



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 3 november 2016
Ons kenmerk GOB/2015/
Contactpersoon W. Hengst
Doorkiesnummer 0235113523
E-mail whengst@haarlem.nl
Onderwerp vrijgeven voorlopig ontwerp 'verbeteren verkeersveiligheid Verspronckweg-Noord' voor inspraak

Geachte commissieleden,

Graag wil ik u informeren over de stand van zaken rond de aanpassingen aan de Verspronckweg-Noord.

Korte terugblik:

De Verspronckweg-Noord is in 2011-2012 gereconstrueerd. Het ontwerp voor de reconstructie is in een uitgebreid participatieproces tot stand gekomen (2009/10). Kort na de opening vond een ongeval met dodelijke afloop plaats tussen een personenauto en een overstekende fietsster.

In maart 2014 heeft de gemeente op verzoek van belanghebbenden een onafhankelijke verkeerveiligheidsaudit (VVA) uitgevoerd.

Uit deze audit is een aantal verbetervoorstellen naar voren gekomen, die door de gemeente in samenspraak met belanghebbenden tot een voorstel zijn uitgewerkt.

Voorlopig ontwerp in samenspraak met stakeholders en omwonenden.

Op basis van de uitkomsten van de audit is door de gemeente een voorstel voor verbetermaatregelen aan de stakeholders voorgelegd en met hen besproken en getoetst op technische haalbaarheid.

Uitkomst hiervan is het plan om op één kruispunt (Verspronckweg-Mr. Cornelislaan) twee steunpunten (vluchtheuvels) te realiseren. Tevens wordt taludmarkering toegepast, waarmee zogenaamde 'visuele verkeersdrempels' ontstaan.

Vanwege het grote risico op trillingen die schade kunnen veroorzaken, kunnen geen fysieke drempels worden toegepast.

Met de aanpassing van de verkeerssituatie moeten twee bomen worden gekapt en verdwijnen twee parkeerplaatsen. Als vervanging voor de gekapte bomen worden twee bomen in de Tetterodestraat geplant.



Haarlem

2

Op 2 november 2015 is het voorlopig ontwerp vrijgegeven voor inspraak. Op 4 november start de inspraak voor een periode van vier weken. Op 17 november is er een inloopavond voor omwonenden en belanghebbenden.

Uitgangspunten verbeteren verkeersveiligheid Verspronckweg-Noord:

De uitgangspunten zijn:

- Verlaging van de snelheid van gemotoriseerd verkeer, door een **(visuele)** onderbreking van de lange rechtstand en **(visuele)** versmalling van de rijbaan;
- Verbeteren van de verkeersveiligheid bij oversteken door;
 - op één kruispunt twee steunpunten (vluchtheuvels) aan te brengen , waardoor in twee fasen kan worden overgestoken;
 - toepassing belijning op overige kruispunten (is reeds in december 2014 uitgevoerd).

Betrokkenheid raad

Het definitieve ontwerp wordt vastgesteld door B&W en vervolgens ter informatie aan de commissie Beheer aangeboden.

Voor meer informatie www.haarlem.nl/Verspronckwegnoord/

Met vriendelijke groet.

drs. Cora-Yfke Sikkema