



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van commissie Beheer

Datum 26 oktober 2015
Ons kenmerk 2015/272161
Contactpersoon MF Werkhoven
Doorkiesnummer (023) 511 3383
E-mail MWerkhoven@haarlem.nl
Bijlagen 2
Onderwerp Beantwoording motie 46 Subsidietoets Wegbeheer

Geachte commissieleden,

Bij de Kadernota 2016 is motie 46 Subsidietoets Wegbeheer (bijlage 1) aangenomen. Daarin wordt het college verzocht:

Bij grootschalig beheer en onderhoud en bij herinrichting van wegen altijd na te gaan of BDU subsidie mogelijk is.

Wij gaan dit altijd na. Een BDU subsidie (vanuit het provinciale programma Kleine Infrastructuur, ook wel 'Brede Doeluitkering' of BDU) is een bijdrage in een verkeerskundige herinrichting als daarbij de verkeersveiligheid, doorstroming of fietsvoorzieningen worden verbeterd. Bij het opstellen van het MeerJarenGebiedsprogramma (MJGP) vindt de beoordeling plaats of grootschalig onderhoud samenvalt met gewenste verkeerskundige verbeteringen. Als dit het geval is en met het onderhoud ook daadwerkelijk een verkeerskundige aanpassing te realiseren valt, wordt een subsidieaanvraag ingediend.

De raad voor de start van de aanbesteding van ieder project en op een zodanig tijdstip dat nog BDU-subsidie kan worden aangevraagd voor dit project, zonder dat dit vertraging geeft voor het project, actief te informeren of BDU-subsidie zal worden aangevraagd.

Bij het opstellen van het MJGP vindt de inventarisatie plaats van onderhoudswerken en te realiseren beleidskaders. Indien mogelijk worden zij gecombineerd. Als onderhoud en het realiseren van verkeerskundige aanpassingen zijn te combineren in één werk, dan wordt hiervoor een BDU-subsidie aangevraagd (als de aanpassing subsidiabel is). Het MJGP bevat een overzicht van alle geprogrammeerde werken (onderhoud en herinrichtingen) voor de komende vier jaar en de beleidsmatige doelstellingen in de gebieden (gebiedsopgaven). Het MJGP wordt in concept met de behandeling van de kadernota aan de raad voorgelegd en als definitieve versie met de behandeling van de begroting.

Met het MJGP wordt, aangegeven voor welke werken het komende jaar een BDU-



Haarlem

2

subsidie wordt aangevraagd. Dit is tijdig en effectief, de raad kan met het MJGP zien welke onderhoudswerken worden uitgevoerd en welke beleidskaders nog meer gerealiseerd kunnen worden. Tijdens de kadernota en de behandeling van de begroting kan de raad desgewenst accenten leggen in de programmering. Een BDU-subsidie is namelijk nooit honderd procent dekkend voor realisatie en vaak zijn aanvullende middelen nodig. Door met het MJGP over de kansrijke BDU projecten te rapporteren wordt op tijd actief geïnformeerd en ontstaat geen vertraging.

Hiervoor zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande overlegmomenten zoals de bespreking van het voorlopig ontwerp of bij het beschikbaar stellen van het krediet om extra overlegmomenten te voorkomen.

Op zulke momenten rapporteren over het wel of niet aanvragen van BDU is te laat. Als de raad dan nog wenst om verkeerskundige aanpassingen mee te laten nemen en die vanuit een BDU te laten financieren levert dat vertraging op voor een project. Het vaststellen van het MJGP, als onderdeel van kadernota en begroting is hét overlegmoment om de discussie of verkeerskundige maatregelen meegenomen moeten worden met ander (onderhouds)werk te voeren.

De raad jaarlijks tijdig voor de deadline van het indienen van subsidies te informeren voor welke projecten in ieder geval subsidie zal worden aangevraagd.

Ook in dit geval informeert het college de raad middels het MJGP over de projecten waarvoor een BDU-subsidie zal worden aangevraagd. Dit is ruim voor de deadline.

Ik ga er van uit dat met deze antwoorden motie 46 is afgedaan.

Wijzing beleidskader en uitvoeringsregeling BDU

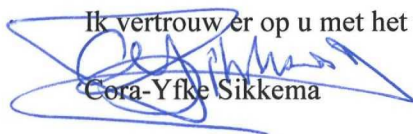
De provincie Noord-Holland verandert momenteel het beleidskader en de uitvoeringsregeling van het programma Kleine Infrastructuur (BDU). De provincie gaf voor het zomerreces aan de gemeenten op de hoogte te blijven houden over de ontwikkelingen. Duidelijk is wel dat de aanvraagronde voor 2016, die normaal gesproken in de zomer van 2015 zou zijn, opschuift naar begin 2016. De provincie wil in de tussentijd met de gemeenten het aangepaste beleidskader afstemmen. De provincie geeft daarbij aan dat nu nog niet bekend is wat de voorwaarden/criteria zullen zijn waar projecten aan moeten voldoen en wanneer deze regeling in werking zal treden.

De provincie heeft de volgende planning afgegeven;

- de eerste aanzet van het programma wordt ambtelijk besproken in week 47;
- de definitieve opzet van het programma plus uitvoeringsregeling worden ambtelijk en bestuurlijk in januari en februari 2016 besproken.

Om de termijnen van voorlopige en definitieve toekenning te halen, bekort de provincie de beoordeling van de subsidieaanvragen aanzienlijk. Hiermee is voor de zomer van 2016 duidelijk welke subsidies verleend worden.

Ik vertrouw er op u met het voorgaande voldoende te hebben geïnformeerd.


Cora-Yfke Sikkema

Bijlage 1: Subsidietoets wegbeheer

gdr *cys* *46*

ChristenUnie



OPHaarlem



D66

MOTIE Subsidietoets wegbeheer

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 22, 24 en 25 juni 2015,
in beraadslaging over de kademota 2015,

Overwegende dat:

- Haarlem in verhouding tot andere gemeenten nog steeds weinig gebruik maakt van subsidiemogelijkheden bij de provincie voor investeringen in verkeersveiligheid en maatregelen voor fiets en OV (BDU-subsidie);
- In het geval van de Oudeweg geen subsidie is aangevraagd voor fietsvoorzieningen omdat fietsmogelijkheden daar te beperkt zouden zijn, terwijl voor het vergelijkbare project Amerikaweg wel subsidie is verleend;
- BDU-subsidie alleen kan worden aangevraagd als de aanbesteding nog niet is gestart waardoor subsidieaanvraag niet meer mogelijk is;

Verzoekt het college:

- Bij grootschalig beheer en onderhoud en bij herinrichting van wegen altijd na te gaan of BDU-subsidie mogelijk is;
- De raad voor de start van de aanbesteding van ieder project en op een zodanig tijdstip dat nog BDU-subsidie kan worden aangevraagd voor dit project, zonder dat dit vertraging geeft voor het project, actief te informeren of BDU-subsidie zal worden aangevraagd;
- Hiervoor zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande overlegmomenten zoals de bespreking van het Voorlopig Ontwerp of bij het beschikbaar stellen van krediet om extra overlegmomenten te voorkomen;
- De raad jaarlijks tijdig voor de deadline van het indienen van subsidies te informeren voor welke projecten in ieder geval BDU-subsidie zal worden aangevraagd;

en gaat over tot de orde van de dag.

Frank Visser
ChristenUnie
Frank Visser

Sander van den Raadt
Trots Haarlem
Sander van den Raadt

Frans Smit
OPHaarlem
Frans Smit

Sjaak Vrugt
Actiepartij
Sjaak Vrugt

Bas van Leeuwen
D66
Bas van Leeuwen

Bijlage 2 BDU projecten**BDU projecten 2016**

Hieronder volgt een voorlopige opsomming van nu bekende BDU projecten.

1. Friese Varkensmarkt; realisatie fietspaden tijdens onderhoud, mogelijk ook nog verbeteren verkeersveiligheid, gunning voor november 2016;
2. Kenaupark/Kinderhuisvest; realiseren/verbeteren fietsvoorzieningen, verbeteren verkeersveiligheid en verhogen comfort bus (mogelijk geen klinkers meer tussen Parklaan en Kinderhuisvest), gunning voor november 2016;
3. Velsersstraat; verbeteren comfort bus (keuze verharding), realiseren fietsvoorzieningen en verbeteren verkeersveiligheid, gunning voor november 2016;
4. Jan Gijzenkade Oost; realiseren fietsvoorzieningen, gunning voor november 2016;
5. versmallen rijbaan Amsterdamsevaart, mogelijk verbeteren verkeersveiligheid en fietsvoorzieningen, gunning voor november 2016;
6. Europaweg; verbeteren doorstroming verkeer (realisatie rotondes), verbeteren veiligheid en fietsvoorzieningen, gunning voor november 2016;
7. onder voorbehoud Churchillaan; verbeteren veiligheid, gunning voor november 2016 (hangt af óf we grootschalig aanpak doen of beperkt onderhoud, deze discussie loopt nog);

Aan te vragen in januari 2016, conform nieuwe opzet BDU:

8. Kleverlaan; mogelijk realisatie deel fietspaden, gunning waarschijnlijk voor november 2017;
9. P.C. Boutenstraat zuid, mogelijk fietsstraat/verbeteren fietsvoorzieningen, gunning voor november 2017.