

Onderwerp: DVM Zuid-Kennemerland
Reg.nummer: WZ/2012/151302

1. Inleiding

Het project DVM (Dynamisch Verkeer Management) Zuid-Kennemerland is een samenwerkingsproject van Haarlem met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort. Dit project vormt onderdeel van de Regionale bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. Reeds eind november 2008 werd een eerste stand van zaken gerapporteerd (kenmerk 2008 181344). Het doel is om de bestaande infrastructuur in de regio zo goed mogelijk te benutten door introductie van (dynamische) verkeersprioritering. De regio is momenteel vooral aangewezen op de verbindingen door Haarlem heen naar de rest van de randstad. DVM is gericht op de korte termijn, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de mogelijkheid om op toekomstige ontwikkelingen in te spelen. Het verkeer wordt gestuurd over voorkeursroutes, waarbij per verkeerssituatie de meest efficiënte verkeersregeling wordt toegepast. In dit kader zijn (op basis van de eerdere studies) voor Zuid-Kennemerland een prioriteitenkaart en een regelstrategie opgesteld. In juli 2011 is bijgevoegd rapport opgeleverd waarin deze regelstrategie als basis voor het centraal kunnen aansturen van verkeerslichten en DRIP's (=Dynamische Route Informatie Panelen) op hoofdlijnen is uitgewerkt. In overleg met de gemeenten heeft de provincie op basis van deze regelstrategie een plan opgesteld om operationeel verkeersmanagement in fases uit te voeren in de regio, te beginnen vanuit de oostkant van Zuid-Kennemerland tot aan het Spaarne (fase 1):

- Vanuit de N201 reikt fase 1 tot de kruising Heemsteedsdreef/-Lankhorstlaan.
- Vanuit de N205 reikt fase 1 tot aan de Buitenrustbruggen.
- Vanuit de N200 reikt fase 1 tot en met de Bolwerkenroute.

Bij succes kan dan verder uitgebreid worden naar de kust (fase 2) en het IJmondgebied (fase 3). De Provincie heeft bijgevoegd rapport inmiddels als kaderstellend document voor de verdere uitwerking geaccordeerd. Haarlem, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort moeten dit ook doen, voordat de Provincie verdere stappen zet.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- Het bijgevoegde rapport "Operationeel verkeersmanagement Zuid-Kennemerland" vast te stellen als kaderstellend document voor de verdere uitwerking van DVM in Haarlem en Zuid-Kennemerland.
- Aan deze vaststelling de voorwaarde te verbinden dat Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort onder gelijke condities instemmen.
- Te starten met de werkzaamheden die in Haarlem nodig zijn voor fase 1 van het operationele verkeersmanagement ten laste van de restbudgetten van het project "Bereikbaarheid Kust".
- Aan de start van fase 1 de voorwaarde te verbinden dat de jaarlijkse beheerskosten (ca. € 31.000,-) uit het nog op te richten regionale mobiliteitsfonds kunnen worden gefinancierd.

3. Beoogd resultaat

- Het zo flexibel mogelijk benutten van de speelruimte in het regionale verkeersnetwerk door operationeel verkeersmanagement vanuit de provinciale regelcentrale in Hoofddorp.
- Het verbeteren van de betrouwbaarheid van de reistijd.
- Het voorkomen van zoek- en sluipverkeer, door het bieden van actuele route-informatie aan weggebruikers
- Het realiseren van een regionaal instrument t.b.v. monitoring, verkeersbeïnvloeding en het leveren van actuele verkeersinformatie aan weggebruikers.

4. Argumenten

- De beschikbare capaciteit in het regionale netwerk kan als geheel beter worden benut.
- De reistijd kan beter worden voorspeld, doordat onverwachte vertragingen minder zullen optreden.
- Haarlem behoudt de mogelijkheid om (b.v. bij calamiteiten) af te wijken van de provinciale verkeersregeling.
- De geschatte winst qua doorstroming (5 a 10%) wordt voornamelijk behaald doordat maatregelen in (regionale) samenhang met elkaar worden genomen. Hierdoor kan fileopbouw die tot blokkering van kruispunten kan leiden vaker voorkomen worden.
- Er is nog een restant budget over van het project "Bereikbaarheid Kust"¹. Daaruit kunnen de investeringen volledig worden gefinancierd voor de eerste fase a raison van € 828.000,-; daarmee kunnen VRI's worden aangepast, is het mogelijk de Haarlemse VRI-centrale te verbinden met de provinciale verkeerscentrale en kunnen diverse monitoringsinstrumenten worden aangelegd.
- De uitvoering van fase 1 is ook zonder fase 2 en 3 al een verbetering, omdat hiermee reeds een belangrijk deel van het regionale verkeersnetwerk beter wordt benut.

5. Kanttekeningen

- Bij de huidige aanpak is uitgegaan van de Oudeweg als centrale toegang tot de Prinsenbrug in fase 1. De Amsterdamsevaart is hierbij een opvangroute. De Schoterbrug is nog nauwelijks in dit scenario opgenomen, omdat nog nader bepaald zal moeten worden in welke mate de huidige Oostweg/Vondelweg als opvangroute zou kunnen dienen. In nauwe samenhang met de bredere analyse over de infrastructuur aan de oostzijde van Haarlem, is het mogelijk in later stadium de DVM-aanpak hierop waar mogelijk aan te passen.
- Voor fase 1 is nagegaan welke indicatie te verwachten is voor de jaarlijkse beheerkosten. Die bedragen voor Haarlem ca € 31.000. Het nog op te richten regionale mobiliteitsfonds biedt mogelijkheden voor de financiering van deze jaarlijkse beheerskosten. In de stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is afgesproken om dit voor een periode van maximaal 10 jaar op deze manier te regelen. Op basis van een evaluatie kan de financiering voor een volgende periode worden bepaald. De overige beheerskosten samenhangend met de regionale verkeerscentrale komen geheel voor rekening van de provincie.

¹ Dit is een regionaal budget, waarin Haarlem medezeggenschap heeft.

- Vanuit de regio wordt bij de uitvoering van fase 1 ook inzet van bestaande ambtelijke capaciteit van de betrokken gemeenten gevraagd, hoofdzakelijk op het gebied van verkeersregeltechniek.
- Met betrekking tot fase 2 is het de bedoeling om eerst ervaring op te doen met fase 1 en de effecten hiervan. Op basis hiervan kunnen bijstellingen worden uitgevoerd en/of fase 2 nader in kaart worden gebracht. De Provincie wil in de tweede helft van dit jaar starten met fase 1, na een besluit over het regionale mobiliteitsfonds (nu in voorbereiding o.l.v. Haarlem).
- Momenteel vindt nader overleg plaats met het Haarlemse bedrijf Vialis waarbij nagegaan wordt of deze firma een (door hen aangeboden) bijdrage kan leveren in een verdergaande dynamische aansturing van de route vanaf de fly-over via de Oostweg naar het Deftplein (e.v.). Mocht blijken dat hier reële kansen ontstaan, zal bezien worden op welke wijze deze mogelijkheid kan worden geïntegreerd in de regionale DVM-aanpak.

6. Uitvoering

- De aansturing van de verkeerslichten is vanuit de provinciale verkeerscentrale in Hoofddorp mogelijk. Om dit te kunnen realiseren zijn er een aantal aanvullende maatregelen nodig op het wegennet in Zuid-Kennemerland (gefinancierd uit het restbudget van het project "Bereikbaarheid Kust").
- De provincie heeft in overleg met de gemeenten een plan van aanpak opgesteld om operationeel verkeersmanagement in fases uit te rollen in de regio. Te beginnen in de oostkant van Zuid-Kennemerland tot aan het Spaarne (fase 1). Voor wat betreft de toegangsroute N201 reikt deze tot aan de Heemsteedsedreef/Lanckhorstlaan, de route N205 tot aan de Buitenrustbruggen en de N200 inclusief de Bolwerkenroute. Bij succes en ervaringsinformatie kan dan verder uitgerold worden naar de kust (fase 2) en het IJmondgebied (fase 3).

7. Bijlagen

Rapport "Operationeel verkeersmanagement Zuid Kennemerland".
Concept-Persbericht.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- Het bijgevoegde rapport "Operationeel verkeersmanagement Zuid-Kennemerland" vast te stellen als kaderstellend document voor de verdere uitwerking van DVM in Haarlem en Zuid-Kennemerland.
- Aan deze vaststelling de voorwaarde te verbinden dat Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort onder gelijke condities instemmen.
- Te starten met de werkzaamheden die in Haarlem nodig zijn voor fase 1 van het operationele verkeersmanagement ten laste van de restbudgetten van het project "Bereikbaarheid Kust".
- Aan de start van fase 1 de voorwaarde te verbinden dat de jaarlijkse beheerskosten (ca. € 31.000,-) uit het nog op te richten regionale mobiliteitsfonds kunnen worden gefinancierd.

Gedaan in de vergadering van ... **2.8.FEB.2019** (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier



De voorzitter

