



Informatienota

Onderwerp: Nachttrein Amsterdam-Haarlem
BBV nr: 2015/303293

1. Inleiding

Afgelopen voorjaar is tijdens de provinciale statenverkiezingen het ontbreken van een nachttreinverbinding Amsterdam-Haarlem onderwerp van debat geweest. Deze nachtelijke verbinding is ook opgenomen in het coalitieprogramma 'Samen doen'. Daarin staat: "Wij blijven met onze regionale partners inzetten op frequente intercityverbindingen van en naar de Randstad, ook 's nachts." Op verzoek van de gemeente heeft de NS twee varianten voor een nachtverbinding Amsterdam-Haarlem onderzocht.

2. Kernboodschap

De NS heeft voor de nachtverbinding Amsterdam-Haarlem twee varianten financieel verkend.

- variant 1: de trein rijdt in beide richtingen, één maal per uur, gedurende de hele vrijdag- en zaterdagnacht. Kosten: € 120.000 à € 200.000 per jaar voor een periode van drie jaar;
- variant 2: één extra rit heen en terug in de vrijdag- en zaterdagnacht. Kosten € 30.000 à € 50.000 per jaar voor een periode van drie jaar.

De NS benadrukt dat deze bedragen indicatief zijn en alleen om de treinen te laten rijden. Kosten voor het langer openstellen van het station, fietsenstalling of handhaving zijn hier in niet meegenomen. Mocht de nachttrein in de dienstregeling worden opgenomen, dan stelt de NS de voorwaarde om deze minimaal voor een periode van drie jaren te laten rijden. Dit is nodig om de verbinding een kans te geven.

3. Consequenties

Invoering van de nachttrein past in het coalitieprogramma 2014-2018

Bij invoering van de nachttrein wordt gehoor gegeven aan een langdurige wens vanuit de politiek en bevolking om Haarlem 's nachts per trein bereikbaar te laten zijn. Duidelijk is ook dat hier kosten aan verbonden zijn. Haarlem heeft daar nu geen financiële dekking voor. Met de regionale partners wordt overlegd of zij bereid zijn een financiële bijdrage te leveren.

Haarlem is 's nachts ook te bereiken met de nachtbus

Momenteel is Haarlem ook 's nachts bereikbaar met de nachtbuslijnen. Het betreft de volgende lijnen:

- N30 van Amsterdam Bijlmer ArenA via Schiphol en Hoofddorp naar Haarlem en vice versa. Elke nacht vier nachtbussen, eventueel met overstap op Schiphol op de nachttrein of overstap op andere nachtbussen;
- lijn 280 van Amsterdam Elandsgracht via Haarlem naar IJmuiden, vrijdag- en zaterdagnacht vier bussen;
- onder voorbehoud van de lopende bezwaarprocedure bij de provincie, biedt Connexxion voor de nieuwe concessie Haarlem-IJmond uitbreiding van het nachtvervoer. Dan zal elke nacht ieder uur een bus tussen Haarlem en IJmuiden rijden.

Deze nachtbuslijnen kennen momenteel een goede bezetting. Indien de nachttreinverbinding Amsterdam-Haarlem wordt ingevoerd, bestaat het risico dat het ten koste gaat van de bezetting van de huidige nachtbuslijnen.

2015/303293 Nachttrein Amsterdam-Haarlem

2

4. Vervolg

Het college gaat op basis van de door de NS verrichtte financiële verkenningen met de partners in de stad, de provincie en de gemeente Amsterdam bespreken of zij bereid zijn een financiële bijdrage te leveren. De uitkomst van deze overleggen wordt teruggekoppeld aan de Commissie Beheer.

5. Bijlagen

Geen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester