



Collegebesluit

Onderwerp: Tarieven garageparkeren 2016
BBV nr: 2015/430689

1. Inleiding

Het college stelt periodiek de tarieven voor garageparkeren vast. Bij het berekenen van de tarieven 2016 gelden de uitgangspunten uit Parkeervisie (2013/138311). Hierbij wordt garageparkeren gestimuleerd ten opzicht van straatparkeren en wordt het gebruik van de Cronjégarage gestimuleerd. Dit betekent dat de tarieven op straat vier keer sneller dienen te stijgen dan de garagetarieven en dat het tarief van de Cronjégarage gelijk blijft. Ook heeft de gemeenteraad de parkeerbaten 2016 € 400.000 hoger begroot dan de parkeerbaten in 2015. Om deze meeropbrengst te realiseren moeten de tarieven voor garageparkeren met gemiddeld 1,25% stijgen. Tot deze tariefstijging worden met dit voorstel besloten. De tarieven voor straatparkeren stijgen met 5% en worden met de Haarlemse belastingvoorstellen door de gemeenteraad vastgesteld.

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. De kortparkeertarieven voor garageparkeren met ingang van 1 januari 2016 vast te stellen, conform de bijgevoegde tarieventabel voor kort parkeren.
2. De abonnementstarieven voor garageparkeren met ingang van 1 januari 2016 vast te stellen, conform de bijgevoegde tarieventabel voor abonnementen.
3. Dit besluit heeft geen budgettaire consequenties, de meeropbrengst is in de begroting 2016 verwerkt.
4. Het college stuurt deze nota ter informatie naar de Commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

- Het behalen van de geraamde opbrengst uit betaald parkeren voor 2016.
- Het stimuleren van het gebruik van de Cronjégarage door de tarieven voor deze garage gelijk te houden.

4. Argumenten

Financiën

In de begroting 2016 zijn de parkeerbaten circa € 400.000 hoger begroot dan in 2015. Deze stijging komt voort uit eerder vastgestelde taakstellingen (Kadernota 2011 en 2014) en de doorrekening van de verwachte inflatie. De in deze nota genoemde tarieven geven invulling aan de reeds begrote stijging van de baten. Dit besluit heeft daarom geen financiële consequenties ten opzichte van de begroting.

Het voorstel past binnen vigerend beleid om gebruik van de garages te stimuleren

Voor de uitwerking in tarieven wordt de Parkeervisie als kader gebruikt. Hierin is het uitgangspunt opgenomen om het garageparkeren aantrekkelijker te maken, zodat er minder op straat wordt geparkeerd. Voor de tarieven betekent dit dat de tarieven op straat vier keer sneller stijgen dan de tarieven van de parkeergarages. Om de geraamde opbrengsten te realiseren dienen de garagetarieven met 1,25% te stijgen². Deze percentages zijn verwerkt in bijgevoegde tarieven voor garageparkeren.

Het voorstel is de beste benadering van de gewenste stijging

De tariefstijging van het garageparkeren in een groot aantal garages komt hoger uit dan 1,25%. Dit omdat het parkeersysteem in de garages (met uitzondering van de Kampgarage) met eenheden van 10ct en hele minuten werkt. Er moet worden gezocht naar een optimum tussen verhoging en tijdvak. De tarieven garageparkeren stijgen daarom met 1,6%. Uitzondering hierop vormen de Kampgarage (1,25%) en de Cronjégarage (geen stijging voor kortparkeren en abonnementen). De gemiddelde tariefstijging over alle garages bedraagt dan 1,25%.

Het gebruik van de Cronjégarage wordt gestimuleerd

Door de bovengenoemde hogere stijging van de tarieven met 1,6% in de parkeergarages wordt meer opbrengst verwacht dan met de vereiste 1,25% is begroot. Het aandeel van de Cronjégarage in de opbrengstenstijging is zeer beperkt. Dat geeft voldoende financiële ruimte om de tarieven (kortparkeren en abonnementen) in de Cronjégarage ongewijzigd te laten en toch de begrotingsdoelstelling te realiseren.

Het voorstel houdt rekening met de ambities m.b.t. betalen per minuut

Op dit moment loopt de pilot van een half jaar in De Kampgarage met betalen per minuut. In februari 2016 wordt dit geëvalueerd en (al dan niet) verder toegepast in alle parkeergarages. De tarieven in dit voorstel gaan nog uit van de huidige systematiek, maar zullen (als de pilot hiertoe aanleiding geeft) in het voorstel van februari worden aangepast naar een tarief per minuut.

5. Risico's en kanttekeningen

De bewonersgarages worden verzelfstandigd

In het coalitieprogramma Haarlem 2014-2018 is de maatregel “meer opbrengsten en kostenreductie parkeren” opgenomen. In de Kadernota 2014 is deze maatregel benoemd als “stopzetten beheer buurt- en bewonersgarages”. Het gaat om drie door de gemeente geëxploiteerde bewonersgarages aan het Gangolfplein, de Kraaijenhorst en de Pieterstraat. Na verzelfstandiging gaat een externe partij deze beheren. Dit betekent ook dat de gemeente geen zeggenschap meer heeft over de tarieven. De bijgevoegde tarieven voor de bewonersgarages gelden dus tot het moment van overdracht.

Parkeergedrag kan veranderen

Er kunnen vooraf geen garanties m.b.t. het behalen van de gewenste stijging worden gegeven. De uiteindelijke opbrengst is afhankelijk van het daadwerkelijke gebruik van de parkeergarages in 2016.

6. Uitvoering

- November 2015: de nieuwe tarieven worden naar de belanghebbenden gecommuniceerd.
- December 2015: in de garages wordt de bebording aangepast.
- December 2015: de nieuwe tarieven worden in het betaalsysteem van de garages ingevoerd.

7. Bijlagen

Tarientabel garageparkeren.

Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris

de burgemeester