

## Raadvragen ex. Artikel 38 parkeerboetes en opbrengsten



Geacht College,

Graag zou de SP u enkele vragen willen stellen, conform artikel 38 RvO, met betrekking tot de mogelijke opbrengsten van het (mogelijk) fiscaliseren van het belanghebbende parkeren.

Een van de argumenten om het belanghebbendenparkeren te fiscaliseren, zijn de financiën. Op pagina 4 van het raadsstuk Fiscalisering belanghebbendenparkeren BBV nr: 2015/91772, is onderstaande uitsplitsing daarvan te vinden

### Overzicht voor jaar 2015 met invoering per 1-9-2015

Wegvallen Mulder-vergoeding	- € 251.000,-	Structureel
Inkomsten fiscale naheffingen	€ 160.000,-	Voor 4 mnd
Aanpassen bebording	- € 150.000,-	Incidenteel
Huur van 53 automaten	- € 90.000,-	incidenteel
Totaal	- € 331.000,- nadeel	incidenteel

De extra kosten in 2015 worden gecompenseerd door hogere opbrengsten vanaf 2016. Dit leidt tot een structureel voordeel van € 229.000.

### 2016 en verdere jaren bij invoer per 1-9-2015

Wegvallen Mulder-vergoeding	- € 251.000,-	Structureel
Inkomsten fiscale naheffingen	€ 480.000,-	Structureel
Totaal	€ 229.000,-	Structureel

Op basis waarvan zijn de inkomsten uit fiscale naheffingen geraamd? Graag hierbij aangeven op welke wijze de gegevens van 2014 zijn gebruikt

Klopt het dat niet alle parkeerboetes onder te brengen zijn in het regime van fiscaliseren? Bij welke boetes kan dat wel, en bij welke boetes kan dat niet?

Is het mogelijk om parkeerboetes te brengen onder het regime van bestuurlijke boetes? Bij welke boetes kan dat wel, en bij welke boetes kan dat niet?

Op basis van technische vragen van de SP ontstond bij ons het beeld dat niet exact en overzichtelijk bekend hoeveel boetes er per soort in 2014 zijn uitgeschreven. Klopt dat beeld?

Ziet het college, ten behoeve van zorgvuldige besluitvorming, het nut er van in om dit alsnog te onderzoeken?