
Van: Cees van Putten <c.van.putten@upcmail.nl>
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2015 21:12
Aan: Griffiebureau
Onderwerp: FW: Verzoek WBO verkeersonderzoek HOV-Noord
Bijlagen: 2015-10-02 Verzoek WBO om een verkeersonderzoek wegens opheffing GOP's
Rijksstraatweg ihkv HOV-Noord.pdf

Aan de Gemeenteraad van Haarlem,

Geachte Raad,

Bijgaand ontvangt u ter informatie een kopie van ons verzoek aan mw. Sikkema, voor een verkeersonderzoek over het voorstel voor de opheffing van de GOP's op de Rijksstraatweg in Haarlem-Noord, wegens de realisatie van het tracé van HOV-Noord.

Met vriendelijke groet,
Cees van Putten
Voorzitter WBO

Van: Cees van Putten [<mailto:c.van.putten@upcmail.nl>]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2015 20:01
Aan: 'eturan@haarlem.nl'
CC: 'Menno Evers'; 'A. Lissenberg'; 'Merijn Snoek'
Onderwerp: Verzoek WBO verkeersonderzoek HOV-Noord

Geachte mevrouw Sikkema,

Bijgaand ontvangt u een verzoek van het WBO om het voorstel voor de opheffing van de GOP's op de Rijksstraatweg in Haarlem-Noord wegens de realisatie van het tracé van HOV-Noord, te laten onderbouwen met een gedegen en ter zake kundig verkeersonderzoek, opdat uw bestuur een weloverwogen beslissing over de opheffing kan nemen. Voor onze onderbouwing van dit verzoek verwijs ik u naar bijgaande brief.

Uiteraard ben ik bereid ons verzoek in een persoonlijk gesprek nader toe te lichten, mochten er nog onduidelijkheden over bestaan.

Met vriendelijke groet,
Cees van Putten
Voorzitter WBO
Tel +31653785827



Mw.drs. C.Y. Sikkema
Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud
Gemeente Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 2 oktober 2015

Verzoek verkeersonderzoek opheffing GPO's Rijkstraatweg.

Geachte mevrouw Sikkema,

Zoals bekend werken de provincie Noord-Holland en de Gemeente Haarlem samen aan beter openbaar vervoer. Speerpunt hierin is het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Ontbrekende schakel is de verbinding tussen het Station Haarlem en het Delftplein. De gemeenteraad van Haarlem heeft in juni 2013 het tracé voor HOV tussen het Station Haarlem en het Delftplein vastgesteld. Het vastgestelde tracé gaat lopen via de Rijkstraatweg en de bus gaat meerijden met het overige verkeer.

Momenteel werken de bureaus APPM en Goudappel Coffeng, in opdracht van de gemeente Haarlem, het voorkeurstracé uit tot een ontwerp. Dit is begonnen met een inventarisatie van knelpunten en wensen. Het gaat hier niet alleen om verkeerskundige knelpunten, maar bijvoorbeeld ook om knelpunten en wensen op het gebied van leefbaarheid, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Hierin is een belangrijke rol weggelegd voor de betrokkenen en belanghebbenden.

Eén van de voorstellen tot het oplossen van de knelpunten voor het verbeteren van de doorstroming is de opheffing van drie van de Geregelde Oversteekplaatsen (GOP's) voor voetgangers op de Rijkstraatweg. Nu hebben wij en ook andere belanghebbenden, tijdens de informatiebijeenkomsten al enkele keren aangegeven dat wij het voorstel tot opheffing van deze GOP's niet goed onderbouwd vinden. Wij krijgen de indruk dat het voorstel alleen gebaseerd is op een 'expert judgment'. Op 29 september 2015 hebben vertegenwoordigers van de ingenieursbureaus, in een bijeenkomst van het WBO, getracht het voorstel cijfermatig te onderbouwen, maar helaas heeft dit de meerderheid van de WBO-vertegenwoordigers niet kunnen overtuigen.

Reden waarom wij u thans verzoeken het voorstel voor de opheffing van de GOP's te laten onderbouwen met een gedegen en ter zake kundig verkeersonderzoek, opdat uw bestuur een weloverwogen beslissing over de opheffing kan nemen. Want mocht uw bestuur uiteindelijk een verkeerde keuze maken, zijn de gevolgen voor de veiligheid van de voetgangers - jong, oud, blind,

WBO

Wijkraden en Belangenorganisaties Overleg Haarlem Noord/Spaarndam.

email: wbohaarlemnoord@gmail.com



doof of anderszins gebrekkig - niet te overzien. Voor een goede bereikbaarheid van de winkelcentra en scholen nabij de kruispunten, moeten er naar onze mening veilige oversteekvoorzieningen zijn. Een GOP voor de voetgangers is hierbij, zij het met beperkingen, een goed hulpmiddel. Het zou een eeuwige zonde zijn om de veiligheid van de voetgangers op te offeren voor een kleine tijdswinst van de HOV-lijn.

Graag vernemen wij op korte termijn of u bereid bent om het door ons voorgestelde verkeersonderzoek uit te laten voeren.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Afschrift van deze brief hebben wij gezonden aan de gemeenteraad van Haarlem, de provincie Noord-Holland en aan de vertegenwoordigers van de bureaus APPM en Goudappel Coffeng

Hoogachtend,
Ing. C. van Putten
voorzitter WBO,

mede namens:

WR Delftwijk/Waterbuurt

WR Dietsveld/Vogelbuurt

WR Frans Hals

WR Indischebuurt Noord,

WR Kleverpark

WR Patrimoniumbuurt

WR Schoten Haarlem

WR Sterrenbuurt

WR Sinnevelt

WR Vondelkwartier

Dorpsraad Spaarndam

Ondernemersvereniging Rijksstraatweg

Ondernemersvereniging Marsmanplein (agendalid)

Vereniging Behoud de Hekslootpolder