijn hiervoor verkeersregelininstallaties (VRI's) in eigendom en beheer van de gemeenten Haarlem en Heemstede aangepast. Hierbij zijn de Heemstedse VRI's aangesloten op de provinciale verkeerscentrale (VC-PNH) in Hoofddorp. De Haarlemse VRI's zijn aangesloten op de Haarlemse VRI centrale en is tussen deze centrale en de VC-PNH een koppeling gemaakt. Hierdoor zijn de VRI's van zowel de gemeente Haarlem als de gemeente Heemstede aanstuurbaar vanuit de VC-PNH met tot doel gezamenlijke verkeersmanagementmaatregelen in te zetten om de doorstroming in de regio Zuid-Kennemerland (m.n. de wegen in en om de gemeenten Haarlem en Heemstede en de routes naar zee) te verbeteren. Hiervoor zijn binnen het project DVM Zuid-Kennemerland regelscenario's opgesteld en vastgelegd in de zogenaamde regelaanpak. De regelaanpak is

een nadere uitwerking van de bestuurlijk vastgestelde regionale regelstrategie (Operationeel Verkeersmanagement Zuid- Kennemerland, 5 mei 2011).

2. De Provincie Noord-Holland, de Gemeente Heemstede en de Gemeente Haarlem beogen de onderlinge relatie te regelen voor wat betreft het eigendom, het beheer en instandhouding, de aansprakelijkheid en financiering van de voor het project DVM Zuid-Kennemerland gerealiseerde regelaanpak, aangepaste VRI's, real-time netwerkregeling en ICT systeemkoppelingen. Hiervoor zal door de Provincie Noord-Holland zowel met de Gemeente Haarlem als met de Gemeente Heemstede een overeenkomst worden gesloten.
3. De binnen het project DVM Zuid-Kennemerland gerealiseerde maatregelen zijn vanuit het project als volgt overgedragen aan de beheerorganisaties van de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Haarlem en Heemstede.
 - Wijzigingen aangebracht in VRI's gemeente Heemstede, inclusief ICT verbindingen: door de Gemeente Heemstede
 - Wijzigingen aangebracht in VRI's gemeente Haarlem, inclusief ICT verbindingen: door de Gemeente Haarlem
 - De op de verkeerscentrale van de Provincie Noord-Holland geïmplementeerde regelaanpak, inclusief ICT verbindingen: door de Provincie Noord-Holland.
4. Ten behoeve van functioneel en technisch beheer zijn alle VRI's die eigendom en in beheer zijn van de Gemeente Haarlem aangesloten op de Haarlemse VRI centrale. Deze VRI centrale wordt ter beschikking gesteld en gebruikt door de marktpartij waaraan de Gemeente Haarlem het functioneel en technisch beheer heeft gedelegeerd. Binnen het project is een koppeling gemaakt tussen deze VRI centrale en de VC-PNH. De koppeling zal alleen gebruikt worden voor het aansturen van maatregelen in het kader van de regionale regelaanpak zoals die binnen het project DVM Zuid-Kennemerland is ontwikkeld en vastgesteld.
5. Deze overeenkomst regelt de afspraken tussen de Gemeente Haarlem en de Provincie Noord-Holland. Een vergelijkbare overeenkomst is gesloten met de Gemeente Heemstede.
6. De considerans maakt deel uit van de overeenkomst.

Begrippen:

Regelaanpak: Op basis van de vastgestelde strategische uitgangspunten legt de regelaanpak vast hoe het verkeer op netwerkniveau wordt geregeld. Concreet beschrijft het de maatregelen die worden genomen om doorstromingsproblemen in het netwerk te voorkomen of op te lossen en de verkeerssituaties waarop de regelaanpak ingrijpt.

Regelscenario: Een gecoördineerde inzet van verkeersmanagement maatregelen om de doorstroming bij specifieke situaties (b.v. strandverkeer) of knelpunten te verbeteren.

Verkeerscentrale Provincie Noord-Holland (VC-PNH): De samenstel van centrale apparatuur van de Provincie Noord-Holland, ten behoeve van het beheer van verkeersregelininstallaties en de aansturing van de regelaanpak.

Ivera: Gestandaardiseerd en open communicatieprotocol om verkeersregelininstallaties (VRI's) aan te sluiten op een centraal systeem.

VLOG: Gestandaardiseerd en open file formaat ten behoeve van het verkrijgen van mobiliteitsdata uit verkeersregelininstallaties (VRI's).

VRI netwerk Haarlem: Alle communicatie voorzieningen eigendom en in beheer van de Gemeente Haarlem met tot doel de verkeersregelininstallaties aan te sluiten op de centrale systemen.

VM netwerk Provincie: Alle communicatie voorzieningen eigendom en in beheer van de Provincie Noord-Holland met tot doel de verkeersregelininstallaties aan te sluiten op de verkeerscentrale van de Provincie.

Regionaal Tactisch Team (RTT): Wegbeheerders in Noord-Holland (Rijkswaterstaat, gemeente Amsterdam, provincies Noord-Holland en Flevoland) hebben het Regionaal Tactisch Team Noord-Holland in het leven geroepen. Door een effectieve inzet van mensen en middelen zorgt dit team voor afgestemd en gecoördineerd verkeersmanagement door actief regelscenario's op te stellen, in te zetten en te evalueren.

Verkeersregelininstallaties (VRI's) Gemeente Haarlem: De volgende VRI's in eigendom en beheer van de Gemeente Haarlem zijn onderdeel van de overeenkomst (april 2015):

1. K5181: Dreef – Paviljoenslaan
2. K7182: Schipholweg – Schalkwijkkerstraat
3. **K8143**: Prinsen Bolwerk - Friese Varkensmarkt – Prinsenbrug
4. **K8141/K8142**: Oudeweg – Harmenjansweg – Gedempter Oostersingelgracht
5. **K8140**: Oudeweg – Voormalige Oudeweg
6. **K8151**: Gedempte Oostersingelgracht – Papentorenvest
7. K1014: Waarderweg – Oudeweg
8. **K6131**: Verspronckweg – Staten Bolwerk
9. K9221: Europaweg – Aziëweg
10. K9191: Schipholweg – Prins Bernhardlaan
11. **K7131**: Staten Bolwerk – Kruisweg
12. **K7132**: Kennemerplein – Kennemerbrug – Jansweg
13. K1015: Amsterdamsevaart – Prins Bernhardlaan
14. K5201: Fontijnlaan – Spanjaardslaan

15. **K8162**: Gedempte Herensingel – Teylerstraat

16. **K8161**: Amsterdamsevaart – Gedempte Oostersingel – Lange Herenvest

Real-time Netwerkregeling (RNR): Verkeersregelingen, meestal betrekking hebbende op meerdere VRI's, die op basis van de actuele verkeerssituatie permanent de verkeersregelingen optimaliseren op basis van een doelstellingformule. De VRI's waarvan in bovenstaande opsomming het kruispuntnummer bold is weergegeven zijn onderdeel van de Real-time Netwerkregeling.

Partijen komen als volgt overeen:

Artikel 1: Verplichting van de Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland verplicht zich om:

Met betrekking tot de verkeersregelininstallaties (VRI's) en verkeerscentrale provincie Noord-Holland (VC-PNH):

1. zorg te dragen voor de goede werking van de VC-PNH inclusief alle ICT. In het kader hiervan zal de Provincie technisch en functioneel beheer van de verkeerscentrale uitvoeren en sluit daarvoor een onderhoudscontract af.
2. de (softwarematige) koppeling tussen het Verkeersmanagement (VM) ICT netwerk van de Provincie en het VRI ICT netwerk van de Gemeente Haarlem in stand te houden (ketenbeheer). Verder zal de Provincie de ICT infrastructuur zodanig beveiligen dat data niet beschikbaar is voor derden en VRI's niet van buitenaf beïnvloed of gemanipuleerd kunnen worden.
3. de betreffende VRI's van de Gemeente Haarlem aan te sluiten op de VC-PNH. Deze verplichting geldt zowel voor de huidige als eventueel toekomstige VRI's in eigendom en beheer van de Gemeente Haarlem die onderdeel uitmaken of gaan uitmaken van de regelaanpak.
4. indien de Gemeente Haarlem een VRI ontmantelt en opheft komen de in deze overeenkomst gemaakte afspraken voor betreffende VRI te vervallen.

Met betrekking tot de regelaanpak:

5. de regelaanpak zodanig te implementeren in de VC-PNH dat de VRI's van de Gemeente Haarlem, op basis van de actuele verkeerssituatie en binnen de kaders van de regelaanpak, vanuit de verkeerscentrale van de Provincie kunnen worden beïnvloed.
6. de regelaanpak minimaal operationeel te laten zijn tussen 06.00 u en 20.00 u (op werkdagen) en bij specifieke drukke dagen. Of er sprake is van een drukke dag wordt bepaald door de Provincie op basis van gezamenlijk overeengekomen criteria. In de regel is er van een drukke dag sprake als er een groot verkeersaanbod wordt verwacht richting of vanaf zee i.v.m. weersomstandigheden of evenementen.
7. de inzet van ingrepen in de VRI's ten gevolge van de regelaanpak geautomatiseerd te laten plaatsvinden. Aanvullend hierop worden door de Provincie Noord-Holland geen tijdelijke of permanente parameterwijzigingen doorgevoerd in de VRI's van de Gemeente Haarlem. Wel wordt maandelijks gerapporteerd over de inzet van de maatregelen binnen de regelaanpak.
8. op basis van verstoringen en / of incidenten in het netwerk te besluiten om de regelaanpak of delen daarvan tijdelijk uit te schakelen. Partijen zullen elkaar hierover informeren wanneer dit optreedt.
9. het beheer van de regelaanpak vanuit het RTT (Regionaal Tactisch Team) op te pakken. De Provincie Noord-Holland participeert in de optimalisatie van de regelaanpak (kort en lang cyclisch beheer) door actief deel te nemen aan het RTT.

10. de met de VRI's ingewonnen verkeersdata (VLOG) te gebruiken voor de operationele aansturing van de regelaanpak. De Provincie Noord-Holland slaat de ingewonnen data niet op.
11. Bij zodanige technische of functionele problemen aan de VC-PNH dat de regelaanpak niet of slechts gedeeltelijk kan worden ingezet zo snel mogelijk de Gemeente Haarlem informeren.

Met betrekking tot de real-time netwerkregeling:

12. de voor de real-time benodigde centrale systeemcomponenten en ICT verbindingen (indien van toepassing) in de systeemarchitectuur in stand houden.

Artikel 2: Verplichting van de Gemeente Haarlem

De Gemeente Haarlem verplicht zich om:

Met betrekking tot de VRI's:

1. zorg te dragen voor de goede werking van de VRI's voor zover deze niet, ten behoeve van de netwerkoptimalisatie (regelaanpak), wordt beïnvloed vanuit de VC-PNH. In het kader hiervan zal de Gemeente Haarlem technisch en functioneel beheer aan de VRI's uitvoeren.
2. de benodigde functionaliteit en noodzakelijke interfaces in de VRI's voor verkeersmanagement te handhaven en bij eventuele wijziging van VRI's ongewijzigd terug te brengen.
3. de (softwarematige) koppeling tussen het VRI ICT netwerk van de Gemeente Haarlem en het VM-netwerk van de Provincie in stand te houden (ketenbeheer).
4. toe te staan dat de VRI's van de Gemeente Haarlem aangesloten worden op de VC-PNH middels een Ivera en ADSL-verbinding.
5. de huidige of eventueel toekomstige VRI's aan provinciale eisen ten aanzien van aan te sluiten VRI's te laten voldoen. De eisen zijn:
 - De VRI's ondersteunen het Ivera protocol ten behoeve van de communicatie met de verkeerscentrale;
 - De VRI's moeten kunnen worden aangesloten op de VC-PNH.
6. aanvullend op artikel 2, punt 5 zorg te dragen dat de huidige of eventueel toekomstige VRI's die ingezet worden voor de regionale regelaanpak of regelscenario's voldoen aan de volgende eisen:
 - De software van de VRI's zijn geprogrammeerd met de standaard programmeeromgeving van de Provincie Noord-Holland;
 - De VRI's leveren verkeersdata aan middels het VLOG protocol.
7. toestemming te verlenen tot het binnenhalen in VC-PNH van verkeersdata (VLOG) uit de VRI's ten behoeve van operationeel gebruik in de regelaanpak.

Met betrekking tot de regelaanpak:

8. toe te staan dat op basis van de regelaanpak geautomatiseerd vanuit de VC-PNH de VRI's kunnen worden beïnvloed.
9. geplande verstoringen op wegen die onderdeel uitmaken van de regelaanpak, indien bekend bij de Gemeente, vroegtijdig te melden aan de Provincie.
10. het beheer van de regelaanpak vanuit het RTT op te pakken. De Gemeente Haarlem participeert in de optimalisatie van de regelaanpak (kort en lang cyclisch beheer) door actief te deel nemen aan het RTT.

Met betrekking tot de Real-time Netwerkregeling:

11. zorg te dragen dat de Real-time Netwerkregeling kan worden ingezet conform de regelaanpak.
12. de benodigde functionaliteit en noodzakelijke interfaces in de betreffende VRI's, noodzakelijk voor het goed functioneren van de real-time netwerkregeling te handhaven en bij eventuele wijzigingen aan de VRI's ongewijzigd terug te brengen.
13. zorg te dragen voor het functioneel en technisch beheer van de real-time netwerkregeling en hiervoor een onderhoudscontract met de leverancier af te sluiten.

Artikel 3: Beheer regelaanpak

1. Het beheer van de regelaanpak is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Zandvoort en Bloemendaal, Rijkswaterstaat en de Provincie Noord-Holland.
2. Het tactische beheer van de regelaanpak is ondergebracht bij het RTT Noord-Holland.
3. Op basis van een gezamenlijk besluit van het RTT en met goedkeuring van de Gemeente Haarlem voert de Provincie Noord-Holland aanpassingen en/of optimalisaties door in de VC-PNH geconfigureerde de regelaanpak.
4. De Gemeente Haarlem en Provincie Noord-Holland participeren voor het beheer van de regelaanpak in het RTT.

Artikel 4: Eigendom

1. De VRI's, inclusief alle software componenten (verkeersregelprogramma's), zijn en blijven eigendom van de Gemeente Haarlem. Vanuit deze hoedanigheid is en blijft de Gemeente verantwoordelijk voor de veilige werking van de VRI's.
2. De VC-PNH, inclusief alle software, is en blijft eigendom van de Provincie Noord-Holland.
3. Het VRI ICT netwerk van de gemeente Haarlem is en blijft het eigendom van de Gemeente Haarlem.
4. Het VM netwerk van de Provincie Noord-Holland is en blijft het eigendom van de Provincie Noord-Holland.
5. De VRI centrale van de Gemeente Haarlem is en blijft eigendom van de Gemeente Haarlem.
6. De real-time netwerkregeling is eigendom van de Gemeente Haarlem.

Artikel 5: Verdeling van de kosten

1. De kosten voor het reguliere technische en functionele beheer van de VRI's van de Gemeente Haarlem en de daaruit eventueel voortvloeiende wijzigingen komen voor rekening van de Gemeente Haarlem.
2. De kosten voor het in stand houden van de maatregelen die binnen het project DVM Zuid-Kennemerland zijn gerealiseerd worden gefinancierd vanuit het regionaal Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland met een maximale waarde van € 31.000,- / jaar voor een maximale periode van 10 jaar.
3. Het voornemen van de Provincie Noord-Holland is om de reistijdinwinning via het NDW (Nationale Databank Wegverkeersgegevens) op te nemen in een nieuw met het NDW af te sluiten overeenkomst en derhalve geen claim hiervoor te doen gelden ten aanzien van het regionaal Mobiliteitsfonds. Indien dit onverhoopt niet mocht lukken zal de Provincie in overleg gaan met de Partijen.

4. De Gemeente Haarlem vraagt jaarlijks een bedrag van € 14.500,- aan bij het regionaal mobiliteitsfonds en bekostigt hiervoor de volgende activiteiten:
 - a. Het in stand houden van de real-time netwerkregeling op het Bolwerk;
 - b. Het in stand houden van de mogelijkheid om de VRI's aan te sturen vanuit de VC-PNH (middels DVM Exchange koppeling tussen VRI centrale Haarlem en VC-PNH);
 - c. Het in stand houden van de ICT verbindingen.
5. De Provincie Noord-Holland vraagt jaarlijks een bedrag van € 11.000,- aan bij het regionaal mobiliteitsfonds en bekostigt hiervoor de volgende activiteiten:
 - a. Het in stand houden van de koppeling (DVM-Exchange) tussen de centrale van Haarlem en VC-PNH;
 - b. Op verzoeken vanuit het RTT, parameters in de regelaanpak aanpassen;
 - c. Coördinatie van de financiële bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds;
 - d. Het in stand houden van de ICT verbindingen.
6. Aanvullend op de Partijen uit deze overeenkomst zal ook de Gemeente Heemstede jaarlijks een bedrag van € 5.500,- aanvragen bij het regionaal mobiliteitsfonds.
7. De financiële bijdragen uit het regionaal mobiliteitsfonds betreffen de gemiddelde bedragen die per jaar nodig zijn om de maatregelen in stand te houden. De bijdragen hoeven niet in het jaar van ontvangst te worden uitgegeven. Partijen garanderen dat de bijdragen, ook als deze niet in het jaar van ontvangst dienen te worden uitgegeven, beschikbaar blijven voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt.
8. De kosten voor de bedienaars in de verkeerscentrale zijn voor rekening van de Provincie Noord-Holland.
9. Jaarlijks zal de Provincie Noord-Holland de aanvragen bij het regionaal Mobiliteitsfonds coördineren zodanig dat de aanvragen van de Gemeente Haarlem, Gemeente Heemstede en de Provincie op elkaar zijn afgestemd.
10. Op basis van de aanvraag worden, bij goedkeuring door de stuurgroep van het Mobiliteitsfonds, de financiële bijdragen overgemaakt aan de Gemeente Haarlem, Gemeente Heemstede en de Provincie Noord-Holland.
11. De personele inzet nodig voor de deelname aan het RTT doet iedere Partij op eigen kosten.

Artikel 6: Ingangsdatum en duur van de overeenkomst

1. De overeenkomst vangt aan op de dag van laatste ondertekening van deze overeenkomst en wordt voor de duur van minimaal 5 jaar aangegaan. Na deze periode wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor telkens een periode van één jaar.
2. Partijen zullen hiertoe steeds uiterlijk 6 maanden voor het einde van de looptijd in overleg treden over een eventuele verlenging van de overeenkomst.
3. Tussentijdse eenzijdige opzegging van de overeenkomst kan alleen bij zwaarwichtige redenen waarbij, indien mogelijk, een opzegtermijn van minimaal één jaar van toepassing is.
4. Deze overeenkomst kan voortijdig worden beëindigd op grond van artikel 7 van deze overeenkomst.

Artikel 7: Onvoorziene omstandigheden

1. Naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, treden Partijen in overleg met elkaar om te bezien op welke wijze de samenwerking kan worden voortgezet of beëindigd dient te worden.

Artikel 8: Geschillen

1. Indien en zodra een geschil dreigt te ontstaan, of reeds is ontstaan tussen Partijen, zal dat door de meest gereede Partij schriftelijk worden gemeld aan de andere Partij.
2. Ingeval van geschillen, voortvloeiend uit deze overeenkomst, zullen Partijen vervolgens trachten deze in goed overleg op te lossen.
3. Indien het onmogelijk gebleken is om het geschil in goed overleg op te lossen wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.

Artikel 9: Overige bepalingen

1. Wijzigingen van deze overeenkomst kunnen slechts schriftelijk tussen Partijen worden overeengekomen.

Aldus opgemaakt in tweevoud en ondertekend te Haarlem (Plaats), d.d..... 2015.

Namen de Provincie Noord-Holland

.....

Namens de Gemeente Haarlem

.....