



# Collegebesluit

**Onderwerp: Green Deal Zero Emission Stadslogistiek**  
**BBV nr: 2015/403426**

## 1. Inleiding

De Green Deal Overeenkomst Zero Emission stadsdistributie vormt één van de activiteiten uit de Commissiebrief Stadsdistributie die wethouder Sikkema op 29 mei 2015 aan de leden van de Commissie Beheer heeft verzonden. Deze Green Deal Overeenkomst is voorwaarde voor de uitwerking van de overige in die brief opgenomen acties.

De Green Deal vormt een uitwerking van het landelijk vastgestelde energieakkoord en is vorig jaar gestart. Twaalf gemeenten hebben deze inmiddels onderschreven.

Doel van de Green Deal is dat regionale partners op basis van een binnenkort te houden nulmeting van de huidige situatie, gezamenlijk toewerken naar een verlaging van de CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van stadslogistiek tot nul en bij voorkeur ook van stikstofoxyde, fijnstof en geluidsemissies in de binnenstad, met als uiterste streefjaar 2025. De Green Deal Zero Emission Stadslogistiek is opgenomen als bijlage 1.

De City Management groep Haarlem, de verladers organisaties Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de verladers met eigen vervoer (EVO), hebben laten weten met de gemeente Haarlem deze Green Deal te willen aangaan en zich zo gezamenlijk in te spannen om de ambities rond stedelijke distributie te realiseren.

## 2. Besluitpunten college

Het college besluit

1. De Green Deal Zero Emission Stadslogistiek aan te gaan om samen met het Rijk, verlader organisaties en partijen, verenigd in de Centrum Management Groep, te komen tot haalbare maatregelen rond de verduurzaming van de stedelijke distributie in de binnenstad van Haarlem.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De media krijgen een persbericht.
4. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

## 3. Beoogd resultaat

Met de Green Deal Overeenkomst krijgt een belangrijk onderdeel uit de brief van wethouder Sikkema aan de Commissie Beheer (brief dd. 29 mei 2015) invulling. De bij de Green Deal Overeenkomst betrokken partijen spannen zich gezamenlijk in om voor bestel- en vrachtwagens in de binnenstad zero emission (nul uitstoot) in uiterlijk 2025 te bereiken en de overlast van bestel- en vrachtauto's voor de stad te verminderen. Dit doen zij onder meer door de in de wethouder brief opgenomen activiteiten gezamenlijk verder uit te werken. Hiermee biedt deze Green Deal voor deze uitwerking een bindmiddel. De Commissiebrief is als bijlage 2 opgenomen.

## 4. Argumenten

### Geen financiële of juridische risico's

De overeenkomst behelst een inspanningsverplichting om gezamenlijk tot haalbare maatregelen te komen. Er worden geen financiële verplichtingen aangegaan en iedere partij kan op ieder moment desgewenst alsnog uittreden (artikel 15) en afspraken zijn niet in

rechten afdwingbaar (artikel 16). Voor deze juridische constructie is bewust gekozen, om de samenwerking maximaal tot zijn recht te laten komen.

### **Impuls voor samenwerking tussen partijen**

Het is van belang dat maatregelen die genomen worden, kunnen rekenen op draagvlak bij partijen die deze later moeten uitvoeren. Met de Green Deal als kapstok voor samenwerking gaan partijen standpunten uitwisselen, daarop elkaar aanvullen en zo tot haalbare voorstellen komen. De organisaties van verladers en winkelbedrijven kunnen hun achterban vanuit de Green Deal samenwerking mobiliseren.

### **Profiteren van de inhoudelijke ondersteuning van het Rijk**

Onderdeel van de Green Deal vormt een door het Rijk opgezet Expertise Centrum. Hierop kan een beroep worden gedaan bij de uitwerking van voorstellen. Tevens ondersteunt het Rijk bij het leggen van contacten en de uitwisseling tussen gemeenten. Dit vergroot de slaagkans van maatregelen.

### **Bijdrage aan verduurzaming van de binnenstad**

Partijen willen zich inspannen om de uitstoot van schadelijke stoffen van bestel- en vracht auto's te verminderen met als einddoel uitstootvrije stedelijke distributie. Hiermee wordt een bijdrage gegeven aan de verduurzaming van de binnenstad en het verbeteren van het leef- en verblijf klimaat. Het sluit aan bij het Duurzaamheidsprogramma 2015 en het Convenant Binnenstad. Om de activiteiten richting te geven, wordt gewerkt vanuit een nulmeting waarin de huidige uitstoot van bestel- en vrachtauto's in kaart wordt gebracht.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### **Ambitie van emissie nul is mogelijk te hoog gesteld**

Er bestaat natuurlijk altijd een risico dat de doelstelling niet wordt gehaald, ondanks de inspanningen en gezamenlijke intenties die er bij alle partijen zijn. Het gaat in dat geval alleen om een inhoudelijk risico. Er zijn nooit verplichtingen waarop partijen elkaar kunnen afrekenen. Indien een financiële verplichting wordt aangegaan, gebeurt dat middels afzonderlijke besluitvorming bij elk van de partners.

### **Partijen kunnen uit de green deal overeenkomst treden**

Dit blijft altijd mogelijk. Iedere partij kan, mits aan procedurele voorwaarden wordt voldaan, uit het convenant stappen. Het betreft hier een juridische terugval optie, want alle partijen geven aan zich met kracht en inspanning voor het resultaat in te zetten.

## **6. Uitvoering**

De diverse onderdelen van het Activiteitenplan Stedelijke Distributie worden als Living Lab in de Green Deal ingebracht. Dit betekent onder meer dat partijen de mogelijkheid en wenselijkheid van een milieuzone voor de binnenstad zullen onderzoeken, zullen nagaan of en onder welke voorwaarden een stedelijk distributiecentrum haalbaar is én of met verladers organisaties afspraken gemaakt kunnen worden over gewenste rijroutes.

Voor deze activiteiten worden uitwerkingsplannen vastgesteld. Als basis hiervoor wordt op korte termijn een nulmeting gehouden om de omvang van de huidige uitstoot van emissie in kaart te brengen.

Het convenant wordt op 20 oktober tijdens de BedrijfsautoRAI, in aanwezigheid van Staatssecretaris W.J. Mansveld, voor Haarlem ondertekend door wethouder C.Y. Sikkema (namens de gemeente) en de heer D. Hulsenbos (namens partijen vertegenwoordigd in de Centrum Management groep). De verladers organisaties TLN en EVO hebben vorig jaar het convenant al getekend en Haarlem wordt toegevoegd aan de steden waarmee zij de samenwerking aangaan. Zoals ook in het activiteitenplan stedelijke distributie is opgenomen, wordt over maatregelen periodiek gerapporteerd richting de Commissie Beheer.

## **7. Bijlagen**

Bijlage 1: Overeenkomst Green Deal Zero Emission Stadslogistiek

Bijlage 2: Brief wethouder Sikkema met Activiteitenplan Stedelijke Distributie dd. 1 juni 2015

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester