



Collegebesluit

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst Dynamisch verkeersmanagement
BBV nr: 2015/271915

1. Inleiding

In opdracht van het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB) en met goedkeuring van de besturen van de gemeenten Bloemendaal, Haarlem (Raadsbesluit WZ/2012/151302 d.d. 28 februari 2013), Heemstede en Zandvoort worden er op provinciale en gemeentelijke wegen maatregelen genomen om de doorstroming in Zuid-Kennemerland te verbeteren. Binnen het project "Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) Zuid-Kennemerland" worden hiervoor verkeersregelinstallaties (VRI's) in eigendom en beheer van de gemeenten Haarlem en Heemstede aangepast.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met de Provincie Noord-Holland voor de regelaanpak van de verkeersregelinstallaties DVM Zuid-Kennemerland.
2. Het college verleent aan wethouder Cora-Yfke, in haar hoedanigheid van portefeuillehouder Duurzaamheid, Mobiliteit, Beheer en Onderhoud volmacht om de samenwerkingsovereenkomst namens de gemeente te ondertekenen.
2. De kosten voor de aanpassingen aan de verkeersregelinstallaties en het netwerk worden voor 100% betaald door de Provincie Noord-Holland.
3. Het college zendt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer.
4. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.

3. Beoogd resultaat

Het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst waarin de Provincie, de Gemeente Haarlem en Heemstede beogen de onderlinge relatie te regelen, voor wat betreft het eigendom, het beheer en instandhouding, de aansprakelijkheid en financiering.

4. Argumenten

Realisatiekosten

Het project wordt volledig gefinancierd door de Provincie Noord-Holland. De kosten om het project vanuit de gemeente te begeleiden zijn voor de gemeente zelf.

Eigendom

1. De VRI's, inclusief alle software componenten (verkeersregelprogramma's), zijn en blijven eigendom van de Gemeente Haarlem. Voor het project DVM worden 14 Haarlemse VRI's voorzien van aangepaste software. De locaties van de VRI's staan in de samenwerkingsovereenkomst aangegeven.

5. Financiën

Beheer en onderhoud

1. De kosten voor het reguliere technische en functionele beheer van de VRI's van de Gemeente Haarlem en de daaruit eventueel voortvloeiende wijzigingen worden vanuit het bestaande onderhoudscontract (DDO) doorgevoerd door de gemeente Haarlem.
2. De kosten voor het in stand houden van de maatregelen die binnen het project DVM zijn gerealiseerd worden gefinancierd vanuit het regionaal Mobiliteitsfonds met een maximale waarde van € 31.000,- / jaar voor een periode van 10 jaar.

Verdeling van de kosten

- De Gemeente Haarlem vraagt jaarlijks een bedrag van € 14.500,- aan bij het regionaal mobiliteitsfonds en bekostigt hiervoor de volgende activiteiten:
 - Het in stand houden van de real-time netwerkregeling op het Bolwerk;
 - Het in stand houden van de ICT verbindingen.
- De Provincie Noord-Holland vraagt jaarlijks een bedrag van € 11.000,- aan bij het regionaal mobiliteitsfonds en bekostigt hiervoor de volgende activiteiten:
 - Op verzoeken, parameters in de regelaanpak aanpassen;
 - Coördinatie van de financiële bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds;
 - Het in stand houden van de ICT verbindingen.
- Aanvullend op de Partijen uit deze overeenkomst zal ook de Gemeente Heemstede jaarlijks een bedrag van € 5.500,- aanvragen bij het regionaal mobiliteitsfonds.

6. Risico's en kanttekeningen

- De nieuwe regeling kan in de praktijk storingen veroorzaken waardoor eventueel wordt besloten om terug te gaan naar de bestaande regeling.
- Het beschikbare bedrag uit het mobiliteitsfonds voor het onderhoud van het systeem blijkt niet toereikend te zijn en meerkosten worden niet vergoed door de Provincie.
- Provincie houdt zich niet aan de afspraken uit de overeenkomst en past zelfstandig parameters aan van de verkeersregelinstallaties.

Als beheersmaatregel voor deze risico's geldt dat er maximale inspanning wordt gedaan, waarbij de expertise van onze onderhoudspartner wordt ingehuurd om technisch inhoudelijk het project te begeleiden. Verder wordt het beschikbare onderhoudsbedrag onder de loep genomen om te bepalen of dit toereikend is. Als laatste wordt door de onderhoudspartner van de gemeente bewaakt dat de Provincie niet zelfstandig wijzigingen doorvoert.

7. Uitvoering

- De meeste verkeersregelinstallaties zijn al voorzien van nieuwe software, maar draaien nog op de bestaande regeling. Het doel is om eind oktober 2015 de nieuwe regeling werkend te hebben. Daarna zal een aantal maanden worden gemonitord en zal er een evaluatie plaats vinden.

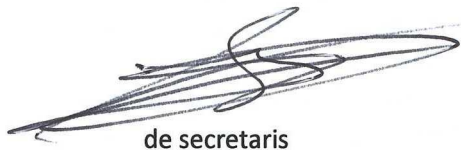
8. Bijlagen

Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst Provincie.

Bijlage 2: Volmacht voor ondertekening.

Bijlage 3: Raadsbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders,



de secretaris



de burgemeester