



# Collegebesluit

## Onderwerp: Plan van Aanpak Parkeren

BBV nr: 2015/301088

### 1. Inleiding

Het moderniseren van parkeren vindt zijn grondslag in de Parkeervisie (2013/138311) die op 6 juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld. De Parkeervisie bevat tien beleidslijnen, waaronder de modernisering van het gereguleerde parkeren. Hierin wordt de modernisering van regulering benoemd als combinatie van fiscalisering, digitalisering en sturing op tarieven. Verdere digitalisering moet komen van het toepassen van digitale technieken voor verlening van parkeerrechten, handhaving en sancties.

De vastgestelde Parkeervisie heeft inmiddels al tot verschillende acties geleid. Deze acties zullen ter informatie middels een aparte brief worden voorgelegd aan de commissie Beheer.

Omdat het Rijk besloten heeft de vergoeding die de gemeente ontvangt voor zogenaamde Mulderboetes te schrappen, is de vergoeding voor deze werkzaamheden die de gemeente verricht inzake parkeerhandhaving weggevallen. Omdat stoppen met deze werkzaamheden uit oogpunt van parkeerregulering niet gewenst is, heeft het college op 31 maart 2015 besloten over te gaan tot het invoeren van fiscaal parkeren in zone C (gebied buiten het centrum).

Bij de behandeling van dit onderwerp in de commissie Beheer op 16 april en 13 mei 2015 bleek echter dat het moeilijk is om het invoeren van fiscaal parkeren los te zien van andere onderwerpen rondom het moderniseren van parkeren. Dit is voor het college de aanleiding geweest om het besluit van 31 maart 2015 tot het invoeren van fiscaliseren aan te houden en het gehele moderniseren van parkeren in samenhang te bezien. Daarbij heeft het college aangegeven te komen met een Plan van Aanpak Parkeren.

#### *Plan van Aanpak*

Het Plan van Aanpak biedt een overzicht van alle programmalijnen en resultaten in samenhang die te samen het Programma Modernisering Parkeren (hierna: MP) vormen (*zie bijlage*). Tevens wordt ingegaan op de wijze en de momenten waarop deze resultaten worden gerealiseerd, en met welk doel het Programma MP binnen de gemeente van start gaat.

### 2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Plan van Aanpak Parkeren vast;
2. Het college legt het Plan van Aanpak Parkeren ter bespreking voor aan de Commissie Beheer met als kernvraag of de voorgestelde aanpak inclusief planning op instemming kan rekenen;
3. Het college geeft na vaststelling van het Plan van Aanpak Parkeren een toelichting middels een persbericht.

### 3. Beoogd resultaat

Een vastgesteld Plan van Aanpak Parkeren waarmee het proces om te komen tot een efficiëntere invulling van het thema parkeren vastligt.

#### **4. Argumenten**

*Het Plan van Aanpak geeft invulling aan een toezegging door het college*

In de Commissie Beheer van 13 mei 2015 is door de wethouder een toezegging gedaan om te komen met een Plan van Aanpak Parkeren.

*De financiële consequenties van het Plan van Aanpak worden verwerkt in de bestuursrapportage 2015-2*

Het voorstel van het college om met de stad in gesprek te gaan kost meer dan voorzien is bij de begrotingsvaststelling 2015. De extra kosten voor 2015 bedragen € 125.000 en voor 2016 € 230.000. Het college doet een voorstel voor verwerking van deze meerkosten voor de uitvoering van het Plan van Aanpak Parkeren in de tweede bestuursrapportage.

*De doelen voor parkeren vanuit de begroting 2015 blijven gelijk*

Voor de begroting 2016 zijn de doelstellingen voor parkeren: het terugdringen van parkeeroverlast in woonwijken en zorgen voor goede parkeermogelijkheden in en rond de binnenstad. En verder dat de parkeervoorzieningen overzichtelijk, klantvriendelijk en kosteneffectief aangeboden wordt. Het is namelijk een overheidstaak om een leefbare stad te waarborgen. Dit vertaalt zich concreet via het Plan van Aanpak. Het resultaat van het beleidsveld parkeren wordt structureel met 1 miljoen euro verbeterd zoals afgesproken voor de bezuinigingen en al financieel ingeboekt. Door de te kiezen oplossing wordt er een eerlijke verdeling van lusten en lasten van de parkeerdruk beoogd en een waarborging van de leefbaarheid in de stad.

*Communicatie met de stad*

Het Plan van Aanpak Parkeren beschrijft de manier van in gesprek gaan met de stad en komt daarbij tegemoet aan de wens van de commissie om de stad meer te betrekken bij dit onderwerp.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

*De participatieronde leidt tot extra kosten in de uitvoering*

Er wordt eerst in gesprek gegaan met de stad voordat het college en de raad een besluit nemen. Hierdoor ontstaat vertraging bij het behalen van de bezuiniging en worden er extra uitvoeringskosten gemaakt. De kosten van uitvoering van het Plan van Aanpak en het later dan gepland realiseren van kostenbesparingen of opbrengstverhogingen worden bij de 2e bestuursrapportage 2015 aan de raad gemeld bij het onderdeel realisatie van voorgenomen bezuinigingen.

*De taakstelling wordt niet gehaald*

In 2016 wordt er op basis van de huidige inschattingen niet €500.000 maar € 250.000 bezuinigd. Of dit lukt, is afhankelijk van het moment waarop de nieuwe maatregelen geïmplementeerd zijn. Gezien de verschillende belangen op het gebied van parkeren en de krappe planning, bestaat het risico dat er vertraging wordt opgelopen in de uitvoering van het Plan van Aanpak, hetgeen wederom direct invloed heeft op de taakstelling voor 2016. Door de stad echter doorlopend te betrekken bij de uitvoering en goed te sturen op de planning wordt dit risico voldoende ingeperkt.

*Invulling bezuiniging kan anders worden*

De raad heeft besloten te bezuinigen door digitaliseren en fiscaliseren. Als randvoorwaarde wordt nu geformuleerd (zie pagina 6 Plan van Aanpak) “structurele verbetering van de

exploitatie van het domein parkeren met € 1 miljoen per jaar vanaf 2017”. Effect zou dus kunnen zijn dat er andere bezuinigingsmaatregelen op het gebied van parkeren worden bedacht en aan de raad voorgelegd, dan die de raad eerder heeft geaccordeerd.

## **6. Uitvoering en communicatie**

- Voorafgaand aan de besluitvormingsprocedure in het college en de raad wordt er in gesprek gegaan met de stad middels oriënterende- en themagesprekken.
- Aan de hand van de stadsgesprekken wordt het meest optimale voorstel ingebracht voor een voorgenomen besluitvorming, waarna de commissie Beheer en indien noodzakelijk de raad het voorstel krijgen voorgelegd.
- De uitkomsten van de voorgenomen besluitvorming wordt met de stad gedeeld waarna een inspraakprocedure zal plaatsvinden.
- Aan de hand van de inspraakprocedure vindt definitieve besluitvorming plaats door de raad, waarna uitvoering kan starten.
- De uitvoering van het definitieve voorstel zal een jaar na aanvang worden geëvalueerd.

## **7. Bijlage**

a) Plan van Aanpak Programma Parkeren

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester