

STZ/enc

JL

57



De wind in de zeilen houden.

De Haarlemse gemeenteraad in vergadering bijeen op 22 juni 2015,

Overwegende dat

- De watersport een belangrijke economische bijdrage levert aan de economie in Haarlem en omgeving. Een watersporttoerist geeft per vakantiedag veel meer uit, dan andere toeristen 1)
- Ook inwoners profiteren van de nieuwe recreatiemogelijkheden van een levendig Spaarne met terrassen aan het water, bootverhuur enz.
- Het met die cruisevaart in Haarlem hartstikke goed gaat. De gemeente Haarlem heeft voor dit jaar al 37 reserveringen van diverse riviercruiseschepen staan om Haarlem aan te doen. terwijl de jaren ervoor 10 tot 15 schepen kwamen. Een mooie stijging dus. Een schip betekent € 22.000 aan bestedingen in stad.

Tevens constaterende dat

- Er op dit moment 2 kleine investeringen nodig zijn om er voor te zorgen, dat er nog meer opbrengsten kunnen worden gehaald uit het watertoerisme en er nieuwe recreatiemogelijkheden ontstaan;
- 1. Extra afmeerpaal bij de cruiselocatie. Dan kunnen er 4 schepen van max 135 meter tegelijk afmeren. inschatting € 3.000. Schepen worden steeds groter en Haarlem kan niet achterblijven in deze ontwikkelingen. Nu al 37 schepen en de gemeente Haarlem wil graag doorgroeien naar 100. Nu kunnen er max 4 schepen van 110 m afmeren.
- 2. De trap bij de Raaks, om toeristen makkelijker de helling op te laten gaan. Inschatting € 3. 000. Nu zijn er alleen afmeeringen voor sloepen en kleinschalige rondvaart. Goed voor de economie van de binnestad als men goed kan afmeren en daarna kan gaan besteden in het achterliggende winkelgebied Raaks .

Draagt het College van B&W op

- Om E 6.000,- uit het budget Economisch Programmamangement bij de afdeling Economie & Cultuur te reserveren voor bovengenoemde projecten en zo te investeren in de aantrekkelijkheid en economie van Haarlem als watertoerisme bestemming.

En gaat over tot de orde van de dag.

1) Bron: NBTC-NIPO Research