



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 26 oktober 2015
Ons kenmerk STZ//2015/418137
Contactpersoon S. Bosma
Doorkiesnummer 0235113986
E-mail BosmaS@Haarlem.nl
Onderwerp Beleid rond zebrapaden

Geachte leden van de commissie beheer,

Tijdens de behandeling van het definitief ontwerp voor de Frankrijklaan op 3 september 2015 heeft u vragen gesteld over het beleid en de taak- en rolverdeling rond de aanleg van zebrapaden in Haarlem.

Het Haarlemse verkeersbeleid kent geen specifieke beleidsregels over zebrapaden. De gemeente houdt bij de afweging over het aanleggen van een voetgangers oversteek plaats (VOP) aanbevelingen aan van het CROW (Dit is het nationale kennisinstituut voor infrastructuur, verkeer en openbare ruimte). In hun uitgave 'Veilig oversteken? Vanzelfsprekend!' wordt uiteengezet welke maatregelen er genomen kunnen worden om het oversteken van een weg makkelijker en/of veiliger te maken, en onder welke omstandigheden dit moet uitgevoerd.

Binnen de bebouwde kom mag er op erftoegangswegen altijd een zebrapad worden aangelegd. Het is echter wel van belang dat de doelmatigheid per situatie beoordeeld wordt. Een zebrapad op een plek waar het zicht slecht is, of op een plek waar weinig mensen oversteken kan een negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.

Op gebiedsontsluitingswegen is het aanleggen van een zebrapad alleen toegestaan als er een maximum snelheid geldt van 50 km/uur. De belangrijkste aanbevelingen voor de aanleg zijn:

- Dat de naderingssnelheid van minimaal 85% van de motorvoertuigen lager dan 50 km/uur is
- Dat geregeld gebruik van de oversteek de voorkeur heeft
- Dat voetgangers oversteek plaatsen beter niet toegepast kunnen worden op gebiedsontsluitingswegen met 2 x 2 rijstroken



Haarlem

2

- Dat een zebra-markering bij voorkeur niet toegepast wordt in combinatie met een verkeersregel installatie (VRI)
- Dat bij een intensiteit van 1.000 voertuigen of meer (per uur) wordt aanbevolen de VOP minimaal te combineren met een goede midden geleider
- Dat ook hier de doelmatigheid per situatie beoordeeld moet worden

In de planvorming rond de reconstructie van een straat worden bovenstaande aanbevelingen meegenomen in het wegontwerp. In de participatie en inspraak wordt vervolgens beoordeeld of extra wensen van bewoners verwerkt kunnen worden in de plannen. Daarbij blijven de richtlijnen van het CROW van kracht.

Voor de zebra-paden in de Frankrijk- en de België-laan zijn de aanbevelingen ook meegenomen in de beoordeling. In het definitieve ontwerp was er gekozen om af te zien van zebra-paden in de nieuwe situatie. De aanbeveling die daarbij relevant was is de doelmatigheid van een zebra-pad in een 30 km gebied, in combinatie met de midden geleider. De uiteindelijke keuze om op de België-laan toch een zebra-pad aan te leggen heeft betrekking op dezelfde aanbeveling, in combinatie met de aanbeveling dat een zebra-pad effectief kan zijn als de oversteek geregeld gebruikt wordt.

Indien in het wegontwerp tot aanleggen van een zebra-pad wordt besloten moet een verkeersbesluit worden genomen. Met een verkeersbesluit wordt afgedwongen dat verkeersmaatregelen weloverwogen worden genomen. Onderdeel van het verkeersbesluit is het advies van de verkeerspolitie. Binnen de gemeente Haarlem is het hoofd van de afdeling Openbare ruimte Groen & Verkeer (OGV) namens het college gemandateerd om verkeersbesluiten te nemen. Bij een negatief advies van de verkeerspolitie is het altijd aan het college om het verkeersbesluit te nemen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema